



010000, Астана қаласы, Қабанбай батыр даңғылы, 32/1  
Транспорт Гауэр ыңғаралы, 14 қабат  
тел: (7172) 24-26-05, факс: (7172) 24-31-65

010000, город Астана, пр. Кабанбай батыра 32/1  
здание Транспорт Гауэр, 14 этаж  
тел: (7172) 24-26-05, факс: (7172) 24-31-65

### Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_ авиакомпания \_\_\_\_\_  
Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_  
Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

\_\_\_\_\_ Фамилия Имя Отчество  
с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
Общий налёт \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.  
Днём \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин., из них:  
по приборам \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.; самостоятельно \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин., включая:  
маршрут \_\_\_\_\_ км. \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.  
Ночью \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин., из них:  
маршрут \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин., самостоятельно \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
<b>1. Подготовка к полёту</b>			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		
1.4	Выполнение руления		
1.5	Подготовка к взлету		
<b>2. Взлеты</b>			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		
2.2	Взлёт с боковым ветром		
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		
2.5	Отказ двигателя на разбеге		
2.6	Отказ двигателя после взлета		
<b>3. Маневрирование в полете и Процедуры</b>			
3.1	Набор высоты		
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		
3.3	Построение прямоугольного маршрута		
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на $180^\circ$ в горизонтальной плоскости		
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		

3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		
3.11	Выполнение ухода на второй круг		
<b>4.Посадки</b>			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		
4.2	Посадка с боковым ветром		
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		
<b>5. Полёты по маршруту</b>			
5.1	Выбор режима полёта		
5.2	Определение навигационных элементов полёта		
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома		
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		
<b>6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки</b>			
6.1	Применение карты контрольных проверок		
6.2	Распределение внимания на этапах полета		
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		

**Примечания:**

1.Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.

2.На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.

3.Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.

4.Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

**Общий вывод:** \_\_\_\_\_ успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки \_\_\_\_\_

с общей оценкой « \_\_\_\_\_ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« \_\_\_\_\_ » 20\_\_\_\_\_ г. Лётный-инструктор \_\_\_\_\_  
подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно  .. сдан частично  . не сдан

« \_\_\_\_\_ » 20\_\_\_\_\_ г. Лётный-экзаменатор \_\_\_\_\_  
подпись, фамилия

**Вывод по результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации: :**

По результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации

---



---



---



---

« \_\_\_\_\_ » 20\_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
подпись, фамилия

**Заключение председателя экзаменационной комиссии/руководителя управления КГА РК:**

---



---

« \_\_\_\_\_ » 20\_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
Должность Подпись Фамилия И.О.