



## **Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 июля 2015 года № 11722.

В соответствии с подпунктом 41-25) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан от 15 апреля 2013 года "О государственных услугах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

**Сноска. Преамбула - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и

развитию Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАНО"

Министр национальной экономики

Республики Казахстан

Досаев Е.А. \_\_\_\_\_

18 июня 2015 года

Утверждены приказом  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию Республики Казахстан  
от 24 февраля 2015 года № 197

**Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

**Сноска. Правила в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.07.2019 № 597 (вводится в действие с 01.08.2019).**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-25) пункта 1 статьи 14, а также статьи 48 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан от 15 апреля 2013 года "О государственных услугах" (далее - Закон о государственных услугах), и авиационных стандартов Международной организации в сфере гражданской авиации (далее – ИКАО).

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Настоящие Правила определяют порядок сертификации, выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, порядок оказания государственной услуги "Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации", а также порядок признания сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Сноска. Пункт 2 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – сертификат) является неотчуждаемым и не передается другому лицу.

Юридическим лицам не допускается проведение технического обслуживания и ремонт авиационной техники гражданской авиации без наличия действующего сертификата.

4. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам выдается на два года с указанием сферы и срока действия. По истечении срока действия, сертификат считается не действительным.

5. Сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – сертификация) и выдачу сертификата осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации.

6. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) авиационный инспектор – служащий уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, уполномоченное на осуществление сертификации, контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

2) авиационная техника – комплекс авиационных технических средств (воздушные суда, их бортовое оборудование и агрегаты, двигатели, авиационные средства спасения, комплексные тренажеры (летные симуляторы),

комплектующие изделия, технические средства управления воздушным движением, навигации посадки и связи, а также средства наземного обеспечения общего и специального применения, предназначенных для выполнения полета, организации управления воздушным движением и наземного обеспечения полетов;

3) сертификат по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – сертификат по ТО и РАТ) – документ установленного образца, удостоверяющий соответствие организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники сертификационным требованиям;

4) ремонт авиационной техники – комплекс операций по восстановлению исправности и работоспособности авиационной техники;

5) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

6) руководство по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники гражданской авиации – документ, утвержденный руководителем организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и содержащий подробную информацию о структуре организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества;

7) система качества – совокупность организационной структуры, документальных методик, процессов и ресурсов, необходимых для осуществления административного управления качеством технического обслуживания и ремонта авиационной техники;

8) техническое обслуживание – проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранения дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации;

9) летная годность – техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество;

10) система управления безопасностью полетов – системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры (глава 1 Приложения 6 к Чикагской конвенции ИКАО).

7. За сертификацию взимается сбор в порядке и размерах, определяемых Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).

7-1. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации выдается:

при плановой сертификации (первоначальной или по истечению срока действия ранее выданного сертификата);

при необходимости расширения сферы деятельности организации.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 7-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

## **Глава 2. Порядок проведения Сертификации и выдачи сертификата по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

8. Для получения сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации заявитель направляет в уполномоченную организацию через веб-портал "электронного правительства" [www.egov.kz](http://www.egov.kz), [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz) (далее – портал) заявку на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – заявка) по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, сведения о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам представляемый с пакетом документов по перечню, предусмотренному в стандарте государственной услуги "Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации" согласно приложению 3-1 к настоящим Правилам (далее – Стандарт).

Перечень основных требований к оказанию государственной услуги, включающий характеристики процесса, формы, содержание и результат оказания, а также иные сведения с учетом особенностей предоставления государственной услуги изложены в Стандарте.

**Сноска. Пункт 8 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по**

истечения десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8-1. В случае обращения через портал заявителю в "личный кабинет" направляется статус о принятии запроса для оказания государственной услуги с указанием даты, места получения результата оказания государственной услуги.

Сноска. Правила дополнены пунктом 8-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8-2. В случае обращения заявителя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, регистрация заявления по оказанию государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем.

Сноска. Правила дополнены пунктом 8-2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. Общий срок сертификации не превышает 22 (двадцати двух) рабочих дней со дня поступления заявки в уполномоченную организацию. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки авиационными инспекторами, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 22 (двадцать два) рабочих дня, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения

9-1. Уполномоченная организация осуществляет регистрацию документов, в день их поступления

Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, о государственной регистрации гражданского воздушного судна, сертификата эксплуатанта, свидетельства на право выполнения авиационных работ, свидетельства на право выполнения полетов, подтверждения оплаты в бюджет сбора за выдачу сертификатов организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации уполномоченная организация

получает из соответствующих государственных информационных систем через шлюз "электронного правительства".

Истребования от заявителей документов и сведений, которые могут быть получены из информационных систем не допускается.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 9-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

9-2. В случае предоставления заявителем неполного пакета документов согласно перечню, предусмотренному в Стандарте, и (или) документов с истекшим сроком действия уполномоченная организация отказывает в приеме заявления.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 9-2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

10. В случае представления заявителем полного пакета документов, согласно перечню, предусмотренному в Стандарте, уполномоченная организация проверяет представленные документы на соответствие требованиям Закона и авиационных стандартов ИКАО по результатам которого на портал в "личный кабинет" заявителя направляется Решение по заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТО и РАТ) гражданской авиации по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам с указанием периода проведения сертификационного обследования.

**Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

11. Сертификационное обследование осуществляется авиационными инспекторами, в функции которых относятся вопросы эксплуатации, технического обслуживания и поддержания летной годности воздушных судов.

Срок сертификационного обследования не превышает 15 (пятнадцати) рабочих дней.

12. Сертификационное обследование проводится применительно к заявленным областям деятельности организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, указанным в приложении 5 к настоящим Правилам и характеристикам организации.

Сертификационное обследование осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации с использованием инструктивного материала для авиационных инспекторов, разработанный в соответствии с законодательством Республики Казахстан, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

13. При проведении сертификационного обследования реализуются процедуры проверки, позволяющие подтвердить соответствие организации сертификационным требованиям к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 196 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12045) (далее – сертификационные требования).

14. По результатам сертификационного обследования авиационными инспекторами составляется акт сертификационного обследования по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам в двух экземплярах с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата, который по завершению подписывается авиационными инспекторами и представляется заявителю для ознакомления.

Несоответствия, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории:

1) категория 1 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства;

2) категория 2 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией или введения ограничений;

3) категория 3 – несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

15. Несоответствия сертификационным требованиям категории 3 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 3 уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата либо ограничивает действие сертификата в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

16. При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченной организацией:

1) устанавливается срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по форме, согласно приложению 7 по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, утверждается план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченной организацией при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

17. Уполномоченная организация контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченной организацией, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата или отзывает ранее выданный сертификат.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

17-1. На основании акта сертификационного обследования и в случаях, отсутствия необходимости проведение дополнительного изучения или проверки,

уполномоченная организация оформляет и направляет на портал в "личный кабинет" заявителя сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги по основаниям указанным в Стандарте в форме электронного документа, подписанного электронной цифровой подписью (далее – ЭЦП) уполномоченного лица уполномоченной организации.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 17-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

17-2. В случае устранения заявителем причин отказа в оказании государственной услуги заявитель может обратиться повторно для получения государственной услуги.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 17-2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

18. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации" в соответствии с Правилами внесения данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги утвержденный приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 июня 2013 года № 452 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №8555).

**Сноска. Пункт 18 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

19. Жалоба на решение, действий (бездействия) сотрудников уполномоченной организации может быть подана на имя руководителя уполномоченной организации, уполномоченного органа в сфере гражданской

авиации и уполномоченного органа по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг.

Жалоба заявителя, поступившая в адрес:

уполномоченной организации, в соответствии с пунктом 2 статьи 25 Закона о государственных услугах подлежит рассмотрению в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ее регистрации;

уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, уполномоченного органа по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг, подлежит рассмотрению в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня ее регистрации.

**Сноска. Пункт 19 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

20. Срок рассмотрения жалобы уполномоченной организацией, уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг в соответствии с пунктом 4 статьи 25 Закона о государственных услугах продлевается не более чем на 10 (десять) рабочих дней в случаях необходимости:

1) проведения дополнительного изучения или проверки по жалобе либо проверки с выездом на место;

2) получения дополнительной информации.

В случае продления срока рассмотрения жалобы должностное лицо, наделенное полномочиями по рассмотрению жалоб, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента продления срока рассмотрения жалобы сообщает в письменном виде (при подаче жалобы на бумажном носителе) или электронной форме (при подаче жалобы в электронном форме) заявителю, подавшему жалобу, о продлении срока рассмотрения жалобы с указанием причин продления.

В случаях несогласия с результатами решения уполномоченной организации заявитель может обжаловать результаты в судебном порядке.

**Сноска. Пункт 20 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

### **Глава 3. Порядок приостановления действия и отзыва сертификата по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

21. Уполномоченная организация приостанавливает действие сертификата в случаях:

1) несоблюдения организацией сертификационных требований и ограничений;

2) несоблюдения организацией приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 551 "Об утверждении Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11573);

3) выявления нарушений первого уровня в соответствии с положениями статьи 16-3 Закона или влияющих на безопасность полетов, установленных при инспекционных проверках;

4) письменной заявки организации.

22. В случае приостановления действия сертификата, уполномоченная организация в срок 3 (три) рабочих дня письменно уведомляет о принятом решении организацию.

23. Если организация в установленные планом корректирующих действий сроки не устранило несоответствия и (или) нарушения, повлекшие приостановление действия сертификата, уполномоченная организация отзывает его. Организация при отзыве сертификата, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения уведомления возвращает его оригинал (выданный ранее уполномоченным органом в сфере гражданской авиации) в уполномоченную организацию.

24. Возобновление действия сертификата, в случае его приостановления, осуществляется после выполнения организацией плана корректирующих действий в установленные планом сроки, с приложением подтверждающей документации.

Выполнение организацией плана корректирующих действий устанавливается уполномоченной организацией путем проверки.

25. Организация письменно уведомляется уполномоченной организацией о решении по возобновлению или отказу в возобновлении действия сертификата в срок 3 (три) рабочих дня с момента окончания проверки.

### **Глава 4. Порядок внесения изменений и (или) дополнений в сертификат по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

26. Для внесения изменения в сертификат организация подает в уполномоченную организацию заявку в произвольной форме с приложением ранее выданного сертификата.

Ранее выданный сертификат подлежит уничтожению согласно акту уничтожения в произвольной форме с указанием способа его уничтожения

27. Изменения и (или) дополнения вносятся в сертификат, в следующих случаях:

1) изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации;

2) расширения области действия сертификата.

28. Срок внесения изменений в сертификат:

1) в случаях изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации – пять рабочих дней;

2) в случаях расширения области действия сертификата – двадцать два рабочих дня.

29. При расширении области действия сертификата заявитель направляет в уполномоченную организацию документы согласно перечню, предусмотренному в Стандарте, как для получения сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации.

**Сноска. Пункт 29 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

#### **Глава 5. Порядок признания сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники**

30. Сертифицированные организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники иностранных государств (далее – иностранные организации) допускаются к работам по техническому обслуживанию и ремонту после признания их сертификатов уполномоченной организацией.

31. Порядок признания сертификатов иностранных организаций применяется к иностранным организациям при условии, что требования в соответствии с которыми выдан сертификат, соответствуют требованиям и стандартам ИКАО и сертификационным требованиям, действующим в Республике Казахстан.

32. Признание сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – признание сертификата) оформляется уполномоченной организацией в виде Решения о

признании сертификата иностранной организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – Решение о признании сертификата) по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам в котором указывается иностранная организация, сертификат которой признается и устанавливается срок действия Решения о признании сертификата.

33. Сертификат иностранной организации признается уполномоченной организацией на весь срок его действия.

34. Для получения Решения о признании сертификата, заявитель направляет в уполномоченную организацию заявку на признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – заявка на признание).

К заявке на признание прилагаются следующие документы:

- 1) копия сертификата иностранной организации;
- 2) Руководство по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники.

35. В процессе рассмотрения представленных документов, уполномоченная организация удостоверяется в действительности сертификата иностранной организации, выданного авиационной администрацией иностранного государства, которая осуществляла сертификацию данной организации, а также проводит выездное обследование комиссией уполномоченной организации в сфере гражданской авиации иностранной организации, на предмет его соответствия сертификационным требованиям.

Выездное обследование иностранных организаций не требуется в следующих случаях:

- 1) проведения линейных (оперативных) форм технического обслуживания воздушных судов;
- 2) обслуживания, модификации и ремонта отдельных компонентов воздушных судов, их двигателей и вспомогательной силовой установки;
- 3) технического обслуживания и ремонта легких и сверхлегких воздушных судов с взлетной массой менее 5700 килограмм.

36. Признание сертификата иностранной организации осуществляется применительно к заявленной области деятельности иностранной организации с использованием инструктивного материала, разработанного в соответствии требованиям и стандартам Международной организации гражданской авиации ИКАО.

37. Общий срок процедуры признания сертификата и выдачи Решения о признании сертификата составляет 22 (двадцать два) рабочих дня.

В случае, когда необходимо дополнительное время для изучения, проверки или получения необходимой информации, срок рассмотрения заявки на признание продлевается не более чем на 22 (двадцать два) рабочих дня, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения заявки на признание.

38. Решение о признании сертификата выдается на основании представленных документов. Уполномоченная организация в срок 22 (двадцать два) рабочих дня с момента получения заявки на признание, осуществляет выдачу или мотивированный отказ в выдаче Решения о признании сертификата.

39. Уполномоченная организация отказывает заявителю в выдаче Решения о признании сертификата в случаях:

1) установления недостоверности документов, представленных заявителем для получения Решения о признании сертификата, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) несоответствия заявителя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для выдачи Решения о признании сертификата, требованиям, установленным настоящими Правилами или сертификационным требованиям.

40. В случае порчи или утери (хищения) Решения о признании сертификата действие указанного документа приостанавливается.

Для получения дубликата Решения о признании сертификата заявитель направляет в уполномоченную организацию заявку в произвольной форме.

41. Уполномоченная организация в срок 5 (пять) рабочих дней с момента получения заявки, выдает заявителю дубликат Решения о признании сертификата, где в правом верхнем углу делается отметка "Дубликат".

Приложение 1  
к Правилам сертификации  
и выдачи сертификата  
организации по техническому  
обслуживанию и ремонту  
авиационной техники  
гражданской авиации  
Форма

#### Символ

#### Наименование уполномоченной организации

Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы	Наименование уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации	Name of Organization Address, Internet address	of Civil Republic telephone,	Aviation of e-mail,	Authorized Kazakhstan the
--	--	--	------------------------------	---------------------	---------------------------

уәкілетті ұйымының атауы, телефоны, e-mail, Интернет адресі	Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес	
---	--	--

**Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйымның сертификаты Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники Certificate of Aircraft Maintenance Organization № \_\_\_\_\_**

20__ ж " __ " _____ берілді. Выдан " __ " _____ 20__ г. Date of issue " __ " __ 20__	Қолданылу мерзімі 20__ жылғы _____ дейін Срок действия до " __ " __ 20__ г. Valid till " __ " __ 20__
Ұйымның атауы: Наименование организации: Name of Organization:	
Заңды мекенжайы: Юридический адрес: Legal address:	
Өндірістік қызмет орны: Место производственной деятельности: Place of production:	

Осы Сертификат авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйым сертификаттау талаптарына және техникалық қызмет көрсететін ұйымның қызметі жөніндегі нұсқауына сәйкес келетінін куәландырады.

Сертификатты Сертификаттық тексеру актісінің негізінде \_\_\_\_\_ берді.  
(азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы) 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_ Инспекциялық бақылауды \_\_\_\_\_ жүзеге асырады. (азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы)

Настоящий сертификат удостоверяет, что организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники соответствует сертификационным требованиям и соблюдает процедуры Руководства по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники.

Сертификат выдан на основании акта сертификационного обследования \_\_\_\_\_ от " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ (наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации) Инспекционный контроль \_\_\_\_\_ осуществляет

\_\_\_\_\_ (наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)

This certificate confirms that the organization for maintenance and repair of aircraft meets the certification requirements and follows the procedures Manual for the procedures for the organization of maintenance and repair of the aviation equipment.

The certificate was issued in accordance with inspection act \_\_\_\_\_ Date of issue " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ (Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan)

Inspection \_\_\_\_\_ control exercises \_\_\_\_\_ (Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan)

Уәкілетті ұйымың қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное Employee authorized organization or Employee authorized by him

Приложение  
к сертификату организации  
по техническому обслуживанию  
и ремонту авиационной техники  
№ \_\_\_\_\_

**Область действия сертификата**

Класс/Class	Допуск/Rating		Ограничения/ Limitation	Периодические технические работы/Line maintenance	Оперативные технические работы/Base maintenance
	Категория	Тип авиационной техники или вид работ			
Воздушные суда/ Aircraft					
Авиационные двигатели/ Engines					
Компоненты, за исключением маршевых авиационных двигателей и вспомогательной силовой установки в сборе/Components other than complete engines are APUs				Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки/ATA Cods	
Специальные виды работ/ Specialised Services					

Область действия сертификата ограничен объемом выполняемых работ по техническому обслуживанию согласно утвержденному Руководству по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Certificate scope is limited to the performind work scope in accordance with the approved Maintenance organization exposition Руководство по процедурам организации по техническому обслуживанием и ремонту авиационной техники/ Maintenance organisation exposition Ссылочный номер/ Reference number Дата и номер изменения/ Date & revision number

Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное

Employee authorized organization or Employee authorized by him

Приложение 2  
к Правилам сертификации  
и выдачи сертификата организации  
по техническому обслуживанию  
и ремонту авиационной техники  
гражданской авиации  
Форма

**Заявка на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

1. Наименование организации по ТО и РАТ \_\_\_\_\_

2. Место регистрации организации и регистрационный номер (шифр)  
\_\_\_\_\_

3. Местонахождение производственной базы: \_\_\_\_\_

4. Почтовый адрес \_\_\_\_\_

5. Телефон \_\_\_\_\_

6. Телеграф \_\_\_\_\_

7. Факс \_\_\_\_\_

8. Расчетный счет \_\_\_\_\_

9. Бизнес-идентификационный номер (БИН) \_\_\_\_\_

10. Электронный адрес \_\_\_\_\_

11. Причина подачи заявки (нужное подчеркнуть):

первоначальная заявка на получение сертификата организации по ТО и РАТ;

дополнение перечня видов (комплексов) работ по ТО и РАТ;

дополнение перечня типов авиационной техники;

сертификация на очередной срок;

сертификация после отзыва/аннулирования сертификата организации по ТО и РАТ;

изменение основных данных организации по ТО и РАТ;

другие причины (указать).

12. Содержание заявки

Я,

нижеподписавшийся,

\_\_\_\_\_  
(Фамилия Имя Отчество (при наличии) руководителя организации)  
действующий на основании Устава (Положения), утвержденного  
(зарегистрированного) \_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_

прошу провести сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту на право выполнения на следующей авиационной технике перечисленных ниже форм деятельности:

Класс	Допуск	Ограничения	Периодические	Оперативные
-------	--------	-------------	---------------	-------------

	Категория	Тип авиационной техники или вид работ	технические работы	технические работы
Воздушные суда				
Авиационные двигатели				
Демонтированные компоненты, за исключением маршевых авиационных двигателей и вспомогательной силовой установки в сборе			Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки	
Специальные виды работ				

13. Заявитель признает и обязуется выполнять требования законодательства Республики Казахстан в сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации.

14. Руководящий состав, ответственный за техническое обслуживание авиационной техники:

Должность	Фамилия Имя Отчество (при наличии)	Подпись
Руководитель организации по ТО и РАТ		
Руководитель подразделения по контролю (гарантии) качества		

Приложение 3  
к Правилам сертификации  
и выдачи сертификата  
организации по техническому  
обслуживанию и ремонту  
авиационной техники  
гражданской авиации  
Форма

**Сведения о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники**

**Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Графа для организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники

Указать управленческий персонал:

Руководитель	Руководитель инженерно-авиационной службы (для эксплуатанта гражданского воздушного судна)	Руководитель контроля качества
--------------	--	--------------------------------

2. Фамилия Имя Отчество (при его наличии):

3. Должность в организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

4. Квалификация в сфере гражданской авиации:

5. Опыт работы в сфере гражданской авиации:

6. Наименование организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

7. Номер сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

Приложение 3-1  
к Правилам сертификации и  
выдачи сертификата  
организации по техническому  
обслуживанию и ремонту  
авиационной техники  
гражданской авиации

**Стандарт государственной услуги "Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации"**

**Сноска. Правила дополнены приложением 3-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1	Наименование услугодателя	Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана"
2	Способы предоставления государственной услуги (каналы доступа)	Через портал
3	Срок оказания государственной услуги	1. Срок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации – 22 (двадцать два) рабочих дня. В случаях, проведение дополнительного изучения или проверки авиационными инспекторами, срок рассмотрения может быть продлен до 22 (двадцати двух) рабочих дней, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения. 2. Срок внесения изменений и (или) дополнений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации: 1) в случаях изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации – 5 (пять) рабочих дней; 2) в случаях расширения области действия сертификата – 22 (двадцать два) рабочих дня.
4	Форма оказания государственной услуги	Электронная (частично автоматизированная)
5	Результат оказания государственной услуги	Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, внесение изменений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги. Форма предоставления результата оказания государственной услуги: электронная.
6	Размер платы, взимаемой с услугополучателя при	Государственная услуга оказывается на платной основе физическим и юридическим лицам.

<p>оказании государственной услуги, и способы ее взимания в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан</p>	<p>Оплата сбора осуществляется в порядке и размерах, определяемых подпунктом 5) пункта 7 статьи 554 Кодекса Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).</p> <p>Ставки сбора за выдачу сертификатов организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации в зависимости от штатной численности составляют:</p> <p>при оперативном техническом обслуживании воздушных судов:</p> <p>при штатной численности:</p> <p>до 10 человек 346 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 11 до 40 человек 364 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 41 до 70 человек 382 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 71 до 100 человек 400 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 101 до 150 человек 419 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 151 до 200 человек 437 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>свыше 201 человек 455 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>при периодическом техническом обслуживании воздушных судов:</p> <p>при штатной численности:</p> <p>до 10 человек 418 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 11 до 40 человек 436 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 41 до 70 человек 454 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 71 до 100 человек 472 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 101 до 150 человек 491 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 151 до 200 человек 509 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>свыше 201 человек 527 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>при техническом обслуживании демонтированных компонентов, за исключением воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации 218 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>при неразрушающем контроле, за исключением воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации 145 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>при контрольно-восстановительных работах (ремонтно-восстановительные работы) на планере воздушных судов, авиадвигателях и комплектующих изделиях авиационной техники, эксплуатируемых без капитального ремонта:</p> <p>при штатной численности:</p> <p>до 10 человек 47 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 11 до 40 человек 69 месячных расчетных показателей, действующих на дату</p>
---	--

		<p>оплаты сбора;</p> <p>от 41 до 70 человек 272 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 71 до 100 человек 290 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 101 до 150 человек 309 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 151 до 200 человек 327 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>свыше 201 человек 345 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>при обновлении (переоборудование) интерьера воздушного судна 145 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>при выполнении работ по модернизации воздушного судна и доработок по бюллетеням и документации разработчика авиационной техники 218 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>при капитальном ремонте воздушных судов, авиадвигателей и комплектующих изделий (агрегатов) с установлением им новых ресурсов (сроков службы):</p> <p>при штатной численности:</p> <p>до 10 человек 528 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 11 до 40 человек 546 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 41 до 70 человек 564 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 71 до 100 человек 582 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 101 до 150 человек 601 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 151 до 200 человек 619 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>свыше 201 человек 637 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора.</p> <p>Оплата сбора осуществляется в наличной и безналичной форме через банки второго уровня и организации, осуществляющие отдельные виды банковских операций, а также в безналичной форме через платежный шлюз "электронного правительства" .</p>
7	График работы	<p>1) портал – круглосуточно, за исключением технических перерывов в связи с проведением ремонтных работ (при обращении услугополучателя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, прием заявления и выдача результата оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем);</p> <p>2) услугодатель – с понедельника по пятницу включительно, с 9.00 до 18.30 часов с перерывом на обед с 13.00 до 14.30 часов, кроме выходных и праздничных дней, в соответствии с трудовым законодательством Республики Казахстан.</p>
8	Перечень документов необходимых для оказания государственной услуги	<p>для получения сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p> <p>1) заявка на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p>

		электронная копия руководства по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники; электронная копия сведений о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники; 2) для внесения изменений и (или) дополнений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации: заявка в произвольной форме; электронная копия ранее выданного сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации в случае отсутствия сведений в информационной системе.
9	Основания для отказа в оказании государственной услуги, установленные законами Республики Казахстан	1) установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них; 2) несоответствие услугополучателя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для оказания государственной услуги, требованиям Закона и авиационным стандартам ИКАО; 3) в отношении услугополучателя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения определенной государственной услуги.
10	Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги, в том числе оказываемой электронной форме	Адреса мест оказания государственной услуги размещены на интернет-ресурсе: Министерства – <a href="http://www.miid.gov.kz">www.miid.gov.kz</a> , раздел "Государственные услуги", раздел "Комитет гражданской авиации". Услугополучатель имеет возможность получения государственной услуги в электронной форме через портал при условии наличия ЭЦП; в информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством "личного кабинета" портала, а также единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг. Телефон Единого контакт центра по вопросам оказания государственных услуг: 1414, 8 800 080 7777.

Приложение 4  
к Правилам сертификации  
и выдачи сертификата  
организации по техническому  
обслуживанию и ремонту  
авиационной техники  
гражданской авиации  
Форма

**Решение по заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТО и РАТ) гражданской авиации**  
от " \_\_ " \_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_

(наименование организации по ТО и РАТ)  
Рассмотрев представленную заявку от " \_\_ " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

на \_\_\_\_\_ проведение \_\_\_\_\_ сертификации

(наименование организации)

сообщаем:

1. Представленные Вами документы соответствуют (не соответствуют) требованиям, установленным нормативными правовыми актами в сфере гражданской авиации (в случае несоответствия указывается пункт несоответствия) \_\_\_\_\_

2. Сертификационное обследование будет проведено в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное

\_\_\_\_\_ место \_\_\_\_\_ печати \_\_\_\_\_ (при \_\_\_\_\_ наличии)  
\_\_\_\_\_ (подпись, \_\_\_\_\_ Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество)  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 5  
к Правилам сертификации и  
выдачи сертификата  
организации по техническому  
обслуживанию и ремонту  
авиационной техники  
гражданской авиации

**Область деятельности организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

Класс	Допуск		Ограничения	Периодическое техническое обслуживание	Оперативное техническое обслуживание
	Категория	Тип авиационной техники или вид работ			
Воздушные суда	A1	Самолеты взлетной свыше 5700 кг	Указываются разработчики, семейство, тип или группа воздушного судна и/или выполняемые виды технического обслуживания		
	A2	Самолеты взлетной массой не более 5700 кг			
	A3	Вертолеты			
	A4	Воздушные суда, не относящиеся к категориям A1, A2 и A3			
Авиационные двигатели	B1	Газотурбинные двигатели (ГТД)	Указываются разработчики, семейство, тип или группа газотурбинных двигателей и/или выполняемые виды технического обслуживания		
	B2	Поршневые двигатели (ПД)	Указываются разработчики, семейство, тип или группа поршневых двигателей и/или выполняемые виды технического обслуживания		
	B3	Вспомогательные	Указываются разработчики, семейство, тип или группа вспомогательной силовой установки и/или выполняемые		

		силовые установки (ВСУ)	виды технического обслуживания	
Демонтированные компоненты, исключая маршевый двигатель и вспомогательные силовые установки в сборе			авиационный	Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки
C1	Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине			021
C2	Автопилоты			022
C3	Оборудование связи и навигации			023, 034
C4	Двери и люки			052
C5	Системы электроснабжения			024
C6	Бытовое и специальное оборудование			025, 038, 045
C7	Системы двигателя и вспомогательной иловой установки	Указываются разработчики типа воздушного судна		049, с 071 по 083
C8	Системы управления воздушное судно	и/или компонента, либо конкретные		027, 055, с 057.40 по 057.70
C9	Топливная система - планер	компоненты и/или перекрестные ссылки с перечнем		028
C10	Несущие винты вертолетов	производственных возможностей в		062, 064, 066, 067
C11	Трансмиссии вертолетов	Руководстве по процедурам и/или		063, 065
C12	Гидросистемы	выполняемые виды технического обслуживания		029
C13	Приборное оборудование			031
C14	Шасси			032
C15	Кислородное оборудование			035
C16	Воздушные винты			061
C17	Пневмосистемы			036, 037
C18	Противообледенительные и противопожарные системы			026, 030
C19	Окна			056

	C20	Конструкция планера	053, 054, 057.10, 057.20, 57.30
Специальные виды работ	D1	Неразрушающий контроль	Указываются конкретные работы или виды работ и услуг

Приложение 6  
к Правилам  
сертификации и  
выдачи сертификата  
организации по  
техническому  
обслуживанию и ремонту  
авиационной техники  
гражданской авиации  
Форма

**Акт сертификационного обследования**

город \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)  
от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_ проведено сертификационное  
обследование организации по техническому обслуживанию и ремонту  
авиационной техники

(наименование организации)

Фактическое состояние: \_\_\_\_\_

Вывод: \_\_\_\_\_

Рекомендация: \_\_\_\_\_

Текст заключения: \_\_\_\_\_

Авиационный инспектор: \_\_\_\_\_

С Актом ознакомлен: \_\_\_\_\_

Руководитель организации по ТО и РАТ \_\_\_\_\_

(подпись), Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Приложение 7  
к Правилам сертификации и  
выдачи сертификата  
организации по техническому  
обслуживанию и ремонту  
авиационной техники  
гражданской авиации  
Форма

**План корректирующих действий**





Приложение 8  
к Правилам сертификации и  
выдачи сертификата  
организации по техническому  
обслуживанию и ремонту  
авиационной техники  
гражданской авиации  
Форма

**Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы, мекенжайы, телефоны, e-mail, Интернет мекенжайы Наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес Name of Civil Aviation Authorized organization Republic of Kazakhstan Address, telephone, e-mail, the Internet address Сертификаттың жарамдылығын тану туралы рұқсаты Решение о признании действительным Сертификата Decision to Recognize a valid Certificate**

Берілді

Выдано

Issued

Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес және Қазақстан Республикасының сертификаттық талаптарының негізінде Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйыммен \_\_\_\_\_ берілгенді жарамды деп таниды.

Согласно действующему законодательству Республики Казахстан и на основании сертификационных требований Республики Казахстан уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики Казахстан признает действительным выданный \_\_\_\_\_

According to the current legislation of the Republic of Kazakhstan and based on certification \_\_\_\_\_ requirements \_\_\_\_\_ of the Republic of Kazakhstan Recognizes the valid issued \_\_\_\_\_

Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу бойынша шетелдік \_\_\_\_\_ ұйымдардың \_\_\_\_\_ сертификаты. Сертификат иностранных организации по техническому обслуживанию и

ремонту авиационной техники.  
 Certificate of foreign organization for maintenance and repair of aviation equipment.  
 Берілген мерзімі: 20\_\_ж. \_\_\_\_\_  
 на период: до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 for a period of \_\_\_\_\_ 20\_\_  
 Рұқсаттың жарамдылығы 20\_\_ ж. \_\_\_\_\_  
 Решение действительно до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 The conclusion is valid up to \_\_\_\_\_ 20\_\_  
 мөр орны (бар болған жағдайда)  
 Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы  
 место печати (при наличии)  
 Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного  
 Stamp (in the presence)  
 Employee authorized organization or Employee authorized by him  
 Берілген күні \_\_\_\_\_  
 Дата выдачи \_\_\_\_\_  
 Date of \_\_\_\_\_