

Акт лётной проверки
после прохождения Программы переподготовки пилота на лёгкий самолёт
Пилот Айбеков Асет Талапович

Самолёт Ан-2

Эксплуатант ОЮЛ «ЭЛИСА»

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного лётного-инструктора:

Шкробко Никиты Александровича
 (Фамилия Имя Отчество)

с "20" апреля 2023 г. по "24" апреля 2023 г.

Общий налёт 9 час. 30 мин.

Днём 9 час. 30 мин., из них по приборам - час. - мин; самостоятельно 2 час. 00 мин.

включая маршрут 150 км. 1 час. 00 мин

Ночью - час. - мин., из них маршрут - час. - мин, самостоятельно - час. - мин.

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAM, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета	4	4
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта	5	5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	4	4
1.4	Выполнение руления	4	5
1.5	Подготовка к взлету	5	5
2. Взлет			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок	5	4
2.2	Взлёт с боковым ветром	4	4
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров	4	4
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха	4	4
2.5	Отказ двигателя на разбеге (<i>имитация</i>)	4	4
2.6	Отказ двигателя после взлета (<i>имитация</i>)	4	4
3. Маневрирование в полете и процедуры			
3.1	Набор высоты	5	5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров	5	5
3.3	Построение прямоугольного маршрута	5	5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с креном 45°	4	4
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости	4	4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования	4	4
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов	4	4
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора	4	4
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали	4	5
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и захода на посадку	5	5
3.11	Выполнение ухода на второй круг	4	5

4. Посадка			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок	5	4
4.2	Посадка с боковым ветром	4	4
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров	4	4
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя	4	4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта	5	5
5. Полёты по маршруту			
5.1	Выбор режима полёта	4	4
5.2	Определение навигационных элементов полёта	4	4
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	5	5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	4	4
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	5	5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	4	4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки			
6.1	Применение карты контрольных проверок	4	5
6.2	Распределение внимания на этапах полета	4	4
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	4	5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	5	5
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	4	4
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	4	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует передачу слова всего экзамена. Провал только одного раздела требует передачу слова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует передачу слова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: пилот Айбеков А.Т. успешно закончил летную подготовку по Программе переподготовки пилота лёгкого самолёта Ан-2 с общей оценкой 4 (хорошо).

Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов.

24" апреля 2023г. Лётный инструктор

Шкробко Н.А.
подпись, фамилия

Шкробко Н.А.

Летный экзамен сдан успешно



сдан частично



не сдан



Вывод по результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации:

*Можно выдать рейтинг Ан-2 со pilot
сроком на один год*

"24" апреля 2023 г. Лётный экзаменатор

К. Манин
подпись, фамилия

Манин К.В.

ЭКЗАМЕНАТОР (ФИО)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

Заключение председателя экзаменационной комиссии/руководителя управления ААК:

" " 20 г.

Должность Подпись Фамилия И.О.