

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

(с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.07.2017 г.)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Статья 2. Суверенитет Республики Казахстан над воздушным пространством

Статья 3. Законодательство Республики Казахстан, регулирующее использование воздушного пространства Республики Казахстан и деятельность авиации

Статья 4. Сфера действия настоящего Закона

Статья 5. Право собственности на средства авиации

Статья 6. Виды авиации

Статья 7. Применение стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также авиационных правил других международных организаций в сфере гражданской авиации

Глава 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИИ

Статья 8. Государственное регулирование в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

Статья 9. Государственный контроль в области использования воздушного пространства

Статья 10. Государственный контроль за деятельностью авиации

Статья 10-1. Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности

Статья 10-2. Деятельность, подлежащая контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 12. Результаты государственного контроля и надзора по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 12-1. Программа по безопасности полетов гражданской авиации

Статья 12-2. Программа авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан

Статья 13. Компетенция Правительства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Статья 15. Компетенция уполномоченного органа в сфере государственной авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации

Статья 16-1. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 16-2. Программа по обеспечению постоянного надзора

Статья 16-3. Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного надзора, и меры по устранению нарушений

Статья 16-4. Контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 16-5. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов

Статья 16-6. Государственный авиационный инспектор

Статья 16-7. Государственное регулирование тарифов (цен, ставок сборов) в сфере гражданской авиации

Статья 16-8. Соглашения о передаче определенных функций и обязанностей

Глава 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Статья 17. Основы организации использования воздушного пространства

Статья 18. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства

Статья 19. Структура и классификация воздушного пространства

Статья 20. Предоставление аэронавигационного обслуживания в воздушном пространстве

Статья 21. Обеспечение аэронавигационной информацией

Статья 22. Виды обслуживания воздушного движения

Статья 23. Правила выполнения полетов

Статья 24. План полета воздушного судна

Статья 25. Приоритеты в использовании воздушного пространства

Статья 26. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

Статья 27. Нарушение порядка использования воздушного пространства

Статья 28. Отклонение воздушного судна от плана полета. Воздушное судно-нарушитель

Статья 29. Организация связи для использования воздушного пространства

Статья 30. Радиосвязь при обслуживании воздушного движения или управлении воздушным движением

Статья 31. Полеты над населенным пунктом

Статья 32. Демонстрационные полеты

Статья 33. Полеты беспилотных летательных аппаратов

Статья 34. Радиотехническое обеспечение полетов

Статья 35. Метеорологическое обеспечение полетов

Статья 35-1. Сертификация поставщика аэронавигационного обслуживания

Статья 35-2. Обеспечение безопасности полетов при изменении в функциональных системах организации воздушного движения

Статья 36. Допуск воздушных трасс к эксплуатации

Статья 37. Единицы измерений для целей выполнения полетов и обслуживания воздушного движения

Статья 38. Защита от вредного воздействия полетов воздушных судов

Глава 4. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ

Статья 39. Международные полеты воздушных судов Республики Казахстан

Статья 40. Полеты воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Казахстан

Статья 41. Выполнение международных полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан

Глава 5. ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 42. Классификация воздушных судов

Статья 43. Сертификация типа гражданского воздушного судна

Статья 44. Сертификация экземпляра гражданского воздушного судна

Статья 45. Государственная регистрация воздушных судов, прав на них

Статья 46. Исключение воздушного судна из реестра

Статья 47. Допуск к эксплуатации и поддержание летной годности воздушных судов

Статья 48. Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов

Статья 49. Обозначения, наносимые на воздушные суда

Статья 50. Подготовка к полету воздушного судна

Статья 51. Аренда воздушного судна

Статья 52. Фрахт воздушного судна

Глава 6. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ

Статья 53. Классификация авиационного персонала

Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персонала гражданской авиации

Статья 55. Признание свидетельства авиационного персонала иностранного государства

Статья 56. Экипаж воздушного судна

Статья 57. Командир воздушного судна

Статья 58. Руководящие работники организаций авиации, обеспечивающие безопасность полетов

Глава 7. ЭКСПЛУАТАНТ

Статья 59. Допуск лиц к эксплуатации гражданских воздушных судов

Статья 60. Сертификация эксплуатантов гражданских воздушных судов

Статья 61. Эксплуатанты авиации общего назначения

Статья 62. Аэроклуб

Глава 8. АЭРОДРОМЫ (ВЕРТОДРОМЫ). АЭРОПОРТЫ

Статья 63. Классификация аэродромов (вертодромов)

Статья 64. Эксплуатант аэродрома (вертодрома), аэропорта гражданской авиации

Статья 65. Аэропортовая деятельность

Статья 65-1. Аэровокзал

Статья 65-2. Доступность услуг в сфере гражданской авиации для инвалидов

Статья 66. Сертификация и допуск аэродромов, вертодромов к эксплуатации

Статья 67. Учет аэродромов (вертодромов)

Статья 68. Аэродромное обслуживание воздушных судов

Статья 69. Аэродромы совместного базирования и использования

Статья 70. Аэропорты для обеспечения международных полетов воздушных судов

Статья 71. Строительство, реконструкция, ликвидация или перенос аэродромов и аэропортов или специальных объектов

Статья 72. Строительство в пределах приаэродромной территории

Статья 73. Временное управление аэропортом

Глава 9. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Статья 74. Право осуществления воздушных перевозок. Авиакомпании

Статья 75. Международные воздушные перевозки

Статья 75-1. Упрощение формальностей

Статья 76. Основные положения в сфере коммерческих воздушных перевозок

Статья 76-1. Использование воздушного транспорта при чрезвычайных ситуациях социального, природного и техногенного характера, введении чрезвычайного положения

Статья 77. Права и обязанности пассажира

Статья 78. Одностороннее прекращение договора воздушной перевозки пассажира

Статья 79. Авиамаршруты

Статья 80. Распределение международных и субсидируемых авиамаршрутов для регулярных воздушных перевозок

Статья 81. Деятельность иностранных воздушных перевозчиков на территории Республики Казахстан

Статья 82. Выполнение авиационных работ

Статья 82-1. Правовое положение единого оператора по предоставлению вертолетных услуг

Глава 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СФЕРЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Статья 83. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, нанесенного во время воздушной перевозки

Статья 84. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) багажа, груза и находящихся при пассажире вещей

Статья 85. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение (порчу) и (или) задержку доставки почтовых отправлений

Статья 86. Ответственность перевозчика перед пассажиром при отмене или задержке рейса

Статья 87. Обязательное страхование, связанное с деятельностью гражданской авиации

ГЛАВА 11. ДЕЙСТВИЯ ИЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ВЛИЯЮЩИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Статья 88. Обязанности и действия лиц, находящихся на борту воздушного судна по обеспечению безопасности полетов

Статья 89. Ситуации, создаваемые лицами на борту воздушного судна, угрожающие безопасности полетов

Статья 90. Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов

Статья 91. Маркировка объектов, представляющих угрозу безопасности полетов

Глава 12. АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТЫ И ИХ РАССЛЕДОВАНИЕ

Статья 92. Авиационные происшествия и инциденты

Статья 93. Расследование авиационного происшествия или инцидента

Статья 93-1. Уполномоченный по расследованию

Статья 94. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов

Статья 95. Сохранение вещественных доказательств

Статья 96. Работа на месте авиационного происшествия

Статья 97. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия, и порядок возмещения расходов

Глава 13. ПОИСК И СПАСАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИХ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Статья 98. Организация поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и членов экипажа

Статья 99. Действия экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие

Статья 100. Информирование о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

Статья 101. Аварийно-спасательные работы

Статья 102. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа

Статья 103. Поиск и спасание воздушных судов за пределами территории Республики Казахстан

Статья 104. Оснащение воздушных судов и подготовка экипажа на случай бедствия

Глава 14. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности

Статья 106. Службы авиационной безопасности

Статья 107. Досмотр

Статья 108. Удостоверение члена экипажа

Глава 15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 109. Ответственность за нарушение законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

Статья 110. Переходные положения

Статья 111. Порядок введения в действие настоящего Закона

Прембула изложена в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Настоящий Закон регулирует общественные отношения, связанные с использованием воздушного пространства Республики Казахстан и деятельностью авиации, и определяет порядок использования воздушного пространства и деятельности авиации в целях охраны жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей экономики Республики Казахстан, физических и юридических лиц в авиационных услугах.

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

- 1) аварийно-спасательные работы - комплекс мероприятий, направленных на своевременное оказание помощи терпящим бедствие или потерпевшим;
- 2) авиакомпания - юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов;
- 3) свидетельство на авиамаршрут - документ на право использования авиационного маршрута для выполнения регулярных рейсов;
- 4) авиация - все виды организаций, деятельность которых направлена на создание условий и использование воздушного пространства человеком с помощью воздушных судов;
- 5) авиационные работы - специализированные операции, выполняемые эксплуатантом с применением гражданских воздушных судов в интересах других физических и (или) юридических лиц;

Подпункт 6 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

- 6) авиационная безопасность - защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, которая достигается путем реализации комплекса мер и привлечения людских и материальных ресурсов;

Статья дополнена подпунктом 6-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

6-1) обзор состояния авиационной безопасности - оценка потребностей в сфере безопасности, включающая выявление уязвимых мест, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства, и выработку рекомендаций относительно корректирующих действий;

7) авиационная деятельность - все виды деятельности, направленные на создание условий и использование воздушного пространства человеком с помощью воздушных судов;

8) авиационные услуги - услуги гражданской авиации, связанные с организацией и обеспечением воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почтовых отправлений и выполнением авиационных работ за плату или по найму;

9) незаконное вмешательство в деятельность авиации - противоправное действие, посягающее на безопасную деятельность авиации, повлекшее несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна или создавшее угрозу наступления таких последствий;

10) авиационный маршрут (авиамаршрут) - географическое описание или комбинация географических описаний земной поверхности, над которой осуществляется воздушное сообщение между пунктами авиаперевозок;

Статья дополнена подпунктом 10-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

10-1) авиационный медицинский центр - юридическое лицо, осуществляющее медицинское освидетельствование в сфере гражданской авиации;

Статья дополнена подпунктом 10-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

10-2) сертификат авиационного медицинского центра - документ установленного образца, удостоверяющий соответствие авиационного медицинского центра сертификационным требованиям;

См. [Правила сертификации и выдачи сертификата авиационного медицинского центра](#)

Статья дополнена подпунктом 10-3 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

10-3) авиационный медицинский эксперт - физическое лицо, которое имеет сертификат авиационного медицинского эксперта, участвующее в обеспечении безопасности полетов путем проведения медицинского освидетельствования;

Статья дополнена подпунктом 10-4 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

10-4) сертификат авиационного медицинского эксперта - документ установленного образца, наделяющий авиационного медицинского эксперта правом проводить медицинское освидетельствование и выдавать медицинский сертификат;

11) авиационный учебный центр - юридическое лицо, осуществляющее подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня авиационного персонала;

12) сертификат авиационного учебного центра - документ установленного образца, удостоверяющий соответствие авиационной учебной организации сертификационным требованиям;

13) сертификат по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники - документ установленного образца, удостоверяющий соответствие организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники сертификационным требованиям;

14) авиационный персонал - физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по выполнению и обеспечению полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, техническому обслуживанию воздушных судов, организации и обслуживанию воздушного движения, управлению воздушным движением;

Статья дополнена подпунктом 14-1 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.04.16 г. № 499-V](#) ([см. стар. ред.](#))

14-1) авиационный хаб - авиатранспортный узловой аэропорт, имеющий необходимую инфраструктуру для организации стыковочных рейсов, который используется

авиакомпаниями как промежуточный пункт для доставки пассажиров, багажа, почтовых отправок и грузов к месту назначения;

15) аэродромный участок автомобильной дороги - определенный уполномоченным органом в сфере государственной авиации участок автомобильной дороги, используемый для взлета и посадки воздушных судов государственной авиации при решении служебно-боевых задач и задач боевой подготовки;

16) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

Статья дополнена подпунктом 16-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

16-1) международные организации в сфере гражданской авиации - международные организации, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации и принимающие авиационные правила, направленные на обеспечение безопасности, регулярности, эффективности и регулирование других вопросов воздушного транспорта;

Подпункт 17 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

17) авиационные правила международной организации в сфере гражданской авиации - требование, регламентирующее организацию и осуществление отдельных аспектов деятельности гражданской авиации, принятое международной организацией в сфере гражданской авиации;

18) организация гражданской авиации - юридическое лицо, осуществляющее деятельность в сфере гражданской авиации;

19) исключен в соответствии с Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

Статья дополнена подпунктом 19-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

19-1) система гражданско-военной координации - комплекс мероприятий, направленных на безопасное и эффективное использование воздушного пространства всеми видами авиации;

20) сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов - документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие эксплуатанта Правилам сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов и сертификационным требованиям;

21) свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна - документ установленного образца, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и подтверждающий внесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

22) сертификат летной годности гражданского воздушного судна - документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности;

23) воздушное судно, потерпевшее бедствие, - воздушное судно, получившее при рулении, взлете, посадке или падении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома;

24) воздушное судно, терпящее бедствие, - воздушное судно, которому или находящимся на борту которого людям угрожает непосредственная опасность либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно местонахождение этого судна;

25) особо важные полеты - статус, присваиваемый уполномоченными Правительством Республики Казахстан государственными органами полетам воздушных судов, а также маршрутам (рейсам) их следования при воздушных перевозках охраняемых лиц Республики Казахстан;

26) аэроклуб - юридическое лицо, которое использует аэродром (вертодром), аэропорт на праве собственности либо иных законных основаниях и обеспечивает в случаях,

предусмотренных настоящим Законом, деятельность эксплуатантов авиации общего назначения;

27) аэронавигационная информация - информация, полученная в результате сбора, анализа и обработки данных для целей обеспечения полетов воздушных судов, обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением;

28) документ аэронавигационной информации - документ, который содержит информацию, имеющую важное значение для выполнения полетов, обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением, утвержденный и опубликованный в установленном порядке;

Статья дополнена подпунктом 28-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

28-1) аэронавигационное обслуживание - деятельность, которая включает организацию воздушного движения, предоставление систем связи, навигации и наблюдения, метеорологическое и поисково-спасательное обеспечение полетов, предоставление аэронавигационной информации.

Эти виды обслуживания предоставляются пользователям воздушного пространства на всех этапах полета (подход, в районе аэродрома и на маршруте);

Подпункт 29 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

29) поставщик аэронавигационного обслуживания - юридическое лицо, обеспечивающее организацию воздушного движения и (или) другое аэронавигационное обслуживание;

Статья дополнена подпунктом 29-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

29-1) сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания - документ установленного образца, удостоверяющий соответствие поставщика аэронавигационного обслуживания сертификационным требованиям;

30) аэродром - определенный участок земной или водной поверхности (включая здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов;

31) сертификат годности аэродрома (вертодрома) - документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие аэродрома (вертодрома) нормам годности к их эксплуатации;

32) приаэродромная территория - территория земной поверхности с центром в контрольной точке аэродрома и радиусом, определяемым уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации;

33) аэродромный метеорологический орган - служба, расположенная на аэродроме, предназначенная для метеорологического обеспечения полетов воздушных судов;

34) аэродромное движение - движение воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования аэродрома, а также полеты всех воздушных судов в районе аэродрома;

35) контрольная точка аэродрома - точка, определяющая географическое местоположение аэродрома;

36) аэропорт - комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие необходимые сооружения и оборудование;

37) аэропортовая деятельность - деятельность, осуществляемая физическими и (или) юридическими лицами в аэропортах, связанная с обеспечением воздушных перевозок, авиационных работ, безопасности полетов и авиационной безопасности;

38) сертификат организации по досмотру службой авиационной безопасности аэропорта - документ установленного образца, удостоверяющий соответствие организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта сертификационным требованиям;

Подпункт 39 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

39) контролируемая зона аэропорта - рабочая площадь аэропорта (аэродрома), прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется;

40) воздушное судно - аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

41) фрахтовщик - воздушный перевозчик, который в соответствии с договором фрахтования (чартера) передает за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного воздушного судна (или нескольких судов) с экипажем на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, почтовых отправок или других целей и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации;

42) Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

43) фрахтователь - физическое или юридическое лицо, заключившее договор фрахтования (чартера) с воздушным перевозчиком (фрахтовщиком) о передаче в его пользование всей вместимости или части вместимости одного воздушного судна (или нескольких судов) с экипажем на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, почтовых отправок или других целей;

Подпункт 44 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

44) максимальная сертифицированная взлетная масса воздушного судна - максимальная допустимая взлетная масса воздушного судна, указанная в сертификате типа или руководстве по летной эксплуатации гражданского воздушного судна;

45) полет воздушного судна - перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлете) до окончания пробега (освобождения взлетно-посадочной полосы без остановки) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке;

46) режим использования воздушного пространства - временный порядок использования отдельных элементов структуры воздушного пространства Республики Казахстан, устанавливаемый для осуществления деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства;

47) воздушное движение - движение воздушных судов, находящихся в полете и на площади маневрирования аэродрома;

48) обслуживание воздушного движения - полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание);

Подпункт 49 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

49) орган обслуживания воздушного движения - орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения поставщиком аэронавигационного обслуживания;

50) управление воздушным движением - комплексный процесс планирования, координирования, обеспечения полетов, непосредственное управление движением воздушных судов на земле и в воздухе, а также контроль за соблюдением установленного режима полетов и порядка использования воздушного пространства;

51) орган управления воздушным движением - центр управления или пункт управления государственной авиации, осуществляющий управление воздушным движением в пределах своей компетенции и в установленных для него зонах и районах;

Статья дополнена подпунктом 51-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

51-1) организация воздушного движения - осуществляемая безопасным, экономичным и эффективным образом динамичная и интегрированная организация воздушного движения и воздушного пространства, включая обслуживание воздушного движения, организацию воздушного пространства и организацию потоков воздушного движения, путем предоставления средств и непрерывного обслуживания в сотрудничестве со всеми сторонами и с использованием бортовых и наземных функций;

52) воздушные перевозки - деятельность физических и юридических лиц по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений воздушными судами;

Подпункт 53 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

53) воздушная трасса - контролируемое воздушное пространство (или его часть) в виде коридора;

Статья дополнена подпунктом 53-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

53-1) договор фрахтования (чартера) - договор перевозки (фрахта), по которому арендодатель (фрахтовщик) обязан предоставить арендатору (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного воздушного судна (или нескольких судов) за плату во временное владение и пользование на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, почтовых отправлений или других целей и оказывать своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации;

Статья дополнена подпунктом 53-2 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

53-2) бортовой самописец - любой самопишущий прибор, устанавливаемый на борту воздушного судна в качестве дополнительного источника сведений для проведения расследования авиационного происшествия или инцидента;

54) зона ответственности - воздушное пространство определенных размеров, в котором орган обслуживания воздушного движения или орган управления воздушным движением осуществляет свои функции;

Статья дополнена подпунктом 54-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

54-1) поставщик услуг наземного обслуживания - физическое или юридическое лицо, оказывающее услуги наземного обслуживания на территории аэропорта, за исключением эксплуатанта аэропорта и авиакомпаний, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту;

55) пассажир - физическое лицо, не входящее в состав экипажа и перевозимое на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях;

Статья дополнена подпунктом 55-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V; изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

55-1) инспекторское предписание - акт индивидуального характера, выданный государственным авиационным инспектором уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по результатам государственного контроля и надзора физическим или юридическим лицам для устранения выявленных нарушений;

56) член кабинного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющееся членом летного экипажа;

57) коммерческая воздушная перевозка - деятельность юридических лиц по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений гражданскими воздушными судами за плату или по найму в соответствии с договором воздушной перевозки;

Статья дополнена подпунктом 57-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

57-1) охраняемая зона ограниченного доступа - участки контролируемой зоны аэропорта, определенные зонами наивысшего риска, в которых, помимо контролирования доступа, применяются другие меры контроля в целях безопасности;

Подпункт 58 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

58) Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан - документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них;

59) воздушное пространство Республики Казахстан - воздушное пространство над сухопутной и водной территорией Республики Казахстан, в том числе над ее территориальными водами;

60) Реестр воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан - документ, в котором производится государственная регистрация воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;

Статья дополнена подпунктом 60-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

60-1) безотзывное полномочие - полномочие физического или юридического лица, в пользу которого дано право предъявлять требования на исключение из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан (дерегистрацию) и вывоз воздушного судна в соответствии с [Протоколом](#) по авиационному оборудованию к [Конвенции](#) о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования;

61) опасная зона - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов;

62) посадочная площадка - участок земли, льда, поверхности воды, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

63) запасной аэродром - аэродром, на который может следовать воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно следовать на аэродром намеченной посадки или производить на нем посадку;

Статья дополнена подпунктом 63-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

63-1) медицинский осмотр - установление или подтверждение наличия или отсутствия у авиационного персонала заболевания, определение состояния здоровья, а также временной нетрудоспособности, профессиональной пригодности к работе в заступаемую смену;

Статья дополнена подпунктом 63-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

63-2) медицинский сертификат - документ установленного образца, выдаваемый по положительным результатам медицинского освидетельствования, подтверждающий соответствие заявителя требованиям, предъявляемым к годности по состоянию здоровья, и обеспечивающий допуск к профессиональной деятельности;

Статья дополнена подпунктом 63-3 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

63-3) орган контроля и надзора за деятельностью государственной авиации - структурное подразделение уполномоченного органа в сфере государственной авиации, осуществляющее государственный контроль и надзор за деятельностью государственной авиации;

64) уполномоченный орган в сфере государственной авиации - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности государственной авиации;

65) метеорологическая информация - метеорологическая сводка, анализ, прогноз и любое другое сообщение, касающиеся фактических или ожидаемых метеорологических условий, предназначенные для пользователей воздушного пространства;

Статья дополнена подпунктом 65-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

65-1) инструктивный материал - документ, включающий описание процессов и процедур, предназначенный для государственных авиационных инспекторов уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, в целях единообразного применения законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного

пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) при проведении сертификации, осуществлении контроля и надзора, а также отнесения несоответствий сертификационным требованиям к различным категориям;

66) эксплуатант - физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

Статья дополнена подпунктом 66-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

66-1) беспилотный летательный аппарат - воздушное судно, выполняющее полет без пилота (экипажа) на борту и управляемое в полете автоматически, оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов;

Подпункт 67 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

67) расследование - процесс, проводимый с целью предотвращения авиационного происшествия или инцидента, который включает в себя сбор и анализ информации, подготовку заключений, включая установление его причин и (или) сопутствующих факторов, и выработку рекомендаций по обеспечению безопасности;

68) нерегулярный рейс (полет) - рейс (полет), не являющийся регулярным и выполняемый для определенного заказчика с целью воздушной перевозки или без таковой;

Статья дополнена подпунктом 68-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

68-1) постоянный надзор - вид государственного надзора за соблюдением установленных требований прошедшими сертификацию физическими и юридическими лицами в целях предоставления населению безопасных авиационных услуг;

Подпункт 69 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

69) регулярный рейс - рейс, выполняемый в соответствии с установленным и опубликованным авиакомпанией расписанием;

70) запретная зона - воздушное пространство установленных размеров над территорией Республики Казахстан, в пределах которого выполнение полетов воздушных судов без специального разрешения запрещено;

71) вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

72) вертодром - аэродром или определенный участок поверхности на сооружении, предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения вертолетов по этой поверхности;

Статья дополнена подпунктом 72-1 в соответствии с [Законом РК от 04.12.15 г. № 435-V](#)

72-1) единый [оператор](#) по предоставлению вертолетных услуг - юридическое лицо, имеющее материально-технические ресурсы, воздушные суда и квалифицированных специалистов, являющееся субъектом гражданской авиации;

73) временный аэродром - аэродром, предназначенный для обеспечения полетов воздушных судов в определенный период года, не имеющий стационарных сооружений и оборудования, подлежащий учету в установленном порядке;

74) самолет - воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

75) летная годность - техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество;

76) нормы летной годности - требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов;

Статья дополнена подпунктом 76-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

76-1) директива по летной годности - информация, направленная на поддержание летной годности воздушного судна, включая двигатели и воздушные винты, обеспечение безопасной эксплуатации воздушного судна, а также требования в отношении модификации, замены комплектующих или в проведении проверки воздушного судна и (или) внесении поправок в его эксплуатационные ограничения и в руководство по эксплуатации;

77) план полета - определенные сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна, представляемые пилотом, экипажем или эксплуатантом органам обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением;

78) безопасность полета - комплекс мер, обеспечивающих безопасное проведение полетов, при котором риск причинения вреда жизни или здоровью людей или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска;

Статья дополнена подпунктом 78-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

78-1) летные испытания - полет, выполняемый для определения характеристик воздушного судна, силовых установок, авиационного и специального оборудования, вооружения и другой авиационной техники, исследований в области аэродинамики и прочности воздушных судов, а также их систем и (или) для определения соответствия гражданской авиационной техники требованиям летной годности;

79) член летного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, имеющее действующее свидетельство авиационного персонала, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени;

80) зона ограничения полетов - воздушное пространство установленных размеров над территорией Республики Казахстан, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями;

81) сертификат типа - документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского воздушного судна;

Статья дополнена подпунктом 81-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

81-1) Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, устанавливающее международные нормы, необходимые для обеспечения безопасности, надежности и эффективности воздушного сообщения, и осуществляющее координацию международного сотрудничества во всех областях, связанных с гражданской авиацией;

Статья дополнена подпунктом 81-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

81-2) стандарт Международной организации гражданской авиации (ИКАО) - требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается необходимым для обеспечения безопасности или регулярности международной аэронавигации, принимаемое Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);

Статья дополнена подпунктом 81-3 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

81-3) рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) - требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается желательным в интересах безопасности, регулярности или

эффективности международной аэронавигации, принимаемое Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);

82) международный аэропорт - аэропорт, обеспечивающий международные воздушные перевозки, в котором организован таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль;

83) международная воздушная перевозка - воздушная перевозка, при выполнении которой пункты отправления и назначения независимо от того, имеется или нет перерыв в перевозке или перегрузке, расположены на:

территории двух или более государств;

территории одного государства, если предусмотрена остановка на территории другого государства;

84) временное управление эксплуатантом аэропорта, допущенного к осуществлению авиарейсов в международном сообщении, - принудительное проведение комплекса административных, юридических, финансовых, организационно-технических и других мероприятий и процедур в отношении эксплуатанта аэропорта, допущенного к осуществлению авиарейсов в международном сообщении;

85) международный полет - полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства;

Статья дополнена подпунктом 85-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

85-1) поисково-спасательные работы - комплекс мероприятий, проводимых с целью поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие, а также поиска и оказания помощи людям при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

86) член экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, назначенное для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полетного времени;

Подпункт 87 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

87) удостоверение члена экипажа - документ установленного образца, который выдается членам экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающим техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность гражданского воздушного судна в полете.

Статья 2. Суверенитет Республики Казахстан над воздушным пространством

1. Республике Казахстан принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, расположенным над сухопутной и водной территорией Республики Казахстан и ее территориальными водами.

2. Воздушное пространство Республики Казахстан является частью ее государственной территории.

Статья 3. Законодательство Республики Казахстан, регулирующее использование воздушного пространства Республики Казахстан и деятельность авиации

1. Законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации основывается на [Конституции](#) Республики Казахстан и состоит из настоящего Закона и [иных нормативных правовых актов](#) Республики Казахстан.

2. Если международным договором, ратифицированным Республикой Казахстан, установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Законом, то применяются правила международного договора.

Статья 4. Сфера действия настоящего Закона

Действие настоящего Закона распространяется на:

- 1) пользователей воздушного пространства Республики Казахстан;
- 2) государственную, гражданскую и экспериментальную авиацию в пределах Республики Казахстан;
- 3) государственные и гражданские воздушные суда Республики Казахстан во время их нахождения за пределами Республики Казахстан, если законами страны пребывания воздушного судна не предусмотрено иное.

Статья 5. Право собственности на средства авиации

Воздушные суда, аэродромы, вертодромы, аэропорты, технические средства и другое имущество, необходимые для организации, выполнения, обслуживания и обеспечения полетов воздушных судов, могут находиться в государственной и (или) частной собственности.

Статья 6. Виды авиации

1. Авиация Республики Казахстан подразделяется на государственную, гражданскую и экспериментальную.

2. Государственной авиацией является авиация, находящаяся в ведении уполномоченного органа в сфере государственной авиации, органов внутренних дел, Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, а также других государственных органов по решению Правительства Республики Казахстан и используемая в целях обороны, безопасности государства, охраны общественного порядка.

3. Гражданской авиацией признается авиация, не входящая в состав экспериментальной и государственной авиации, используемая в целях:

- 1) перевозки пассажиров, багажа, груза и почтовых отправлений (воздушные перевозки);
- 2) выполнения авиационных работ;
- 3) проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества;
- 4) удовлетворения личных потребностей эксплуатанта воздушного судна;
- 5) проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, оказания помощи в случае стихийных бедствий;
- 6) предоставления аэронавигационного обслуживания;
- 7) технического обслуживания и ремонта воздушных судов;
- 8) осуществления аэропортовой деятельности и (или) аэродромного (вертодромного) обслуживания;
- 9) проектирования аэродромов и объектов гражданской авиации.

Гражданская авиация, используемая в целях, указанных в подпунктах 1), 2) и 5) настоящего пункта, за плату или по найму, признается коммерческой авиацией.

Гражданская авиация, находящаяся в собственности физических и (или) юридических лиц и используемая в целях, указанных в подпунктах 1), 2) и 5) настоящего пункта, не за плату и не по найму, а также в целях, указанных в подпунктах 3) и 4) настоящего пункта, признается авиацией общего назначения.

Гражданская авиация, использующая воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм, в том числе вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее трех тысяч ста восьмидесяти килограмм, признается легкой авиацией.

Гражданская авиация, использующая воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой менее семисот пятидесяти килограмм, другие летательные аппараты и вспомогательные устройства, признается сверхлегкой авиацией.

4. Экспериментальной авиацией признается авиация, предназначенная для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний в области авиационной и другой техники.

Заголовок изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 7. Применение стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также авиационных правил других международных организаций в сфере гражданской авиации

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Применение стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на территории Республики Казахстан осуществляется путем принятия соответствующих нормативных правовых актов, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, внесения необходимых изменений и дополнений в них либо с указанием в них ссылок по применению конкретных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (абзац первый пункта 2 действует до 1 января 2020 г. в редакции пункта 2 статьи 2 Закона) (см. стар. ред.)

2. На территории Республики Казахстан применяются авиационные правила международных организаций в сфере гражданской авиации по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Отдельные требования, содержащиеся в авиационных правилах международных организаций в сфере гражданской авиации, могут быть включены в законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Эксплуатант воздушного судна гражданской авиации, тип которого сертифицирован авиационными властями иностранного государства, вправе применять авиационные правила международных организаций в сфере гражданской авиации на английском языке.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

3. Авиационные стандарты международных организаций в сфере гражданской авиации не относятся к нормативным документам по стандартизации, регулирование которых осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан в области технического регулирования.

В заголовок внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

Глава 2. Государственное регулирование, контроль и надзор в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

Статья 8. Государственное регулирование в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

1. Задачами государственного регулирования использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации являются:

1) обеспечение безопасного использования воздушного пространства Республики Казахстан его пользователями, выполнение полетов без угрозы жизни или здоровью людей, окружающей среде, интересам государства;

2) установление общих принципов осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства и выполнением полетов;

3) удовлетворение потребностей экономики Республики Казахстан и граждан в авиационных услугах.

2. Государственное регулирование использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в пределах своей компетенции осуществляют Правительство Республики Казахстан, уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации.

В статью 9 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

Статья 9. Государственный контроль и надзор в области использования воздушного пространства

1. Государственный контроль и надзор в области использования воздушного пространства осуществляется в целях предотвращения и (или) прекращения, и (или) пресечения нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Государственный контроль и надзор в области использования воздушного пространства осуществляется в порядке, установленном настоящим Законом и иными законами Республики Казахстан.

В заголовок внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

Статья 10. Государственный контроль и надзор за деятельностью авиации

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

1. Государственный контроль и надзор за деятельностью государственной авиации осуществляется на предмет соблюдения требований, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

2. Государственный контроль и надзор за деятельностью гражданской, экспериментальной и государственной авиации осуществляют уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.)

3. Порядок проведения государственного контроля и надзора за деятельностью государственной авиации по вопросам безопасности полетов определяется уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

4. Государственный контроль и надзор за деятельностью гражданской и экспериментальной авиации осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в форме:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 29.10.15 г. № 376-V](#) (введен в действие с 1 января 2016 года) (см. стар. ред.)

1) проверок организаций гражданской авиации, порядок проведения которых определяется Предпринимательским кодексом Республики Казахстан, за исключением проверок, предусмотренных подпунктом 2) настоящего пункта;

2) проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, порядок проведения которых определяется настоящим Законом;

3) иных форм контроля и надзора, включающих наблюдение и анализ деятельности физических и юридических лиц по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

Пункт 5 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

5. Наблюдение и анализ деятельности физических и юридических лиц по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, а также в целях выполнения рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов осуществляются на основании информации, документов и материалов, предоставленных физическими и юридическими лицами уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в соответствии с требованиями настоящего Закона.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV (см. стар. ред.)

6. По итогам проверок и иных форм контроля и надзора должностными лицами уполномоченного органа в сфере гражданской авиации могут быть составлены итоговые документы (акты, инспекторские предписания) и приняты меры воздействия, предусмотренные настоящим Законом и иными законами Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 10-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V; изложена в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 10-1. Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности

1. Проверки физических и юридических лиц за соблюдением ими требований безопасности полетов воздушных судов (далее - безопасность полетов) и авиационной безопасности делятся на следующие виды:

- 1) выборочные;
- 2) внеплановые.

Выборочная проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов, на основании программы постоянного надзора, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, в соответствии с системой оценки рисков и с учетом установленных временных интервалов по отношению к предшествующим проверкам на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Внеплановая проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов, на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

В зависимости от целей выборочные и внеплановые проверки делятся на следующие виды:

- 1) проверка физического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации, в том числе организацию, подготовку и выполнение полетов таким лицом;
- 2) проверка юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации;
- 3) перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов.

2. Выборочные и внеплановые проверки осуществляются в рабочее время проверяемого субъекта, установленное правилами трудового распорядка, если иное не установлено частью второй настоящего пункта.

Внеплановая проверка может проводиться во внеурочное время (ночное время, выходные или праздничные дни) в случаях необходимости пресечения нарушений непосредственно в момент их совершения.

Закон дополнен статьей 10-2 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 10-2. Деятельность, подлежащая контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

К деятельности, подлежащей контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности в сфере гражданской и экспериментальной авиации, относятся:

- 1) эксплуатация воздушных судов, производство полетов и подготовка к ним;
- 2) обслуживание воздушного движения;
- 3) обеспечение аэронавигационной информацией;
- 4) метеорологическое обеспечение полетов;
- 5) техническое обслуживание воздушных судов;
- 6) аэродромное обеспечение полетов;

Подпункт 7 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

- 7) радиотехническое обеспечение полетов и авиационной электросвязи;
- 8) электросветотехническое обеспечение полетов;
- 9) орнитологическое обеспечение полетов;
- 10) подготовка и переподготовка авиационного персонала;

Подпункт 11 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

11) медицинское освидетельствование, медицинский осмотр, организация оказания медицинской помощи пассажирам;

- 12) аварийное и поисково-спасательное обеспечение полетов;
- 13) обеспечение гражданских воздушных судов, объектов и служб аэропорта горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями;
- 14) обеспечение эксплуатантов гражданских воздушных судов и других потребителей специальными автотранспортными средствами и оборудованием;
- 15) деятельность, предусмотренная [пунктом 1 статьи 90](#) настоящего Закона, которая может представлять угрозу безопасности полетов;
- 16) меры авиационной безопасности, предусмотренные [пунктом 2 статьи 105](#) настоящего Закона.

Статья 11 изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности

1. Проверки за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности проводятся уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с принципом необходимости и достаточности.

2. Проверка осуществляется государственным авиационным инспектором уполномоченного органа в сфере гражданской авиации (далее - государственный авиационный инспектор) с использованием инструктивного материала.

3. Проверка проводится на основании приказа о проведении проверки уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, где указываются лицо,

осуществляющее проверку, сроки начала и завершения проверки, а также данные проверяемого физического или юридического лица.

4. Государственные авиационные инспекторы при проверке обязаны предъявить приказ о проведении проверки и служебное удостоверение. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу копии приказа о проведении проверки.

5. В случаях отказа в принятии копии приказа о проведении проверки или воспрепятствования доступу государственного авиационного инспектора, осуществляющего проверку, к объектам и (или) материалам, необходимым для проведения проверки, составляется протокол, который подписывается государственным авиационным инспектором, осуществляющим проверку, и проверяемым лицом либо его уполномоченным представителем.

Проверяемое лицо вправе отказаться от подписания протокола, дав письменное объяснение о причине отказа. Отказ от получения приказа о проведении проверки не является основанием для отмены проверки.

6. По результатам проверки государственным авиационным инспектором, осуществляющим проверку, составляется акт о результатах проверки в двух экземплярах.

В акте о результатах проверки указываются:

- 1) дата, время и место составления акта;
- 2) наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации;
- 3) дата и номер акта о назначении проверки, на основании которого проведена проверка;
- 4) фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) и должность лица, проводившего проверку;
- 5) фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) проверяемого физического лица либо наименование и реквизиты юридического лица, а в случае проведения проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов - всех проверяемых физических или юридических лиц и иных лиц, присутствовавших при проведении проверки;
- 6) дата, место и период проведения проверки;
- 7) сведения о результатах проверки, в том числе о выявленных нарушениях, их характере;
- 8) сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом проверяемого физического или юридического лица, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их подписи или запись об отказе от подписи;
- 9) подпись должностного лица, проводившего проверку.

Проверяемое лицо вправе обжаловать результаты проверки в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации либо в суд в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

К акту о результатах проверки прилагаются (при их наличии) заключения проведенных исследований (испытаний), экспертиз и другие документы или их копии, связанные с результатами проверки.

7. В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки проверяемое лицо излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения могут прилагаться к акту о результатах проверки, о чем делается соответствующая отметка.

8. Один экземпляр акта о результатах проверки с копиями приложений, за исключением копий документов, имеющих в оригинале у проверяемого лица, вручается проверяемому лицу либо его уполномоченному представителю для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений и других действий.

9. В случае отсутствия нарушений законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации при проведении проверки в акте о результатах проверки производится соответствующая запись.

В заголовок внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 12. Результаты государственного контроля и надзора по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. В случаях выявления по итогам государственного контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации государственными авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений.

В случае, представляющем угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности, государственным авиационным инспектором выдается инспекторское предписание с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна либо определенных действий inspectируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации.

2. Инспекторское предписание должно быть вручено физическому или юридическому лицу или их представителям лично или иным способом, подтверждающим факт отправки и получения.

В инспекторском предписании указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица или наименование юридического лица, дата выдачи инспекторского предписания, основание для направления инспекторского предписания, требования об устранении выявленных нарушений и сроки исполнения инспекторского предписания, порядок обжалования.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.04.16 г. № 499-V \(см. стар. ред.\)](#)

3. Инспекторское предписание, направленное почтовой связью заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов связи, обеспечивающих гарантированную доставку сообщений, считается врученным со дня получения от оператора почты уведомления о получении адресатом почтового отправления либо по истечении пяти рабочих дней со дня направления уведомления в электронном виде.

4. Инспекторское предписание является обязательным для исполнения физическими или юридическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации.

5. Невыполнение инспекторского предписания является основанием для приостановления действия или отзыва сертификата (свидетельства) на осуществление деятельности в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации и влечет ответственность, установленную [законами Республики Казахстан](#).

Инспекторские предписания, выдаваемые государственными авиационными инспекторами, могут быть обжалованы вышестоящему должностному лицу или в суд.

Закон дополнен статьей 12-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 12-1. Программа по безопасности полетов гражданской авиации

1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации разрабатывает в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) программу по безопасности полетов, которая:

1) представляет систему управления безопасностью полетов в гражданской авиации в отрасли гражданской авиации;

2) устанавливает эффективное внедрение международных стандартов и рекомендуемой практики, связанных с системой управления безопасностью полетов;

3) направлена на достижение высокого уровня управления рисками безопасности полетов и непрерывное снижение количества авиационных происшествий и инцидентов.

2. Программа по безопасности полетов в гражданской авиации включает:

- 1) политику и цели в области безопасности на государственном уровне;
- 2) управление рисками, связанными с безопасностью полетов на государственном уровне;
- 3) обеспечение безопасности гражданской авиации на государственном уровне;
- 4) содействие развитию безопасности гражданской авиации на государственном уровне.

Закон дополнен статьей 12-2 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

Статья 12-2. Программа авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации совместно с государственными органами, принимающими участие в обеспечении авиационной безопасности в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО), разрабатывает Программу авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан, которая:

- 1) обеспечивает защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства путем введения определенных правил, практик и процедур;
- 2) реализует концепцию обеспечения авиационной безопасности;
- 3) определяет политику, цели и задачи в области авиационной безопасности;
- 4) устанавливает требования по защите аэропортов, воздушных судов и аэронавигационных средств от актов незаконного вмешательства.

Статья 13. Компетенция Правительства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Правительство Республики Казахстан:

- 1) разрабатывает основные направления государственной политики в области использования воздушного пространства и деятельности авиации;
- 2) осуществляет международное сотрудничество в области использования воздушного пространства;
- 3) определяет уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации;

Статья дополнена подпунктами 3-1 и 3-2 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

3-1) утверждает программу по безопасности полетов в сфере гражданской авиации;

3-2) утверждает программу упрощения формальностей при международных воздушных перевозках, представляющую собой совокупность мер, призванных содействовать установлению процедур в целях упрощения формальностей в гражданской авиации Республики Казахстан;

4) утверждает Правила использования воздушного пространства Республики Казахстан;

5) исключен в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

6) утверждает Правила организации и обеспечения особо важных полетов Республики Казахстан;

7) - 15-1) Исключены в соответствии с Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)

16) Исключен в соответствии с Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

17) - 26) исключены в соответствии с Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)

27) исключен в соответствии с Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

28) - 41) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 29.09.14 г. № 239-V ([см. стар. ред.](#))

42) утверждает [Правила](#) выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов;

43) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.09.14 г. № 239-V ([см. стар. ред.](#))
Подпункт 44 изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI ([см. стар. ред.](#))

44) утверждает Программу авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан;

45) - 51) Исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 29.09.14 г. № 239-V ([см. стар. ред.](#))

52) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI ([см. стар. ред.](#))
Подпункт 53 изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.07.12 г. № 36-V ([см. стар. ред.](#))

53) утверждает [правила](#) проведения конкурса на международные авиамаршруты и выдачи свидетельств на международные авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок;

Статья дополнена подпунктом 53-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 10.07.12 г. № 36-V

53-1) Исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.09.14 г. № 239-V ([см. стар. ред.](#))

54) утверждает [Правила](#) субсидирования авиамаршрутов;

Статья дополнена подпунктом 54-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 10.07.12 г. № 36-V

54-1) утверждает [правила](#) проведения конкурса на субсидируемые авиамаршруты и выдачи свидетельств на субсидируемые авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок;

55) утверждает [Правила](#) авиационной безопасности Республики Казахстан;

56) утверждает [Правила](#) проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности;

57) принимает [решения](#) о допуске аэропортов к обеспечению международных полетов воздушных судов;

58) утверждает [специальный перечень](#) должностных лиц Республики Казахстан, перевозимых на воздушном транспорте, в отношении которых досмотр не производится;

59) утверждает [перечень](#) лиц, обслуживаемых в специально отведенных залах аэропортов Республики Казахстан;

60) утверждает [перечень](#) опасных веществ и предметов, а также всех видов наркотиков, запрещенных пассажирам к перевозке на гражданских воздушных судах;

Статья дополнена подпунктом 60-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 04.12.15 г. № 435-V

60-1) определяет единого [оператора](#) по предоставлению вертолетных услуг;

61) выполняет иные полномочия, возложенные на него [Конституцией](#), настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.

Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

1. [Уполномоченный орган](#) в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 06.01.11 г. № 378-IV ([см. стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V ([см. стар. ред.](#))

1) осуществляет государственное регулирование, государственный контроль и надзор за соблюдением физическими и юридическими лицами законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) международным стандартам;

2) осуществляет реализацию основных направлений государственной политики в области использования воздушного пространства и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

Пункт дополнен подпунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

2-1) разрабатывает и утверждает инструктивные материалы, а также выпускает директивы по летной годности в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

Пункт дополнен подпунктом 2-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

2-2) осуществляет сотрудничество с уполномоченным органом в сфере государственной авиации для установления и поддержания системы гражданско-военной координации при организации использования воздушного пространства;

Пункт дополнен подпунктом 2-3 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

2-3) ведет Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

3) Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (*см. стар. ред.*)

4) утверждает [Правила](#) производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан;

5) утверждает [Инструкцию](#) по организации и обслуживанию воздушного движения;

6) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) (*см. стар. ред.*)

7) пресекает нарушения порядка использования воздушного пространства гражданскими воздушными судами;

*Подпункт 8 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (*см. стар. ред.*)*

8) ведет учет нарушений порядка использования воздушного пространства гражданской и экспериментальной авиацией, а также осуществляет взаимный обмен информацией по всем случаям нарушений порядка использования воздушного пространства с уполномоченным органом в сфере государственной авиации;

9) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (*см. стар. ред.*)

*Подпункт 10 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (*см. стар. ред.*)*

10) осуществляет международное сотрудничество с авиационными властями иностранных государств и специализированными международными организациями, в том числе путем заключения двусторонних соглашений о сотрудничестве, обмене опытом и информацией, относящейся к гражданской авиации, а также представительство Республики Казахстан в международных организациях гражданской авиации;

11) участвует в заключении международных договоров Республики Казахстан в сфере гражданской авиации;

12) утверждает [Правила](#) выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов;

13) утверждает [Правила](#) списания воздушных судов;

14) утверждает типовые [инструкции](#) по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, в аэропортах, при обслуживании воздушного движения, при техническом обслуживании воздушных судов;

*Подпункт 15 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (*см. стар. ред.*)*

15) утверждает [типовые программы](#) профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов;

*Пункт дополнен подпунктами 15-1 и 15-2 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (*см. стар. ред.*)*

15-1) утверждает [правила](#) тестирования на определение уровня владения английским языком, используемым в радиотелефонной связи;

15-2) согласовывает разработанные авиационными учебными центрами и организациями гражданской авиации программы профессиональной подготовки авиационного персонала;

Подпункт 16 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

16) выдает свидетельство авиационного персонала лицу, относящемуся к авиационному персоналу, предусмотренному в приложении 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации, и относящемуся к авиационному персоналу легкой и сверхлегкой авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан, на право осуществлять профессиональную деятельность, подтверждающее наличие у него необходимых знаний и навыков, а также соответствие его здоровья установленным требованиям, продлевает срок действия свидетельства, отзывает, приостанавливает действие такого свидетельства, вносит квалификационные и специальные отметки в свидетельство;

Подпункт 17 изложен в редакции [Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

17) осуществляет сертификацию и [выдачу сертификата эксплуатанта](#) гражданских воздушных судов, [свидетельства на право выполнения авиационных работ](#), сертификата авиационного учебного центра, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, сертификата типа, сертификата годности аэродрома (вертодрома), [сертификата летной годности гражданского воздушного судна](#), сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, экспортного сертификата летной годности воздушного судна, сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, сертификата авиационного медицинского центра;

Подпункт 18 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

18) вносит изменения и дополнения в действующие сертификаты (свидетельства на право выполнения авиационных работ), выданные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, отказывает в выдаче сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), отзывает, приостанавливает действие сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ) при несоблюдении владельцами сертификационных требований;

Подпункт 19 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

19) осуществляет [выдачу свидетельства на право выполнения полетов](#) эксплуатанту авиации общего назначения, а также признает, изменяет, ограничивает, приостанавливает действие или отзывает свидетельство на право выполнения полетов эксплуатанта авиации общего назначения;

Пункт дополнен подпунктом 19-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

19-1) осуществляет аккредитацию иностранных перевозчиков, планирующих выполнение регулярных пассажирских рейсов в Республику Казахстан (из Республики Казахстан);

Пункт дополнен подпунктом 19-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

19-2) привлекает некоммерческие организации, объединяющие эксплуатантов воздушных судов, в случаях, установленных настоящим Законом;

20) Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

21) Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

22) утверждает [Правила](#) выделения временных интервалов для обслуживания воздушных судов в аэропортах Республики Казахстан;

Подпункт 23 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

23) [утверждает расписание](#) регулярных полетов иностранных авиаперевозчиков, а также [Инструкцию](#) по утверждению расписания регулярных рейсов иностранных авиаперевозчиков на международных авиамаршрутах Республики Казахстан;

24) утверждает [Инструкцию](#) расчета себестоимости летного часа при выполнении полетов на субсидируемых маршрутах;

25) утверждает перечень опасных грузов, предназначенных для перевозки гражданскими воздушными судами;

Пункт дополнен подпунктом 25-1 в соответствии с Законом РК от 28.12.16 г. № 34-VI

25-1) утверждает совместно с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий, инвестиционные программы (проекты) субъектов естественных монополий в сфере гражданской авиации, учитываемые при утверждении тарифов (цен, ставок сборов) или их предельных уровней;

Пункт дополнен подпунктом 25-2 в соответствии с Законом РК от 28.12.16 г. № 34-VI

25-2) проводит анализ информации об исполнении инвестиционной программы (проекта) субъекта естественной монополии в сфере гражданской авиации;

Пункт дополнен подпунктом 25-3 в соответствии с Законом РК от 28.12.16 г. № 34-VI

25-3) утверждает временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам сборов) на услуги аэропортов и аэронавигации, отнесенные к сферам естественных монополий;

26) Исключен в соответствии с Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V (*см. стар. ред.*)

Подпункт 27 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

27) осуществляет согласование программ по обеспечению авиационной безопасности аэропорта и эксплуатантов гражданских воздушных судов Республики Казахстан и иностранных государств, выполняющих регулярные полеты в аэропорты Республики Казахстан, поставщика аэронавигационного обслуживания;

28) осуществляет координацию деятельности в области авиационной безопасности между заинтересованными государственными органами, содействует государственным органам в расследовании актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, разрабатывает мероприятия по их предотвращению;

29) утверждает виды и формы пропусков на право прохода, проезда в контролируемую зону аэропорта;

Подпункт 30 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

30) утверждает программу подготовки и переподготовки по авиационной безопасности;

Пункт дополнен подпунктом 30-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

30-1) осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов, эксплуатантов аэродромов (аэропортов), поставщиков аэронавигационного обслуживания, авиационных учебных центров, организаций по техническому обслуживанию, служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр, авиационных медицинских центров, авиационных медицинских экспертов;

В подпункт 31 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV (см. стар. ред.)

31) осуществляет контроль и надзор за предоставлением обслуживания воздушного движения, радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов в сфере гражданской авиации, а также проверку деятельности и качества предоставляемых услуг;

В подпункт 32 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV (см. стар. ред.)

32) осуществляет контроль и надзор за соответствием требованиям летной и технической эксплуатации авиационной техники и средств ее наземного обслуживания;

В подпункт 33 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV (см. стар. ред.)

33) осуществляет контроль и надзор за соответствием состояния воздушного судна его компонентов, запасных частей и вспомогательных приборов требованиям выданного эксплуатанту сертификата летной годности и требованиям эксплуатационно-технической документации, определяющей летную годность;

В подпункт 34 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV (см. стар. ред.)

34) осуществляет контроль и надзор за соблюдением лицами, относящимися к авиационному персоналу, установленных в соответствии с настоящим Законом требований и норм;

В подпункт 35 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

35) осуществляет контроль и надзор за обеспечением организациями гражданской авиации установленных требований и норм по вопросам профессиональной подготовки и состояния здоровья авиационного персонала;

В подпункт 36 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

36) осуществляет контроль и надзор за содержанием объектов аэродромов (вертодромов), посадочных площадок и качеством услуг аэропортовой деятельности, предусмотренных [подпунктами 1\) - 7\), 9\) и 10\) пункта 1 статьи 65](#) настоящего Закона;

37) ведет учет нарушений требований безопасности полетов и авиационной безопасности в сфере гражданской авиации;

38) Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

Пункт дополнен подпунктом 38-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

38-1) осуществляет контроль поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

39) Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.12.14 г. № 269-V](#) (см. стар. ред.)

40) Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.12.14 г. № 269-V](#) (см. стар. ред.)

41) Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.12.14 г. № 269-V](#) (см. стар. ред.)

Пункт дополнен подпунктами 41-1 - 41-16 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

41-1) по согласованию с уполномоченным органом в сфере государственной авиации определяет порядок использования воздушного пространства над столицей и столичным аэропортом в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан;

41-2) осуществляет мониторинг соответствия законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

41-3) обеспечивает своевременное уведомление Международной организации гражданской авиации (ИКАО) о существующих различиях со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и их опубликование в документах аэронавигационной информации;

Подпункт 41-4 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

41-4) организует работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории Республики Казахстан;

41-5) участвует в расследовании авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории других государств, произошедших с воздушными судами, которые зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо эксплуатантами воздушных судов являются физические или юридические лица Республики Казахстан;

41-6) выдает рекомендации в целях предотвращения авиационных происшествий и инцидентов или уменьшения их последствий, а также проводит анализ выполнения таких рекомендаций;

41-7) ведет статистические данные по авиационным происшествиям и инцидентам, произошедшим с воздушными судами, зарегистрированными в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо эксплуатантами которых являются физические или юридические лица Республики Казахстан;

41-8) ведет статистические данные по авиационным происшествиям и инцидентам, произошедшим с воздушными судами эксплуатантов иностранных государств на территории Республики Казахстан;

41-9) участвует в обмене статистическими данными с международными организациями гражданской авиации;

41-10) сотрудничает с органами иностранных государств и международными организациями гражданской авиации, ответственными за расследование авиационных происшествий и инцидентов;

41-11) сотрудничает с заинтересованными государственными органами Республики Казахстан по вопросам расследования авиационных происшествий и инцидентов;

41-12) обеспечивает сохранность доказательств при расследовании авиационных происшествий и инцидентов;

41-13) обеспечивает защиту конфиденциальной информации о безопасности полетов;

41-14) разрабатывает, внедряет, изучает и поддерживает систему обязательного и добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах, включая механизм сбора, оценки, обработки, хранения и регистрации авиационных событий;

41-15) участвует в обмене информацией о безопасности полетов на государственном и международном уровнях и в распространении информации об авиационных событиях;

41-16) осуществляет сбор и анализ информации, связанной с безопасностью полетов гражданской авиации, а также составление и доведение такой информации до сведения физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в сфере гражданской авиации. Анализ не требует раскрытия источников информации;

Пункт дополнен подпунктами 41-17 - 41-61 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

41-17) утверждает [правила](#) радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации;

Подпункт 41-18 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

41-18) утверждает [правила](#) обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации;

41-19) утверждает [нормы](#) летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

41-20) утверждает [правила](#) сертификации и выдачи сертификата типа;

41-21) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

41-22) утверждает [правила](#) сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан;

Подпункт 41-23 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

41-23) утверждает [правила](#) сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации;

41-24) утверждает [правила](#) технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

41-25) утверждает [правила](#) сертификации и [выдачи](#) сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации;

41-26) утверждает [правила](#) сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации;

Подпункт 41-27 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

41-27) утверждает [правила](#) сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также [сертификационные требования](#), предъявляемые к поставщикам аэронавигационного обслуживания;

Подпункт 41-28 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

41-28) утверждает [правила](#) профессиональной подготовки авиационного персонала;

41-29) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

- 41-30) утверждает [правила](#) организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан;
- 41-31) утверждает [правила](#) сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов;
- 41-32) утверждает [правила](#) допуска эксплуатанта к авиационным работам;
- 41-33) утверждает [правила](#) допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения;
- 41-34) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI (*см. стар. ред.*)
- 41-35) утверждает [типовое положение](#) об аэроклубах;
- 41-36) утверждает [правила](#) по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан;
- 41-37) утверждает [правила](#) организации работ бортпроводников в гражданской авиации Республики Казахстан;
- 41-38) утверждает [правила](#) сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома);
- 41-39) утверждает [нормы](#) годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации;
- 41-40) утверждает [методику оценки](#) соответствия нормам годности аэродромов (вертодромов) к эксплуатации гражданских воздушных судов;
- 41-41) утверждает [правила](#) аэродромного обеспечения в гражданской авиации;
- 41-42) утверждает [правила](#) электросветотехнического обеспечения полетов гражданской авиации Республики Казахстан;
- 41-43) утверждает [правила](#) по организации работы специального транспорта в аэропортах Республики Казахстан;
- 41-44) утверждает [правила](#) обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов;
- 41-45) утверждает [правила](#) хранения, подготовки к выдаче на заправку и проведения контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в организациях гражданской авиации Республики Казахстан;
- 41-46) утверждает [правила](#) орнитологического обеспечения полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан;
- 41-47) утверждает [правила](#) организации обслуживания пассажиров в аэропортах Республики Казахстан;
- 41-48) утверждает [правила](#) пожарной безопасности в гражданской авиации Республики Казахстан;
- 41-49) утверждает [правила](#) аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан;
- 41-50) утверждает [типовое положение](#) о службе организации авиаперевозок;
- 41-51) утверждает [типовое положение](#) о службе авиационной безопасности;
- 41-52) утверждает [типовое положение](#) о производственно-диспетчерской службе организаций гражданской авиации;
- 41-53) утверждает [правила](#) сертификации и выдачи сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта;
- 41-54) утверждает [правила](#) предполетного и специального досмотров воздушных судов;
- 41-55) утверждает [перечни](#) должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также [квалификационные требования](#) к таким должностям;
- 41-56) утверждает [сертификационные требования](#) к эксплуатантам гражданских воздушных судов;
- 41-57) утверждает [сертификационные требования](#) к авиационным учебным центрам;

41-58) утверждает сертификационные требования к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;

41-59) утверждает требования к организациям по обеспечению горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов;

41-60) утверждает сертификационные требования по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта;

41-61) утверждает правила допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок;

Статья дополнена подпунктами 41-62, 41-63, 41-64 в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V.

В подпункт 41-62 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 09.04.16 г. № 499-V (см. стар. ред.)

41-62) утверждает единые требования и технологические процедуры в международных аэропортах Республики Казахстан по перевозке и обработке багажа, почтовых отправок и грузов воздушным транспортом;

41-63) утверждает форму электронной грузовой авианакладной;

В подпункт 41-64 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 09.04.16 г. № 499-V (см. стар. ред.)

41-64) утверждает правила информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправок и грузов воздушным транспортом;

Статья дополнена подпунктом 41-65 в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V (введены в действие с 1 января 2017 г.)

41-65) осуществляет регулирование и контроль в сферах естественных монополий в области услуг аэронавигации и аэропортов;

Статья дополнена подпунктом 41-66 в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V (введены в действие с 1 января 2017 г.)

41-66) проводит анализ сфер естественных монополий по услугам аэронавигации и аэропортов на предмет отнесения предоставляемых субъектами естественных монополий услуг (товаров, работ) в рамках данных сфер к регулируемым и вносит по итогам анализа предложения в уполномоченный орган, осуществляющий руководство в сферах естественных монополий, об исключении (включении) из Государственного регистра субъектов естественных монополий;

Статья дополнена подпунктом 41-67 в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V (введены в действие с 1 января 2017 г.)

41-67) утверждает методики расчета тарифов на услуги аэронавигации и аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, по согласованию с уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сфере естественных монополий;

Пункт дополнен подпунктом 41-68 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

41-68) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата авиационного медицинского центра, а также сертификационные требования, предъявляемые к авиационным медицинским центрам;

Пункт дополнен подпунктом 41-69 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

41-69) назначает авиационных медицинских экспертов;

Пункт дополнен подпунктом 41-70 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

41-70) утверждает правила определения уровня квалификации авиационного персонала;

Пункт дополнен подпунктом 41-71 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

41-71) утверждает правила оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации;

42) осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

2. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. [стар. ред.](#))

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. [стар. ред.](#))

Статья 15. Компетенция уполномоченного органа в сфере государственной авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Уполномоченный орган в сфере государственной авиации в пределах своей компетенции:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

1) осуществляет государственное регулирование и государственный контроль и надзор использования воздушного пространства и деятельности государственной авиации;

2) осуществляет реализацию основных направлений государственной политики в области использования воздушного пространства и деятельности государственной авиации;

3) принимает меры по отражению воздушного нападения или предотвращению и (или) прекращению нарушения Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве, а также по ликвидации применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности и безопасности Республики Казахстан;

4) пресекает нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан;

В подпункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V](#) (см. [стар. ред.](#))

5) по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан, с органами национальной безопасности разрабатывает и утверждает перечень запретных зон и зон ограничения полетов;

6) устанавливает режимы и кратковременные ограничения на использование воздушного пространства в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан;

В подпункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V](#) (см. [стар. ред.](#))

7) после согласования со Службой государственной охраны Республики Казахстан и с органами национальной безопасности выдает специальные разрешения на пролет над территорией запретных зон и зон ограничения полетов;

8) выдает разрешения на выполнение международных полетов воздушными судами иностранных государств вне специально выделенных коридоров пересечения Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве;

9) согласует разрешения на выполнение международных полетов воздушными судами государственной авиации иностранных государств;

Подпункт 10 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

10) ведет учет нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан государственной авиацией, а также осуществляет взаимный обмен информацией по всем случаям нарушений порядка использования воздушного пространства с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

11) утверждает Правила производства полетов государственной авиации Республики Казахстан;

Подпункт 12 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

12) утверждает [Инструкцию](#) по предотвращению авиационных происшествий в государственной авиации;

13) утверждает Правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации Республики Казахстан;

14) утверждает Правила штурманского обеспечения государственной авиации Республики Казахстан;

15) утверждает [Инструкцию](#) по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан;

16) утверждает нормы годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов), аэродромных участков автомобильных дорог и тактико-технические требования, предъявляемые к аэродромам государственной авиации Республики Казахстан;

17) утверждает Правила эксплуатации аэродромов (вертодромов) государственной авиации Республики Казахстан;

Подпункт 18 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI \(см. стар. ред.\)](#)

18) утверждает [Правила](#) государственной регистрации аэродромов (вертодромов) государственной авиации;

19) выдает заключение о годности к использованию аэродромов (вертодромов) государственной авиации;

20) ведет учет нарушений требований безопасности полетов государственной авиации, осуществляет классификацию авиационных происшествий и инцидентов, контроль деятельности государственных органов по проведению расследований авиационных происшествий и инцидентов в сфере государственной авиации;

Подпункт 21 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI \(см. стар. ред.\)](#)

21) организует и проводит мероприятия по управлению безопасностью полетов;

22) утверждает Правила освидетельствования авиационного персонала государственной авиации и выдает свидетельство лицу, относящемуся к авиационному персоналу государственной авиации, на право осуществлять профессиональную деятельность, подтверждающее наличие у него необходимых знаний и навыков, а также соответствие его здоровья установленным требованиям;

23) определяет перечень должностей работников государственной авиации, обеспечивающих безопасность полетов;

24) утверждает Инструкцию по авиационной поисково-спасательной службе государственной авиации Республики Казахстан;

25) утверждает Правила медицинского обеспечения полетов государственной авиации Республики Казахстан;

26) утверждает Правила метеорологического обеспечения полетов государственной авиации Республики Казахстан;

27) утверждает [Правила](#) орнитологического обеспечения полетов государственной авиации Республики Казахстан;

28) утверждает [Правила](#) регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;

Статья дополнена подпунктом 28-1 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-1) разрабатывает и утверждает Инструкцию по эксплуатации автомобильной и электрогазовой техники на аэродромах (вертодромах) государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-2 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-2) разрабатывает и утверждает Инструкцию по организации движения автотранспорта, средств наземного обеспечения полетов и пешеходов на аэродромах (вертодромах) государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-3 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-3) разрабатывает и утверждает нормы наработки (сроков службы) средств аэродромно-технического обеспечения полетов государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-4 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-4) разрабатывает и утверждает [Инструкцию](#) о совместном использовании аэродромов (вертодромов), посадочных площадок средств обеспечения и управления полетами государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-5 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-5) разрабатывает и утверждает [Инструкцию](#) по организации обеспечения качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-6 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-6) разрабатывает и утверждает Правила организации воздушных перевозок в государственной авиации;

29) утверждает [Инструкцию](#) по управлению воздушным движением;

30) осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

В статью 16 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 01.03.11 г. № 414-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 10.07.12 г. № 34-V \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации

1. При сертификации в сфере гражданской авиации подтверждается соответствие эксплуатантов и организаций гражданской авиации, воздушных судов, аэродромов и авиационных услуг, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

2. Целями сертификации являются охрана жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, удовлетворение потребностей экономики, физических и юридических лиц в качественных авиационных услугах.

3. Сертификацию осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в случаях, установленных настоящим Законом.

За сертификацию в сфере гражданской авиации взимается сбор в порядке и размере, установленных [Кодексом](#) Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация в сфере гражданской авиации осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет сертификационное обследование на соответствие сертификационным требованиям, предъявляемым к эксплуатантам и организациям гражданской авиации, с использованием инструктивного материала.

5. При сертификационном обследовании заявитель обязан продемонстрировать способность и средства, а также финансово-экономическое положение и правоспособность, необходимые для выполнения заявленного вида деятельности.

Результаты сертификационного обследования представляются заявителям для ознакомления.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации выдает заявителю сертификат (свидетельство на право выполнения авиационных работ) при соответствии заявителя сертификационным требованиям и устранении им несоответствий, выявленных при сертификационном обследовании, непосредственно влияющих на безопасность полетов и авиационную безопасность.

6. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории: категория 1, категория 2 и категория 3.

К категории 1 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.

К категории 2 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, или введения ограничений.

К категории 3 относится несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

7. Несоответствия сертификационным требованиям категории 3 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 3 уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отказывает в выдаче сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) либо ограничивает действие сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

8. При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченный орган в сфере гражданской авиации:

1) устанавливает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение десяти рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

9. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отказывает в выдаче сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) или отзывает ранее выданный сертификат (свидетельство на право выполнения авиационных работ).

При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

10. Отказ в выдаче сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) производится в случаях, если:

1) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 7 настоящей статьи;

2) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг.

Закон дополнен статьей 16-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); заголовок изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 16-1. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности физическими и юридическими лицами.

Постоянному надзору за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности подлежат эксплуатанты и организации гражданской авиации, сертифицированные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при осуществлении постоянного надзора проверяет:

1) поддержание соответствия сертификационным требованиям и требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

2) выполнение плана корректирующих действий в соответствии со [статьей 16-3](#) настоящего Закона.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

3. При проверке, предусмотренной пунктом 2 настоящей статьи, государственные авиационные инспекторы должны:

1) осуществлять ее с использованием инструктивного материала;

2) предоставлять проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие результаты надзора за их деятельностью по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности;

3) основываться на результатах предыдущего надзора, в том числе внеплановых проверок, и приоритетах в области безопасности полетов и авиационной безопасности в рамках установленной системы управления безопасностью полетов и авиационной безопасностью эксплуатантов и организаций гражданской авиации;

4) представлять уполномоченному органу в сфере гражданской авиации сведения об отсутствии или наличии нарушений для принятия мер в соответствии со [статьей 16-3](#) настоящего Закона.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

4. Постоянный надзор осуществляется путем проведения проверок эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

5. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации в пределах или за пределами Республики Казахстан на основании сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), выданных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, предоставляют информацию, документы, подтверждающие постоянное соблюдение сертификационных требований при осуществлении своей деятельности, и обязаны обеспечить доступ государственных авиационных инспекторов к информации, документам, изделиям, частям и оборудованию, которые являются предметом сертификации в местах и зонах, находящихся в их ведении.

6. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации собирает и обрабатывает данные для выполнения функций постоянного надзора, включая данные для оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, для принятия решения по проведению внеплановых проверок.

Закон дополнен статьей 16-2 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 16-2. Программа по обеспечению постоянного надзора

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ежегодно принимает программу по обеспечению постоянного надзора, под которой понимается комплекс мероприятий, проводимых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, по поддержанию соответствия сертифицированных эксплуатантов и организаций гражданской авиации сертификационным требованиям и требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

2. Программа по обеспечению постоянного надзора разрабатывается с учетом оценки степени рисков эксплуатантов и организаций гражданской авиации, в том числе оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, и охватывает виды деятельности, предусмотренные сертификатом (свидетельством на выполнение авиационных работ).

Эксплуатанты и организации гражданской авиации предоставляют уполномоченному органу в сфере гражданской авиации ежеквартально информацию о финансово-экономическом положении по форме, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

3. Программа по обеспечению постоянного надзора включает периодичность проверок с учетом всех аспектов деятельности эксплуатантов и организаций гражданской авиации в течение срока действия сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ), взаимодействие с должностными лицами эксплуатантов и организаций гражданской авиации по вопросам надзора и учет результатов проведенных проверок.

Закон дополнен статьей 16-3 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 16-3. Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного надзора, и меры по устранению нарушений

1. Выявленные нарушения по результатам постоянного надзора в зависимости от степени нарушения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации подразделяются на нарушения первого и второго уровня.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

2. К нарушениям первого уровня относятся существенные нарушения требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, которые представляют непосредственную угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности.

Нарушение первого уровня включает:

отказ в доступе к объектам эксплуатанта и (или) организаций гражданской авиации (включая воздушные суда, здания, сооружения, ангары, топливозаправщики, служебные помещения и на территорию) государственному авиационному инспектору;

получение сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ), поддержание соответствия сертификационным требованиям эксплуатантом или организацией гражданской авиации путем фальсификации представленных документов;

совершение противозаконных действий или незаконного использования сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) эксплуатантом или организацией гражданской авиации;

внесение изменений и (или) дополнений в документацию, подлежащую утверждению уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства

Республики Казахстан и деятельности авиации, без соответствующего утверждения таким органом;

непредставление в установленный срок эксплуатантом или организацией гражданской авиации плана корректирующих действий в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для проведения его оценки или невыполнение корректирующих действий в сроки, установленные или продленные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, при нарушении второго уровня;

иные случаи, на основании которых действие сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) приостанавливается либо сертификат (свидетельство на выполнение авиационных работ) отзывается в соответствии с настоящим Законом.

3. К нарушениям второго уровня относятся все нарушения требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, которые не входят в нарушения первого уровня.

4. При выявлении нарушения законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации во время осуществления государственного надзора уполномоченный орган в сфере гражданской авиации или государственный авиационный инспектор направляет эксплуатанту или организации гражданской авиации предписание с требованием принятия корректирующих действий для устранения выявленного нарушения.

В случае необходимости уполномоченный орган в сфере гражданской авиации информирует компетентный орган иностранного государства, в котором зарегистрировано воздушное судно.

5. При нарушении первого уровня уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает меры по отзыву сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) или полному или частичному его ограничению или приостановлению действия в случаях и порядке, установленных настоящим Законом, до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом или организацией гражданской авиации.

Пункт 6 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

6. В случае нарушений второго уровня уполномоченный орган в сфере гражданской авиации:

1) устанавливает срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения. Эксплуатант или организация гражданской авиации разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение десяти рабочих дней с момента ознакомления с результатами проверок или получения инспекторского предписания;

2) на основе оценки мер, предложенных эксплуатантом или организацией гражданской авиации по устранению выявленных нарушений, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Сроки, указанные в плане корректирующих действий, продлеваются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации при условии предоставления эксплуатантом или организацией гражданской авиации обоснования о необходимости их изменения.

Пункт 7 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

7. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации контролирует представление эксплуатантом или организацией гражданской авиации плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

Если эксплуатант или организация гражданской авиации не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, нарушение

второго уровня становится нарушением первого уровня и принимаются меры, предусмотренные в пункте 5 настоящей статьи.

8. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ведет учет всех выявленных нарушений, принятых мер и установленных сроков по их устранению, включая корректирующие действия со стороны эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

Закон дополнен статьей 16-4 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 16-4. Контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, но относится к деятельности, предусмотренной [статьей 10-2](#) настоящего Закона.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

2. Контроль осуществляется посредством выборочных и внеплановых проверок физических и (или) юридических лиц, наблюдения и анализа их деятельности за соблюдением требований безопасности полетов, а также обзоров состояния авиационной безопасности и испытаний системы авиационной безопасности.

Проведение выборочных проверок осуществляется с использованием инструктивных материалов и в сроки, установленные графиком проведения проверок.

Основаниями внеплановой проверки физических и (или) юридических лиц при осуществлении контроля являются:

1) контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении выявленных нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в результате проверки и иных форм контроля;

2) получение информации и обращений от физических и юридических лиц, государственных органов, депутатов Парламента Республики Казахстан и местных представительных органов о причинении либо об угрозе причинения вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и юридических лиц, государства;

3) инициативное обращение проверяемого физического или юридического лица о проведении проверки его деятельности;

4) изменение фамилии, имени, отчества (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) проверяемого физического лица или наименования, а также реорганизация проверяемого юридического лица, если в отношении них была намечена выборочная проверка;

5) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого физического или юридического лица о несогласии с первоначальной проверкой.

3. В случаях выявления нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации государственными авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания об устранении нарушений.

Закон дополнен статьей 16-5 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 16-5. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

1. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов осуществляются государственными авиационными инспекторами с использованием инструктивного материала.

Проверке подлежат воздушное судно и экипаж, осуществившие посадку в аэропорту Республики Казахстан, открытом для международных полетов.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает участие в сборе и обмене информацией с иностранными государствами по выполненным перронным проверкам гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов на основе заключенных соглашений.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает годовой график проведения перронных проверок гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов, обоснованный методом расчета, с учетом количества эксплуатантов, типа воздушных судов и количества посадок на соответствующих аэродромах, а также степени рисков в области безопасности полетов.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

3. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет внеплановые перронные проверки гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта, если имеется основание считать, что на борту такого воздушного судна не соблюдаются стандарты Международной организации гражданской авиации (ИКАО) либо условия и эксплуатационные ограничения сертификата эксплуатанта.

Таковыми основаниями являются:

1) контроль за устранением ранее выявленных нарушений в результате предыдущих проверок и иных форм контроля;

2) получение информации и обращений от физических и (или) юридических лиц, государственных органов о причинении либо об угрозе причинения вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и (или) юридических лиц, государства;

3) инициативное обращение проверяемого иностранного эксплуатанта о проведении проверки его воздушного судна и экипажа;

4) реорганизация и изменение наименования проверяемого иностранного эксплуатанта, если в отношении него была намечена выборочная проверка;

5) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого иностранного эксплуатанта о несогласии с первоначальной проверкой.

4. При проведении перронных проверок гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов государственные авиационные инспекторы руководствуются принципом предотвращения необоснованных задержек вылета inspectируемых воздушных судов.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

5. Нарушения, выявленные в ходе проведения инспекций гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов, классифицируются следующим образом:

1) нарушение третьей категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее значительное влияние на безопасность полетов;

2) нарушение второй категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее существенное влияние на безопасность полетов;

3) нарушение первой категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее незначительное влияние на безопасность полетов.

Условия отнесения нарушений к категориям, указанным в части первой настоящего пункта, определяются инструктивным материалом.

Пункт 6 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

6. При выявлении нарушения третьей категории уполномоченный орган в сфере гражданской авиации имеет право:

1) сообщать письменно эксплуатанту о выявленном несоответствии и требовать доказательства принятия корректирующих действий;

2) информировать компетентные власти государства эксплуатанта и, при необходимости, государства регистрации воздушного судна и выдачи свидетельств летного экипажа, а также запрашивать подтверждение соответствующих компетентных властей о согласовании корректирующих действий, принятых эксплуатантом;

3) устанавливать ограничение на эксплуатацию воздушного судна либо требовать принятия срочных корректирующих действий по устранению выявленных несоответствий либо вводить немедленный запрет на эксплуатацию воздушного судна на территории Республики Казахстан, либо задерживать воздушное судно на земле в соответствии с условиями пункта 7 настоящей статьи.

7. В случае, если имеется основание считать, что экипаж предпринимает действия по выполнению полета на проверяемом воздушном судне без принятия соответствующих корректирующих действий по устранению выявленных нарушений стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) либо условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, государственный авиационный инспектор уведомляет командира воздушного судна и (или) эксплуатанта о том, что воздушное судно не имеет разрешение на такой полет до получения дополнительных указаний, и задерживает воздушное судно на земле.

8. В случае задержки воздушного судна на земле уполномоченный орган в сфере гражданской авиации незамедлительно информирует компетентные органы государства эксплуатанта и государства регистрации воздушного судна, если государство регистрации отлично от государства эксплуатанта, и совместно с данными органами предусматривают необходимые условия, при которых воздушное судно может получить разрешение на полет.

9. В случае выявления нарушений стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) либо условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, касающихся летной годности воздушного судна, запрет на вылет воздушного судна сохраняется до представления эксплуатантом в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации подтверждающей документации, что:

1) устранено нарушение, касающееся летной годности воздушного судна;

2) эксплуатант имеет разрешение на специальный полет такого воздушного судна или аналогичный документ, выданный компетентным органом государства регистрации воздушного судна или государства эксплуатанта, а также при необходимости разрешение транзитных государств на пролет их воздушного пространства.

10. При выявлении нарушения второй категории уполномоченный орган в сфере гражданской авиации:

1) сообщает письменно о решении эксплуатанту, требуя при этом представление подтверждающей документации о принятых корректирующих действиях;

2) информирует компетентные органы государства эксплуатанта и государства регистрации воздушного судна и выдачи свидетельств летного экипажа. В случае необходимости запрашивает подтверждение о согласии таких компетентных органов с принятыми эксплуатантом корректирующими действиями.

11. При выявлении нарушении первой категории государственный авиационный инспектор уведомляет об этом командира гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта для принятия мер по их устранению.

Закон дополнен статьей 16-6 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 16-6. Государственный авиационный инспектор

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Государственным авиационным инспектором является должностное лицо уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, уполномоченное на осуществление сертификации, государственного контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации.

Государственные авиационные инспекторы назначаются из числа должностных лиц уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, имеющих специальную и (или) профессиональную подготовку в части выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, технического обслуживания воздушных судов, обслуживания воздушного движения, а также осуществляющих функции финансово-экономического и правового обеспечения.

Количество государственных авиационных инспекторов в зависимости от масштабов летной работы, выполняемой в Республике Казахстан гражданскими воздушными судами коммерческой авиации и авиации общего назначения, определяется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в пределах его утвержденной штатной численности.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

1-1. К категориям государственных авиационных инспекторов относятся:

главный государственный авиационный инспектор;

старший государственный авиационный инспектор;

государственный авиационный инспектор.

[Порядок](#) отнесения должностных лиц уполномоченного органа в сфере гражданской авиации и его территориального органа к категориям государственных авиационных инспекторов определяется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 1-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

1-2. При осуществлении сертификации, государственного контроля и надзора не допускается вмешательство в деятельность государственного авиационного инспектора физических и (или) юридических лиц, государственных органов, за исключением случаев, установленных законами Республики Казахстан.

2. Государственные авиационные инспекторы при выполнении своих обязанностей имеют право:

1) беспрепятственного доступа во все контролируемые зоны аэропортов Республики Казахстан, к воздушным судам и объектам организаций гражданской авиации, включая ангары, топливозаправщики, служебные помещения эксплуатантов и авиационные учебные центры для осуществления служебных обязанностей;

2) запрашивать от эксплуатантов и организаций гражданской авиации информацию, документы, включая информацию о квалификации авиационного персонала, а также требовать объяснения и материалы, необходимые для выполнения своих функций, с установлением сроков их предоставления;

3) выдавать инспекторские предписания по вопросам обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности должностным лицам эксплуатантов и организаций гражданской авиации с установлением сроков их выполнения;

4) находиться по согласованию с эксплуатантом на борту гражданского воздушного судна в полете с правом нахождения в кабине или салоне воздушного судна.

3. Государственные авиационные инспекторы при осуществлении контроля и надзора за соблюдением законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации обязаны:

1) соблюдать законодательство Республики Казахстан;

Подпункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 29.10.15 г. № 376-V](#) (введен в действие с 1 января 2016 года) (см. стар. ред.)

2) проводить проверки в соответствии с порядком, установленным [Предпринимательским кодексом](#) Республики Казахстан и настоящим Законом;

3) не препятствовать установленному режиму работы организаций гражданской авиации в период проведения проверки;

4) своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законами Республики Казахстан полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений требований, установленных законодательством Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

Подпункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

5) проверять наличие свидетельства авиационного персонала, судовую, полетную документации, сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена настоящим Законом, а также соответствие гражданских воздушных судов, включая иностранные, требованиям летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан и стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

4. При нахождении эксплуатанта или организации гражданской авиации, объектов, средств, подлежащих проверке, на территории аэродрома (вертодрома) эксплуатант аэродрома (вертодрома) обязан обеспечить беспрепятственный доступ к ним государственного авиационного инспектора на основании предъявляемого им служебного удостоверения.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 11.07.17 г. № 91-VI](#) (см. стар. ред.)

5. Государственные авиационные инспекторы обеспечиваются денежным довольствием, устанавливаемым в соответствии с [единой системой оплаты труда](#) работников для всех органов, содержащихся за счет государственного бюджета, утверждаемой Правительством Республики Казахстан по согласованию с Президентом Республики Казахстан.

Денежное довольствие включает в себя денежное содержание (должностной оклад), надбавки за особые условия труда и другие надбавки и премии, устанавливаемые законодательством Республики Казахстан.

6. Для поддержания требуемого уровня профессиональной подготовки государственные авиационные инспекторы периодически должны:

1) проходить обучение на курсах по поддержанию профессионального уровня;

Подпункты 2 и 3 введены в действие с 1 января 2014 года

2) проходить тренировку с эксплуатацией авиационной техники и (или) на авиационных тренажерах;

3) поддерживать профессиональную подготовку (квалификацию) в организациях гражданской авиации и эксплуатантов в объеме и на уровне, которые установлены [Правилами](#) профессиональной подготовки и поддержания квалификации государственных авиационных инспекторов, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан.

Пункт 7 введен в действие с 1 января 2014 года

7. Страхование жизни и здоровья государственных авиационных инспекторов при осуществлении авиационных инспекций в полете и поддержании квалификации с эксплуатацией авиационной техники осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан о страховании и страховой деятельности.

Глава 2 дополнена статьей 16-7 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (введены в действие с 1 января 2017 г.)

Статья 16-7. Государственное регулирование тарифов (цен, ставок сборов) в сфере гражданской авиации

1. Тарифы (цены, ставки сбора) на услуги аэронавигации и аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, устанавливаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

2. [Методики расчетов](#) тарифов на услуги аэронавигации и аэропортов, отнесенные к сфере естественных монополий, разрабатываются и утверждаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации по согласованию с [уполномоченным органом](#), осуществляющим руководство в сфере естественных монополий, с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в отношении аэропортовых сборов и за аэронавигационное обслуживание.

Закон дополнен статьей 16-8 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

Статья 16-8. Соглашения о передаче определенных функций и обязанностей

1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции вправе передавать функции и обязанности по осуществлению контроля и надзора за обеспечением соблюдения правил полетов, использования радиопередающих аппаратур и поддержания летной годности, а также соблюдения требований и норм авиационным персоналом, как государство регистрации воздушного судна, компетентным властям иностранного государства, в котором будет эксплуатироваться это воздушное судно без экипажа, а также принимать функции и обязанности, переданные ему государством регистрации воздушного судна при его эксплуатации без экипажа эксплуатантом Республики Казахстан, на основании соглашения, заключенного в соответствии с [Конвенцией](#) о Международной гражданской авиации.

Эксплуатанты, которых затрагивает действие настоящего пункта, обязаны иметь на борту воздушного судна заверенную полную копию соглашения о передаче функций и обязанностей, заключенного между компетентными властями государств, в течение всего срока его действия.

2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации признает действительными удостоверения (сертификаты) летной годности, разрешение на использование радиоаппаратуры и свидетельства членов экипажа, выданные или подтвержденные государством эксплуатанта в соответствии с [Конвенцией](#) о Международной гражданской авиации.

3. Соглашения, заключенные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации с компетентными властями иностранных государств, подлежат регистрации в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в соответствии с [Конвенцией](#) о Международной гражданской авиации.

Глава 3. Организация использования воздушного пространства

Статья 17. Основы организации использования воздушного пространства

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Организация использования воздушного пространства предусматривает обеспечение безопасного, экономичного и регулярного выполнения полетов воздушных судов (воздушного движения), а также деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

Организация использования воздушного пространства включает в себя:

1) определение и установление структуры и классификации воздушного пространства;

2) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с приоритетами, установленными [статьей 25](#) настоящего Закона;

3) определение и обеспечение разрешительного либо уведомительного порядка использования воздушного пространства;

4) организацию воздушного движения, представляющую собой:

обслуживание воздушного движения, управление воздушным движением;

организацию потоков воздушного движения;

5) контроль и надзор за соблюдением Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Обеспечение соблюдения Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан всеми его пользователями в пределах своих зон ответственности осуществляют:

1) на воздушных трассах, местных воздушных линиях и в районах аэродромов органы обслуживания воздушного движения аэронавигационной организации с извещением о выявленных нарушениях уполномоченного органа в сфере гражданской авиации;

2) в специальных зонах и других районах полетов государственной авиации органы управления воздушным движением;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

3) вне воздушных трасс и местных воздушных линий, при пролетах Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве органы управления воздушным движением или органы обслуживания воздушного движения аэронавигационной организации по согласованию с уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

3. Организация использования воздушного пространства осуществляется уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации, а также органами обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением в установленных для них зонах и районах в порядке, определенном настоящим Законом и [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан. Принципы и порядок гражданско-военной координации для обеспечения гибкого использования воздушного пространства устанавливаются Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

4. Организация структуры воздушного пространства должна осуществляться при соблюдении экологического законодательства Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

4-1. Организация потоков воздушного движения осуществляется поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, с учетом заявленной пропускной способности органов обслуживания воздушного движения.

Статья дополнена пунктом 4-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

4-2. Потребность в обслуживании воздушного движения определяется в соответствии с [методикой](#) оценки потребности в обслуживании воздушного движения, утверждаемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, и с учетом:

1) типов соответствующего воздушного движения;

2) интенсивности воздушного движения;

3) метеорологических условий;

4) других факторов, которые могут иметь к этому отношение для данного района или данного места.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

5. Обслуживание воздушного движения в контролируемом воздушном пространстве Республики Казахстан, за исключением специальных зон и районов полетов

государственной и (или) экспериментальной авиации, а также районов неклассифицируемых аэродромов (вертодромов), осуществляется поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.

В районах отдельных аэродромов (вертодромов) обслуживание воздушного движения может осуществляться поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся субъектом частного предпринимательства.

6. Исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V (*см. стар. ред.*)

7. Органы обслуживания воздушного движения в соответствии с [типовой инструкцией](#) обязаны внедрить систему управления безопасностью полетов в зависимости от объема и сложности выполняемых полетов.

8. Органы обслуживания воздушного движения разрабатывают и согласовывают с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации планы мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в связи с нарушением обслуживания воздушного движения.

9. Исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V (*см. стар. ред.*)

Статья 18. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства

1. К деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Казахстан, относятся:

- 1) полеты воздушных судов и других летательных аппаратов;
- 2) все виды стрельб и пусков ракет, взрывные работы и иная деятельность, связанная с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов.

2. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность, указанную в пункте 1 настоящей статьи, являются пользователями воздушного пространства.

Статья 19. Структура и классификация воздушного пространства

1. Структура и классификация воздушного пространства, а также требования, предъявляемые к полетам и видам обслуживания воздушного движения в пределах воздушного пространства каждого класса, устанавливаются [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве Республики Казахстан устанавливаются районы (зоны) полётной информации, диспетчерские районы, маршруты обслуживания воздушного движения, узловые диспетчерские районы, диспетчерские зоны, зоны аэродромного движения, районы неконтролируемого воздушного пространства, воздушные трассы, специальные зоны для полетов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны, зоны ограничений для полетов воздушных судов и другие специальные элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в воздушном пространстве, образующие в своей совокупности структуру воздушного пространства Республики Казахстан.

Структура воздушного пространства Республики Казахстан публикуется в документах аэронавигационной информации в соответствии с [правилами](#) обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

3. Под воздушным пространством для целей обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением понимается воздушное пространство определенных размеров, в пределах которого могут выполняться конкретные виды полетов и для которого определены виды обслуживания воздушного движения и правила полетов.

Пункт 4 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

4. Классификация воздушного пространства Республики Казахстан в целях обслуживания воздушного движения определяется исходя из потребностей пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, необходимости обеспечения безопасности полетов, их экономической эффективности и публикуется в документах аэронавигационной информации.

Статья 20 изложена в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

Статья 20. Предоставление аэронавигационного обслуживания в воздушном пространстве

1. Аэронавигационное обслуживание для пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляющих деятельность, указанную в [подпункте 1\) пункта 1 статьи 18](#) настоящего Закона, осуществляется на основе [договоров \(публичных договоров\)](#).

2. Аэронавигационное обслуживание, предоставляемое пользователям воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляется безвозмездно в случаях выполнения полетов:

1) воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также воздушных судов, маршруты которых были изменены в связи с аварийной ситуацией на борту, отказом или неисправностью материальной части, с момента определения местоположения воздушного судна;

Подпункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2) воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ, а также воздушных судов, задействованных в учениях по проведению поисково-спасательных работ согласно договору, заключенному с поставщиком аэронавигационного обслуживания;

3) воздушных судов для оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях;

4) воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;

5) воздушных судов, перевозящих Президента Республики Казахстан, Премьер-Министра Республики Казахстан, королевских особ, глав государств и правительств иностранных государств;

Пункт дополнен подпунктом 5-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

5-1) легких и сверхлегких воздушных судов;

6) в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, если положениями договора предусмотрено освобождение от платы за обслуживание воздушного движения.

Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

3. Взимание платы с пользователей воздушного пространства за предоставляемое аэронавигационное обслуживание осуществляется поставщиком аэронавигационного обслуживания. Регулирование правоотношений с организациями, участвующими в предоставлении услуг, входящих в аэронавигационное обслуживание, осуществляется на основе [договоров](#).

Статья 21. Обеспечение аэронавигационной информацией

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Поставщик аэронавигационного обслуживания, являющийся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, обеспечивает предоставление аэронавигационной информации в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и [правилами](#) обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Физические или юридические лица, служащие источником аэронавигационной информации, обязаны в соответствии с правилами обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации предоставлять на безвозмездной основе необходимую информацию для обеспечения безопасности полетов и нести ответственность за достоверность, точность и своевременность предоставления такой информации.

3. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет контроль обеспечения достоверности, точности и своевременности предоставляемой аэронавигационной информации.

Статья 22. Виды обслуживания воздушного движения

1. Обслуживание воздушного движения включает следующие виды:

1) диспетчерское обслуживание воздушного движения, под которым понимается обслуживание, предоставляемое в контролируемом воздушном пространстве в целях: предотвращения столкновений между воздушными судами и воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования;

ускорения и регулирования воздушного движения;

2) полетно-информационное обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации с использованием имеющихся средств связи для обеспечения безопасного выполнения полетов;

3) аварийное оповещение, являющееся обслуживанием, предоставляемым для уведомления соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказания необходимого содействия таким организациям.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Диспетчерское обслуживание воздушного движения подразделяется на:

районное диспетчерское обслуживание для обеспечения диспетчерского обслуживания полетов в контролируемом воздушном пространстве;

диспетчерское обслуживание подхода для обеспечения диспетчерского обслуживания полетов, которые связаны с прибытием и вылетом воздушных судов с аэродромов (вертодромов);

аэродромное диспетчерское обслуживание для обеспечения диспетчерского обслуживания аэродромного движения.

Для обеспечения диспетчерского обслуживания воздушного движения орган обслуживания воздушного движения:

1) обеспечивается информацией о предполагаемом движении каждого воздушного судна или его изменениях, а также последней информацией о фактическом ходе полета каждого воздушного судна;

2) определяет на основе полученной информации сравнительное местоположение воздушных судов, о которых он оповещен, по отношению друг к другу;

3) выдает разрешения и информацию для предотвращения столкновений между контролируемыми им воздушными судами, а также для ускорения и поддержания упорядоченного потока движения;

4) при необходимости согласовывает разрешения с другими органами обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), когда воздушное судно может создать конфликтную ситуацию с другими воздушными судами, выполняющими полет под контролем других органов обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), или перед передачей контроля за воздушным судном другим органам обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением).

Организация и обеспечение диспетчерского обслуживания воздушных судов, включая требования к эшелонированию воздушных судов, определяются [Инструкцией](#) по организации и обслуживанию воздушного движения.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

3. Диспетчерские разрешения, выдаваемые органами обслуживания воздушного движения, основываются на требованиях к обеспечению диспетчерского обслуживания воздушного движения.

4. Полетно-информационным обслуживанием обеспечиваются все воздушные суда, на полет которых эта информация может оказать влияние и которые обеспечиваются диспетчерским обслуживанием воздушного движения или местонахождение которых известно органу обслуживания воздушного движения.

5. Аварийным оповещением обеспечиваются:

1) все воздушные суда, обеспечиваемые диспетчерским обслуживанием воздушного движения;

2) все другие воздушные суда, представившие план полета или местонахождение которых известно органу обслуживания воздушного движения;

3) любые воздушные суда, в отношении которых известно или предполагается, что они являются объектом незаконного вмешательства.

Статья 23 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 23. Правила выполнения полетов

Полеты воздушных судов над территорией Республики Казахстан выполняются в соответствии с [правилами производства полетов](#) в гражданской и государственной авиации.

На воздушном судне при выполнении полетов должны находиться судовые документы, предусмотренные правилами производства полетов в гражданской и государственной авиации.

Статья 24. План полета воздушного судна

1. Информация в отношении запланированного полета или части полета, подлежащая направлению в органы обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением, предоставляется в форме плана полета при наличии разрешений на использование воздушного пространства, предусмотренных настоящим Законом, за исключением полета воздушного судна, выполняемого в случаях:

1) отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве или вооруженного вторжения на территорию Республики Казахстан;

Подпункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 03.07.13 г. № 121-V](#) (см. стар. ред.)

2) оказания помощи при чрезвычайных ситуациях социального, природного и техногенного характера, поиска и эвакуации космических аппаратов и их экипажей;

3) предотвращения и (или) прекращения, и (или) пресечения нарушений порядка использования воздушного пространства.

2. Порядок представления плана полета, внесения изменений и закрытия плана полета, его содержание определяются [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

3. При полетах в неконтролируемом воздушном пространстве пользователь воздушного пространства обязан уведомить органы обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением о предстоящем полете и представить план полета в порядке, установленном Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Статья 25 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 25. Приоритеты в использовании воздушного пространства

Воздушное пространство Республики Казахстан доступно всем пользователям воздушного пространства с равными правами по его использованию.

В случае возникновения необходимости использования воздушного пространства одновременно двумя или более пользователями первоочередное право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности:

1) отражение воздушного нападения или предотвращение и прекращение нарушения Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве, порядка использования воздушного пространства, ликвидация применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности и безопасности Республики Казахстан;

2) оказание помощи при стихийных и иных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных и иных ситуациях, угрожающих жизни или здоровью людей либо создающих опасность нанесения значительного материального ущерба;

3) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;

4) полеты, выполняемые в соответствии с Правилами организации и обеспечения особо важных полетов Республики Казахстан;

5) проведение плановых учений уполномоченного органа в сфере государственной авиации, а также полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемые в соответствии с постановлениями Правительства Республики Казахстан;

6) регулярные рейсы по перевозке пассажиров, грузов и почтовых отправлений;

7) полеты государственной авиации Республики Казахстан, а также других государств;

8) проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ;

9) нерегулярные воздушные перевозки и выполнение авиационных работ;

10) проведение учебных, демонстрационных, культурно-просветительных мероприятий, а также полеты в личных целях эксплуатанта.

Статья 26 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 26. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

Использование воздушного пространства Республики Казахстан или отдельных его районов запрещается либо ограничивается для полетов воздушных судов в случаях осуществления деятельности, предусмотренной [подпунктом 2\) пункта 1 статьи 18](#) и [подпунктами 1\) - 5\) статьи 25](#) настоящего Закона, уполномоченным органом в сфере государственной авиации в порядке, установленном [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Статья 27. Нарушение порядка использования воздушного пространства

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. К нарушениям порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан относятся:

1) деятельность, указанная в [статье 18](#) настоящего Закона, осуществляемая без представления плана полета (при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве без уведомления) и (или) без разрешения на выполнение полетов, и (или) без разрешения на осуществление деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов;

2) полет группы воздушных судов, количество которых превышает указанное в разрешении;

3) несоблюдение воздушными судами режимов использования воздушного пространства;

4) пролет воздушным судном запретной зоны и (или) зоны ограничения без специального разрешения органов управления воздушным движением уполномоченного органа в сфере государственной авиации;

5) посадка воздушных судов на аэродром, не указанный в плане полета, кроме случаев вынужденной посадки и направления на запасной аэродром;

6) отклонение от воздушных трасс и от осей маршрутов на расстояния более норм, установленных Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан, за исключением случаев явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия;

7) невыполнение команд органов обслуживания воздушного движения или управления воздушным движением пользователями воздушного пространства, за исключением случаев явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия.

2. Уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации, органы обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением обязаны в соответствии со своей компетенцией принять все необходимые меры к предотвращению и (или) прекращению, и (или) пресечению нарушений порядка использования воздушного пространства, а пользователи воздушным пространством, допустившие нарушение порядка использования воздушного пространства, обязаны за свой счет и (или) собственными силами прекратить указанное нарушение.

Органы обслуживания воздушного движения по требованию компетентных государственных органов имеют право принуждать иностранное воздушное судно к посадке на аэродроме Республики Казахстан для досмотра при наличии информации о нахождении на борту незаявленной продукции, подлежащей экспортному контролю, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья 28. Отклонение воздушного судна от плана полета. Воздушное судно-нарушитель

1. При отклонении воздушного судна от установленного плана полета орган обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) обязан немедленно принять следующие меры:

1) использовать все имеющиеся средства для установления связи с экипажем воздушного судна и определения местоположения отклонившегося от установленного плана полета воздушного судна;

2) информировать смежные органы обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением, в район ответственности которых воздушное судно возможно вошло или может войти в результате отклонения.

2. Когда местоположение воздушного судна установлено, орган обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) сообщает экипажу воздушного судна о его местонахождении и корректирующих действиях, которые должны быть выполнены.

3. Воздушное судно, нарушившее Государственную границу Республики Казахстан в воздушном пространстве или допустившее иное нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан, признается воздушным судном-нарушителем и подлежит принудительной посадке, если не подчиняется требованиям органов обслуживания воздушного движения и (или) органов управления воздушным движением.

Воздушное судно-нарушитель, получившее распоряжение о посадке, должно незамедлительно произвести посадку в указанном месте.

Пункт 4 изложен в редакции Закона РК от 03.07.17 г. № 86-VI (см. стар. ред.)

4. В случаях создания угрозы безопасности Республики Казахстан, жизни и безопасности людей на ее территории и ее стратегическим объектам применяются все меры для предотвращения угрозы, вплоть до уничтожения воздушного судна-нарушителя, в соответствии с Правилами применения оружия и боевой техники по воздушным судам-нарушителям воздушного пространства Республики Казахстан, утверждаемыми

Правительством Республики Казахстан по согласованию с Администрацией Президента Республики Казахстан.

5. В случае, когда имеется достоверная информация, что на воздушном судне-нарушителе находятся пассажиры и иные лица, не причастные к нарушению порядка использования воздушного пространства, государство воздерживается от применения оружия против гражданских воздушных судов в полете.

Воздушное судно-нарушитель подлежит задержанию на аэродроме посадки при несоблюдении условий влета в воздушное пространство Республики Казахстан и (или) в случаях нарушения порядка использования воздушного пространства.

Дальнейший полет воздушного судна-нарушителя после расследования нарушения разрешается в порядке, определяемом [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Нарушение установленных требований к использованию воздушного пространства Республики Казахстан подлежит расследованию в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Статья 29. Организация связи для использования воздушного пространства

1. Пользователи воздушного пространства обязаны иметь связь с органами обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Организации связи предоставляют в аренду пользователям воздушного пространства необходимые каналы связи. При выходе из строя предоставленных каналов связи они должны быть заменены другими каналами связи.

Статья 30. Радиосвязь при обслуживании воздушного движения или управлении воздушным движением

1. Для связи при обслуживании воздушного движения или управлении воздушным движением используются радиотелефония и (или) линия передачи данных.

2. Средства связи должны позволять вести прямую, оперативную, непрерывную и свободную от помех двустороннюю связь между органами обслуживания воздушного движения (органами управления воздушным движением) и пользователями воздушного пространства.

3. Физические и юридические лица, которые имеют установки и аппараты, создающие помехи средствам радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и радиосвязи с ними, обязаны по требованию уполномоченного органа в области связи или его подразделений устранить помехи своими силами, а до их устранения прекратить работу таких установок и аппаратов.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

4. Порядок обеспечения связи, требования органов обслуживания воздушного движения к обеспечению связи, описание средств связи в гражданской авиации определяются [правилами](#) радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации.

5. Процедуры ведения радиосвязи определяются [Правилами](#) фразеологии радиообмена при выполнении полетов и обслуживании воздушного движения, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

6. Радиотелефонная связь на территории Республики Казахстан осуществляется на казахском, русском или английском языках.

Статья 31 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 31. Полеты над населенным пунктом

1. Полеты воздушных судов выполняются над густонаселенными районами городов или поселков на такой высоте, которая обеспечивает при возникновении аварийных ситуаций либо чрезвычайных обстоятельств выполнение посадки, не подвергающей чрезмерной опасности людей или имущество на земле, за исключением случая, если это необходимо при взлете или посадке или на это выдается разрешение органа управления воздушным движением.

2. Схемы (маршруты) полетов воздушных судов над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и уполномоченным органом в сфере государственной авиации и утверждаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. В период проведения охранных мероприятий полеты воздушных судов и беспилотных летательных аппаратов над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и Службой государственной охраны Республики Казахстан.

4. Порядок согласования и выполнения полетов над населенным пунктом определяется Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Статья 32. Демонстрационные полеты

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Демонстрационные полеты, которые не являются этапом сертификации эксплуатантов воздушных судов, применяются для показа авиационной техники, пропаганды достижений авиации, а также обеспечения общественно-политических и зрелищных культурно-массовых мероприятий.

2. Демонстрационные полеты воздушных судов выполняются в устанавливаемых зонах (районах) с соблюдением мер безопасности, исключающих падение воздушного судна на жилые массивы и скопления людей.

3. Ответственность за безопасность демонстрационных полетов возлагается на их организатора.

Статья 33. Полеты беспилотных летательных аппаратов

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Эксплуатация беспилотного летательного аппарата должна сводить к минимуму угрозу причинения вреда жизни или здоровью людей, повреждения (порчи) имущества, опасность для других воздушных судов при соблюдении условий, установленных Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан и эксплуатационной документацией беспилотного летательного аппарата.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Эксплуатанты беспилотных летательных аппаратов сообщают органам обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением подробные данные о планируемых полетах беспилотных летательных аппаратов в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V (см. стар. ред.)

3. Полеты беспилотных летательных аппаратов над охраняемыми объектами согласовываются со Службой государственной охраны Республики Казахстан.

Статья 34. Радиотехническое обеспечение полетов

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Радиотехническое обеспечение полетов, которое заключается в предоставлении систем связи, навигации и наблюдения, осуществляется службами эксплуатации

радиотехнического оборудования и связи организаций гражданской и (или) государственной авиации.

2. Порядок организации и осуществления деятельности по радиотехническому обеспечению полетов при обслуживании воздушного движения или управлении воздушным движением в целях обеспечения безопасности и регулярности полетов, взлета и посадки воздушных судов определяется:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1) для гражданской и экспериментальной авиации в соответствии с [правилами](#) радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации;

2) для государственной авиации в соответствии с Правилами организации связи и радиотехнического обеспечения государственной авиации Республики Казахстан и Правилами технической эксплуатации средств связи, радиотехнического обеспечения полетов и автоматизированной системы управления государственной авиации, утвержденными уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Статья 35. Метеорологическое обеспечение полетов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Метеорологическое обеспечение полетов воздушных судов заключается в своевременном предоставлении качественной метеорологической информации эксплуатантам, органам обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением и другим пользователям воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляющим деятельность, указанную в [подпункте 1\) пункта 1 статьи 18](#) настоящего Закона, независимо от их государственной принадлежности, ведомственной подчиненности и форм собственности, на основе договоров.

Функции полномочного метеорологического органа осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) (см. стар. ред.); [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

2. Метеорологическое обеспечение полетов гражданской и экспериментальной авиации осуществляется поставщиками аэронавигационного обслуживания в соответствии с правилами метеорологического обеспечения гражданской авиации, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Метеорологическое обеспечение полетов государственной авиации осуществляется в соответствии с [правилами](#) метеорологического обеспечения государственной авиации Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 35-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (введено в действие с 1 января 2014 г.); изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 35-1. Сертификация поставщика аэронавигационного обслуживания

1. Поставщики аэронавигационного обслуживания должны соответствовать [сертификационным требованиям](#), предъявляемым к поставщикам аэронавигационного обслуживания.

Соответствие поставщиков аэронавигационного обслуживания подтверждается выдачей сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания с указанием области его применения и разрешенных видов (подвидов) деятельности.

Сертификацию поставщика аэронавигационного обслуживания осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

По согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации допускаются временные отступления от сертификационных требований, если такие

отступления компенсируются введением дополнительных мер, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному.

2. Порядок проведения сертификации, выдача либо приостановление (отзыв) сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, внесение изменений и (или) дополнений в него определяются правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.

3. Отказ в выдаче сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания производится в случаях, если заявитель не соответствует предъявляемым сертификационным требованиям.

4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в случае выявления нарушений сертификационных требований в целях непрерывности аэронавигационного обслуживания принимает действия в следующем порядке:

1) требует от владельца сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания представления плана корректирующих действий в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона и его выполнения;

2) возбуждает административное производство в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения плана корректирующих действий;

3) в зависимости от нарушения отзывает сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания либо приостанавливает полностью или частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате), если в последующие шесть месяцев с даты привлечения к административной ответственности нарушения сертификационных требований не устранены.

Действие сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания может быть полностью либо частично ограничено также по заявлению его владельца в соответствии с правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.

Закон дополнен статьей 35-2 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

Статья 35-2. Обеспечение безопасности полетов при изменении в функциональных системах организации воздушного движения

1. Поставщики аэронавигационного обслуживания до введения изменений в функциональных системах организации воздушного движения, связанных с безопасностью полетов, предварительно уведомляют о таких изменениях уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в порядке, установленном правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.

2. Перечень изменений в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих предварительному согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, а также порядок и условия такого согласования определяются правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.

3. За нарушение положений настоящей статьи поставщики аэронавигационного обслуживания несут административную ответственность в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.

Статья 36 изложена в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 36. Допуск воздушных трасс к эксплуатации

Воздушные трассы допускаются к эксплуатации в соответствии с правилами допуска воздушных трасс к эксплуатации, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Сведения о воздушных трассах публикуются в документах аэронавигационной информации.

Статья 37. Единицы измерений для целей выполнения полетов и обслуживания воздушного движения

1. Для целей выполнения полетов и обслуживания воздушного движения на территории и в воздушном пространстве Республики Казахстан устанавливается единая система измерений координат, высот, гравиметрических и спутниковых измерений, соответствующая требованиям стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Применяемые системы измерений указываются в Правилах использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Статья 38. Защита от вредного воздействия полетов воздушных судов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

1. Гражданское воздушное судно, предназначенное для эксплуатации в Республике Казахстан, сертифицируется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на соответствие требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) относительно шума на местности с выдачей сертификата по шуму, являющегося приложением к сертификату летной годности гражданского воздушного судна.

Проведение сертификации и выдачи сертификата по шуму осуществляется в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

Владельцы аэродромов (вертодромов), эксплуатанты, командиры и члены экипажа воздушных судов обязаны при эксплуатации воздушных судов на земле и в воздухе предотвращать не вызванные необходимостью шумы или сводить их к минимуму.

2. Запрещается сбрасывание с воздушных судов веществ или других отходов и материалов, вредных для здоровья людей и окружающей среды, за исключением производства авиационных работ в сельском хозяйстве, выполняемых с соблюдением мер безопасности населения и окружающей среды, учебно-боевых и боевых полетов государственной авиации или в случае явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия.

В целях предотвращения вредного воздействия воздушных судов на людей, животных и окружающую среду в конкретных районах могут быть установлены зона аварийного покидания воздушного судна, зона слива топлива или его выработки в полете, где предусматривается минимальная высота полета, единая для всех воздушных судов, или отдельно по типам воздушных судов.

3. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан со сверхзвуковой скоростью должны выполняться на высотах, исключающих вредное воздействие звукового удара на окружающую среду, по общим правилам или в отдаленных от населенных пунктов районах, которые отводятся специально для сверхзвуковых полетов.

См: Стандарт государственной услуги «Выдача сертификата воздушного судна по шуму» (приложение 3 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 499)

Глава 4. Международные полеты

Статья 39. Международные полеты воздушных судов Республики Казахстан

1. Международные полеты воздушных судов Республики Казахстан осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

1) международных договоров, участницей которых является Республика Казахстан;

2) законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

3) специальных разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

2. Запрос на получение специального разрешения на полет в воздушном пространстве иностранного государства воздушного судна Республики Казахстан препровождается в иностранные государства уполномоченным органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность, в случаях:

международных полетов государственной и (или) экспериментальной авиации Республики Казахстан;

международного полета гражданского воздушного судна Республики Казахстан, перевозящего должностных лиц, определяемых решением Правительства Республики Казахстан.

Запрос производится на основании обращений заинтересованных государственных органов Республики Казахстан при соблюдении всех требований, касающихся судовых документов, свидетельств на членов экипажа, копий страховых полисов, а также других требований и правил, действующих на территории Республики Казахстан и иностранных государств, на территорию (через территорию) которых планируется выполнение полета.

3. Эксплуатант гражданского воздушного судна самостоятельно осуществляет запрос на получение специального разрешения, выдаваемого компетентными органами соответствующих иностранных государств на полет гражданского воздушного судна Республики Казахстан в воздушном пространстве иностранного государства. При наличии требования компетентного органа иностранного государства на выдачу специального разрешения по запросу от уполномоченного органа, осуществляющего внешнеполитическую деятельность, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации на основании обращения эксплуатанта гражданского воздушного судна осуществляет такой запрос в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи.

4. При выполнении нерегулярного международного полета вне пределов воздушного пространства Республики Казахстан эксплуатант гражданского воздушного судна Республики Казахстан обязан уведомить уполномоченный орган в сфере гражданской авиации о дате и цели выполненного полета в порядке, установленном уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

5. Не допускается без согласования с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации международный полет эксплуатанта гражданского воздушного судна для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в свою очередь осуществляет согласование данного полета с органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность, в пределах его компетенции.

6. При выполнении международного полета в воздушном пространстве иностранного государства, в случае требования уполномоченного органа иностранного государства о принудительной посадке на указанном аэродроме, экипаж гражданского воздушного судна Республики Казахстан обязан выполнить это требование.

Статья 40. Полеты воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Казахстан

1. Полеты воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Казахстан осуществляются на основании:

1) международных договоров, участницей которых является Республика Казахстан;

2) законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

3) разрешений на выполнение международных регулярных полетов через территорию Республики Казахстан без посадки либо с посадкой на аэродромах Республики Казахстан с некоммерческими целями;

Подпункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

4) разрешений на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов, за исключением полетов, выполняемых без посадки при условии предоставления предварительного уведомления в органы обслуживания воздушного движения;

5) специальных (дипломатических) разрешений на выполнение разовых полетов.

2. Разрешения на выполнение международных регулярных полетов через территорию Республики Казахстан без посадки либо с посадкой на аэродромах Республики Казахстан с некоммерческими целями выдаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. Специальные (дипломатические) разрешения выдаются в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан уполномоченным органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность, на выполнение разовых полетов:

1) государственных и экспериментальных воздушных судов;

2) гражданских воздушных судов, перевозящих должностных лиц иностранных государств по перечню, установленному Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан;

3) воздушных судов для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

4. Разрешения на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов гражданских воздушных судов выдаются [уполномоченным органом](#) в сфере гражданской авиации с учетом положений [пункта 3](#) настоящей статьи.

Порядок выдачи разрешений на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов гражданских воздушных судов и предоставления предварительных уведомлений о выполнении полетов, выполняемых без посадки устанавливается [Правилами](#) выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов.

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

4-1. Не допускается выполнение гражданскими воздушными судами иностранных эксплуатантов международных нерегулярных (разовых) полетов, связанных с коммерческой воздушной перевозкой, формируемой на территории Республики Казахстан, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Казахстан или разрешениями, выдаваемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

5. Основаниями для отказа в выдаче разрешений, а также специальных (дипломатических) разрешений на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов воздушных судов являются следующие случаи:

1) запрещение уполномоченным органом в сфере государственной авиации в соответствии со [статьей 26](#) настоящего Закона использования воздушного пространства Республики Казахстан или отдельных его районов, через которые пролегает маршрут полета воздушного судна;

2) совершение полета воздушного судна нарушит положения международных договоров, участницей которых является Республика Казахстан;

3) планируемый полет нарушит [Правила](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан и (или) иное законодательство Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Статья 41. Выполнение международных полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан

1. При выполнении международных полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан национальных воздушных судов и воздушных судов иностранных государств действуют общие положения, регулирующие выполнение полетов и эксплуатацию воздушных судов в соответствии с настоящим Законом.

2. Международные полеты в воздушном пространстве Республики Казахстан осуществляются по международным воздушным трассам.

Порядок открытия воздушных трасс для международных полетов воздушных судов определяется [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан. Пересечение Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве выполняется воздушными судами в местах пересечения ее международными трассами или по воздушным коридорам, специально выделенным для этих целей в порядке, установленном Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

3. По согласованию с уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации допускается выполнение международных полетов по внутренним воздушным трассам, местным воздушным линиям, маршрутам полетов и вне воздушных трасс.

4. Исключение из установленного [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан порядка допускается в случаях:

1) стихийного бедствия, катастрофы, аварии, аварийной ситуации на воздушном судне и в других случаях, угрожающих жизни или здоровью людей;

2) предусмотренных международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан;

3) получения разрешения, выдаваемого в порядке, определяемом [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

5. Для целей международных полетов в качестве системы геодезического отсчета в горизонтальной плоскости используется геодезическая система отсчета, соответствующая стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

6. Вылет воздушных судов с территории Республики Казахстан, а также их посадка после взлета на территорию Республики Казахстан производится на аэродромах, открытых для международных полетов.

7. На все воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих на территорию Республики Казахстан и убывающих с ее территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое на территорию Республики Казахстан или вывозимое с этой территории, распространяется действие паспортных, таможенных, валютных, санитарно-эпидемиологических правил и норм, установленных законодательством Республики Казахстан.

8. Свидетельства авиационного персонала, судовые документы, имеющиеся на борту гражданских воздушных судов иностранных государств, признаются действительными на территории Республики Казахстан, если они соответствуют стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО). В случае аренды, фрахтования (чартера) или обмена воздушного судна свидетельства авиационного персонала, судовые документы, имеющиеся на борту гражданских воздушных судов иностранных государств, выданные по соглашениям между иностранными государствами, признаются действительными на территории Республики Казахстан.

9. Исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V ([см. стар. ред.](#))

10. Исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V ([см. стар. ред.](#))

Статья 42. Классификация воздушных судов

1. Воздушные суда в зависимости от принадлежности к авиации подразделяются на:
государственные воздушные суда;
гражданские воздушные суда;
экспериментальные воздушные суда.

2. Государственным воздушным судном является воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в реестре воздушных судов государственной авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

3. Гражданским воздушным судном является воздушное судно, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан или иностранного государства.

Классификация гражданских воздушных судов в зависимости от летно-технических характеристик и данных воздушного судна определяется [Правилами](#) производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

4. Экспериментальным воздушным судном является воздушное судно, предназначенное для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний.

Статья 43. Сертификация типа гражданского воздушного судна

1. Гражданское воздушное судно новой конструкции (нового типа), предназначенное для серийного производства, подлежит сертификации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на соответствие его действующим в Республике Казахстан [нормам](#) летной годности и должно иметь выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации сертификат типа после прохождения им заводских, государственных и эксплуатационных испытаний.

2. Сертификация типа гражданского воздушного судна осуществляется в соответствии с [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата типа.

3. Владельцем сертификата типа является разработчик гражданского воздушного судна.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

4. В случае изменения утвержденной конструкции типа (типовой конструкции) гражданского воздушного судна или его эксплуатационно-технической документации, влияющего на летную годность, этот тип воздушного судна подлежит дополнительной сертификации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для получения дополнения к сертификату типа.

5. Действие сертификата типа, выданного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, приостанавливается, а эксплуатация воздушного судна временно прекращается в порядке, установленном [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата типа, в случае выявления недостатков, угрожающих безопасности полетов.

6. Сертификат типа, выданный иностранным государством, международной организацией в сфере гражданской авиации, осуществляющей сертификацию воздушных судов, признается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в порядке, установленном [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата типа.

См: [Стандарт государственной услуги «Выдача сертификата типа гражданского воздушного судна» \(приложение 10 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 499\)](#)

Статья 44. Сертификация экземпляра гражданского воздушного судна

1. Каждый экземпляр гражданского воздушного судна, не имеющий утвержденной типовой конструкции, должен быть сертифицирован и иметь выданное уполномоченным органом в сфере гражданской авиации удостоверение соответствия его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности.

Воздушное судно, на которое выдано удостоверение соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности, не допускается к осуществлению коммерческих воздушных перевозок.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 27.04.12 г. № 15-V (см. стар. ред.); изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.); Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна проводит уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с правилами сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

Заголовок изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 45. Государственная регистрация воздушных судов, прав на них

1. Государственные воздушные суда подлежат государственной регистрации в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан в соответствии с Правилами регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Собственнику государственного воздушного судна уполномоченный орган в сфере государственной авиации выдает уведомление о государственной регистрации воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Гражданские воздушные суда подлежат государственной регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Гражданское воздушное судно регистрируется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан по просьбе владельца или с согласия владельца, его эксплуатанта только при условии, если:

- 1) воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве;
- 2) собственником или эксплуатантом воздушного судна является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан;
- 3) сертификат типа воздушного судна или другой аналогичный документ был выдан или признан действительным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Эксплуатанту (владельцу) зарегистрированного гражданского воздушного судна выдается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна.

Воздушное судно, включаемое в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, должно соответствовать нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан и требованиям эксплуатационно-технической документации, определяющей летную годность.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

2-1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отказывает в регистрации гражданского воздушного судна в случае, если воздушное судно не соответствует требованиям летной годности.

Статья дополнена пунктом 2-2 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

2-2. С момента внесения в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан гражданское воздушное судно приобретает национальную принадлежность Республики Казахстан.

Свидетельство о государственной регистрации находится на борту воздушного судна.
Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

3. Права на гражданские воздушные суда, находящиеся в собственности физических или юридических лиц Республики Казахстан, а также безотзывные полномочия подлежат регистрации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

За государственную регистрацию гражданских воздушных судов, договоров о залоге воздушных судов и безотзывных полномочий взимается сбор в порядке и размере, определяемых [Кодексом](#) Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Государственная регистрация гражданских воздушных судов осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

4. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

5. Экспериментальные воздушные суда состоят на учете в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

6. Беспилотные летательные аппараты с момента приобретения права собственности с целью эксплуатации подлежат [учету](#) в уполномоченных органах в сферах гражданской и государственной авиации в порядке, установленном Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них, и [Правилами](#) регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Категории беспилотных летательных аппаратов, подлежащих учету, определяются Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них, и Правилами регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Лица, приобретающие беспилотные летательные аппараты с целью эксплуатации, обращаются с заявлением о постановке на учет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

Статья 46. Исключение воздушного судна из реестра

1. Воздушное судно исключается из соответствующего реестра воздушных судов Республики Казахстан в случаях:

- 1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
 - 2) продажи или передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу;
 - 3) регистрации гражданского воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан или реестре иностранных государств;
 - 4) регистрации государственного воздушного судна в [Государственном реестре](#) гражданских воздушных судов Республики Казахстан;
 - 5) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)
- Пункт дополнен подпунктом 5-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)*
- 5-1) воздушное судно было признано пропавшим без вести;
- Пункт дополнен подпунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)*
- 6) исполнения безотзывного полномочия.

Для исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан воздушного судна, находящегося в залоге, обязательно согласие залогодержателя.

2. При исключении воздушного судна из соответствующего реестра свидетельство о регистрации судна и все записи, сделанные в отношении этого судна в реестре, теряют силу.

3. Уполномоченным органом в сфере гражданской авиации выдается собственнику воздушного судна свидетельство об исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

Статья 47. Допуск к эксплуатации и поддержание летной годности воздушных судов

1. Государственное воздушное судно допускается к эксплуатации в порядке, установленном уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Гражданское воздушное судно должно быть годным к полету и допускается к эксплуатации при наличии действующего сертификата летной годности.

Гражданское воздушное судно признается годным к полету, если оно сконструировано, изготовлено, оснащено и прошло [техническое обслуживание и ремонт](#), а также имеет летные качества в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и экологического законодательства Республики Казахстан.

При совершении полетов над территорией Республики Казахстан иностранное воздушное судно должно иметь сертификат летной годности и сертификат по шуму, выданные иностранным государством на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Сертификат летной годности выдается воздушным судам, зарегистрированным в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан:

1) на основании соответствия гражданского воздушного судна [нормам](#) летной годности и эксплуатационной документации, одобренной для данной типовой конструкции, или других аналогичных документов в соответствии с подтвержденным актом оценки о годности к эксплуатации;

2) в соответствии с правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан;

3) в соответствии с правилами сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

Сертификацию летной годности воздушных судов осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

Сертификацию летной годности легкого и сверхлегкого воздушного судна, выполняющего авиационные работы и полеты в целях авиации общего назначения, осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

Сертификацию летной годности воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции, осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

Порядок привлечения некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, и квалификационные требования специалистов таких организаций определяются правилами сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

4. Признание сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством, при внесении гражданских воздушных судов в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан осуществляется в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

См.: [Стандарт государственной услуги «Выдача решения о признании сертификата летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством»](#) (приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию РК от 28.04.2015 г. № 499)

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

5. Поддержание летной годности гражданского воздушного судна и его компонентов обеспечивается в соответствии с требованиями [правил](#) технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

Допуск к эксплуатации воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не участвующих в коммерческих воздушных перевозках, осуществляется в соответствии с правилами сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

6. Ответственность за поддержание летной годности гражданских воздушных судов возлагается на эксплуатанта гражданского воздушного судна.

Эксплуатанту гражданского воздушного судна запрещается выполнение полетов в случаях, если:

- 1) воздушное судно не поддерживается в состоянии летной годности;
- 2) неисправно аварийно-спасательное оборудование;
- 3) истек срок действия сертификата летной годности;
- 4) не выполняется техническое обслуживание и ремонт воздушного судна в соответствии с программой (регламентом) по его техническому обслуживанию.

Пункт 7 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

7. Владелец или эксплуатант воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан предоставляет уполномоченному органу в сфере гражданской авиации информацию о состоянии летной годности, проведении технического обслуживания и ремонта воздушного судна, а также данные по его эксплуатации.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

8. Все воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, подлежат проверке в отношении поддержания летной годности. При обнаружении несоответствий воздушного судна [нормам](#) летной годности действие сертификата летной годности приостанавливается, а эксплуатация воздушного судна запрещается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации до устранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности.

В случае неустранения несоответствия воздушного судна [нормам](#) летной годности в течение шести месяцев со дня приостановления сертификата летной годности отзывается.

Проверка поддержания летной годности воздушного судна включает:

- 1) проверку отчетов и эксплуатационной документации эксплуатанта по техническому обслуживанию и ремонту воздушного судна и других отчетов и документов по техническому состоянию воздушного судна;
- 2) осмотр воздушного судна;
- 3) при необходимости проведение летных испытаний воздушного судна под контролем уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

Для проведения летных испытаний или полета к месту проведения технического обслуживания и ремонта воздушного судна, не имеющего действующего сертификата летной годности, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации выдает разрешение на выполнение специального полета для такого воздушного судна.

Перед выдачей разрешения на выполнение специального полета уполномоченный орган в сфере гражданской авиации обязан провести оценку состояния воздушного судна для безопасного выполнения полета и вправе установить необходимые ограничения на его эксплуатацию. При выполнении специального полета перевозка пассажиров на борту воздушного судна запрещена.

См.: [Стандарт государственной услуги «Выдача разрешения на выполнение специального полета» \(приложение 5 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 499\)](#)

Статья дополнена пунктом 8-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

8-1. Разрешение на специальный полет выдается воздушному судну, не имеющему действующего сертификата летной годности, но которое на основе оценки эксплуатанта и уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в состоянии выполнить безопасный полет при установленных ниже условиях и в следующих целях:

- 1) полетные испытания после производства новых воздушных судов;
- 2) полетные испытания после технического обслуживания и (или) ремонта в соответствии с эксплуатационной (ремонтной) документацией;
- 3) доставка или экспорт воздушного судна;
- 4) полет воздушного судна для оценки заказчиком или уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;
- 5) выставки и авиашоу;
- 6) полет воздушного судна к месту выполнения технического обслуживания, ремонта или к месту хранения;
- 7) полет воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой для полетов за пределами безопасного расстояния полета над водой или над землей в зонах, не имеющих соответствующих условий для посадки или соответствующего количества топлива;
- 8) достижение рекордов, участие в авиационных соревнованиях и аналогичные соревнования;
- 9) деятельность воздушных судов или типов воздушных судов на территории Республики Казахстан, для которых сертификат летной годности или другой аналогичный документ не требуется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Разрешения на специальный полет выдаются на период, не превышающий тридцать календарных дней, в соответствии с правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при выдаче разрешения на специальный полет воздушного судна вправе установить необходимые ограничения на его эксплуатацию. При выполнении специального полета перевозка пассажиров на борту воздушного судна запрещена.

Пункт 9 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

9. В случае, если на гражданских воздушных судах установлена радиопередающая аппаратура, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации выдает [разрешение](#) на использование такой аппаратуры в соответствии с правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

10. Гражданские воздушные суда, выполняющие международные полеты, оснащаются оборудованием, отвечающим требованиям стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

В пункт 11 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

11. На каждом воздушном судне ведется бортовой журнал, в который заносятся данные о воздушном судне, об обнаруженных неисправностях воздушного судна в процессе эксплуатации.

Форма и содержание бортового журнала устанавливаются правилами производства полетов в гражданской и государственной авиации.

Пункт 12 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

12. Для экспорта гражданского воздушного судна, исключенного из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации выдает экспортный сертификат летной годности в соответствии с правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

Статья 48. Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов производятся в соответствии с правилами технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан сертифицированными организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, выполняются авиационным персоналом, имеющим действующее свидетельство, выданное в соответствии со статьей 54 настоящего Закона, или свидетельство, выданное иностранным государством и признанное в соответствии со статьей 55 настоящего Закона.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Техническое обслуживание гражданских воздушных судов осуществляется по программам (регламентам) технического обслуживания, утверждаемым государством регистрации гражданского воздушного судна.

Программа (регламент) технического обслуживания воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утверждается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Программа (регламент) технического обслуживания воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не участвующих в коммерческих воздушных перевозках, разрабатывается и утверждается некоммерческой организацией, объединяющей эксплуатантов воздушных судов, по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. Запрещается использовать при проведении технического обслуживания и ремонта гражданских воздушных судов агрегаты, комплектующие изделия и запасные части к ним, не имеющие идентифицирующих документов (формуляры, паспорта, этикетки, документы о допуске к эксплуатации, аутентичные дубликаты), выданных их производителем или сертифицированной организацией по техническому обслуживанию и ремонту.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

4. Сертификацию организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

Порядок проведения сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации устанавливается Правилами сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

5. Сертифицированные организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники иностранных государств допускаются к работам по техническому обслуживанию и ремонту после признания их сертификатов уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. Порядок признания сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники определяется правилами сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации.

Пункт 6 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

6. Сертифицированная организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, предоставляющая услуги эксплуатантам гражданских воздушных судов, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, в соответствии с [ТИПОВОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ](#) по управлению безопасностью полетов при техническом обслуживании воздушных судов обязана внедрить систему управления безопасностью полетов в зависимости от объема и сложности выполняемых работ.

Статья 49. Обозначения, наносимые на воздушные суда

1. При регистрации воздушным судам [присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки](#), которые наносятся на эти суда.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

2. Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков, на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы).

Дополнительные знаки наносятся на воздушные суда способом, не затрудняющим визуальное опознавание государственных и регистрационных опознавательных знаков.

3. Порядок нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на воздушные суда и описание указанных знаков определяются [в отношении гражданских и экспериментальных воздушных судов](#) уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, а [в отношении воздушных судов государственной авиации](#) - уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Статья 50. Подготовка к полету воздушного судна

1. Полету воздушного судна должна предшествовать подготовка воздушного судна, авиационного персонала, аэродромов, вертодромов.

2. [Правила](#) подготовки к полетам устанавливает для гражданской и экспериментальной авиации уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, для государственной авиации - уполномоченный орган в сфере государственной авиации.

В статью 51 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) ([см. стар. ред.](#)); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 51. Аренда воздушного судна

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Граждане или организации Республики Казахстан, являющиеся собственниками воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, вправе сдать в аренду судно с экипажем или без экипажа эксплуатанту Республики Казахстан или иностранному эксплуатанту.

Эксплуатант Республики Казахстан вправе арендовать воздушное судно с экипажем или без экипажа, принадлежащее гражданам или юридическим лицам Республики Казахстан или иностранного государства, на условиях, предусмотренных

законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

1-1. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна без экипажа, зарегистрированного в иностранном государстве, или иностранным эксплуатантом воздушного судна Республики Казахстан без экипажа осуществляется только при наличии соглашения, заключенного между уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и компетентным органом иностранного государства, в котором зарегистрировано это воздушное судно, в соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации. Такое соглашение должно быть зарегистрировано в Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Статья дополнена пунктом 1-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

1-2. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна с экипажем, принадлежащего гражданам или юридическим лицам Республики Казахстан, осуществляется на срок действия договора без внесения в сертификат эксплуатанта (свидетельство на выполнение авиационных работ) арендатора.

Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, допускается по разрешению уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в следующей пропорции: для арендатора, располагающего парком в количестве до пяти воздушных судов, - не более одного воздушного судна и для арендатора, располагающего парком в количестве свыше пяти воздушных судов, - не более двадцати процентов от общего парка воздушных судов, используемых для осуществления регулярных и нерегулярных полетов, и сроком не более двух месяцев в течение одного года без внесения в сертификат эксплуатанта арендатора. Пассажировместимость и грузоподъемность арендуемого воздушного судна должны быть сопоставимыми с пассажировместимостью и грузоподъемностью воздушных судов арендатора.

При этом пассажиры должны быть уведомлены арендатором о том, какой перевозчик фактически выполняет рейс.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает ранее выданное эксплуатанту Республики Казахстан разрешение на аренду воздушного судна с экипажем в случаях выявления несоответствия требованиям по обеспечению безопасности полетов, отсутствия эффективного эксплуатационного контроля со стороны арендатора или арендодателя либо надзора со стороны государства, выдавшего сертификат эксплуатанта и сертификат летной годности на арендуемое воздушное судно.

2. Иностранному арендатору запрещаются выполнение полетов на арендованном воздушном судне, зарегистрированном в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо его эксплуатантом является организация гражданской авиации Республики Казахстан, в зоне боевых действий, вооруженных конфликтов и выполнение полетов, связанных с перевозкой оружия, боеприпасов, воинских формирований.

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (*см. стар. ред.*)

4. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (*см. стар. ред.*)

Статья 52. Фрахт воздушного судна

1. Фрахт воздушного судна осуществляется в соответствии с договором фрахтования (чартера).

В договоре фрахтования (чартера) указываются наименования сторон, тип воздушного судна, цель сдачи в аренду, максимальное число перевозимых пассажиров, вес багажа, груза и почтовых отправок, размер фрахта, пункт отправления, время и пункт назначения перевозки.

Договор фрахтования может включать также другие условия.

2. Фрахтовщик имеет право, не требуя дополнительной платы от фрахтователя, переносить время начала перевозки и время взлета воздушного судна в предусмотренных по плану полета местах посадки, производить дополнительные посадки или изменять маршрут полета, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна.

3. Фрахтовщик обязан своевременно передавать всю вместимость воздушного судна и во время действия договора содержать воздушное судно в таком состоянии, чтобы его можно было использовать для предусмотренных договором целей.

4. Фрахтователь имеет право с согласия фрахтовщика передать зафрахтованное воздушное судно в субчартер.

Глава 6. Авиационный персонал

Статья 53. Классификация авиационного персонала

1. Авиационный персонал в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяется на авиационный персонал гражданской, государственной и экспериментальной авиации.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Перечни должностей авиационного персонала государственной авиации устанавливаются приказом уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

3. Авиационный персонал гражданской авиации обязан соблюдать правила ношения формы одежды и знаков различия в порядке, установленном уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Заголовок изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персонала гражданской авиации

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации включает первоначальную подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня.

Первоначальная подготовка и переподготовка авиационного персонала осуществляются в авиационных учебных центрах.

Поддержание профессионального уровня осуществляется в авиационных учебных центрах и (или) организациях гражданской авиации.

Уровень квалификации авиационного персонала определяется физическими лицами, назначаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с правилами определения уровня квалификации авиационного персонала. Такие лица должны соответствовать квалификационным требованиям, устанавливаемым уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Уровень квалификации авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации определяется постоянно действующими квалификационными комиссиями некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с правилами определения уровня квалификации авиационного персонала.

Подготовка и переподготовка по авиационной безопасности персонала службы авиационной безопасности осуществляются в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, и (или) учебных центрах Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

Подготовка и переподготовка инспекторов досмотра службы авиационной безопасности осуществляются независимым учебным центром в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

Подготовка и переподготовка по авиационной безопасности персонала, имеющего несопровождаемый допуск в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта, проводятся в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, и (или) учебных центрах Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности или в организациях гражданской авиации инструкторами по авиационной безопасности, получившими в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации допуск к работе, в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Соответствие услуг авиационного учебного центра гражданской авиации сертификационным требованиям подтверждается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации выдачей сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации.

Порядок проведения сертификации авиационного учебного центра гражданской авиации устанавливается [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации.

Иностранные авиационные учебные центры гражданской авиации допускаются к подготовке и поддержанию профессионального уровня авиационного персонала гражданской авиации после признания их сертификатов уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с правилами сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации.

См. также: [сертификационные требования к авиационным учебным центрам](#)

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

2-1. Авиационный персонал должен продемонстрировать уровень теоретических знаний и практических навыков, а также знание языков на уровне, соответствующем выполняемым функциям, в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) с помощью тестирования или периодических проверок, проводимых назначенными физическими лицами, имеющими право определять уровень квалификации авиационного персонала.

Статья дополнена пунктом 2-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

2-2. Тренажерные устройства имитации полета, применяемые в целях подготовки, поддержания и проверки практических навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, допускаются к применению в соответствии с правилами по оценке тренажерных устройств имитации полета в гражданской авиации, [утверждаемыми](#) уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по [программам](#), согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и медицинского сертификата.

[Требования](#) по медицинскому освидетельствованию, медицинскому осмотру в сфере гражданской авиации, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию и медицинскому осмотру, устанавливаются правилами медицинского освидетельствования и осмотра в

гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

При прохождении медицинского освидетельствования заявитель на прохождение медицинского освидетельствования обязан сообщить авиационному медицинскому эксперту информацию о наличии у него заболеваний, известных ему и представляющих опасность для выполнения полетов.

Медицинское освидетельствование авиационного персонала проводится в авиационных медицинских центрах, сертифицированных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. Медицинское освидетельствование пилотов легкой и сверхлегкой авиации может проводиться авиационным медицинским экспертом, требования к которому устанавливаются [правилами](#) назначения авиационных медицинских экспертов, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Ответственность за нарушение требований по медицинскому освидетельствованию несут авиационные медицинские эксперты.

В случае выявления нарушения сертификационных требований к авиационным медицинским центрам уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает действия в следующем порядке:

- 1) требует от владельца сертификата авиационного медицинского центра предоставления плана корректирующих действий в соответствии со [статьей 16-3](#) настоящего Закона и его выполнения;

- 2) приостанавливает полностью либо частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате) авиационного медицинского центра, если в сроки, установленные планом корректирующих действий, нарушения сертификационных требований не устранены;

- 3) отзывает сертификат авиационного медицинского центра, если в течение одного года со дня приостановления его действия нарушения сертификационных требований не устранены.

Действие сертификата авиационного медицинского центра может быть полностью либо частично ограничено также по заявлению его владельца в соответствии с [правилами](#) сертификации авиационных медицинских центров.

В случае выявления нарушения сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает действия в следующем порядке:

- 1) приостанавливает полностью либо частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате) авиационного медицинского эксперта до устранения нарушений сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам со сроком до трех месяцев;

- 2) отзывает сертификат авиационного медицинского эксперта, если в течение трех месяцев со дня приостановления его действия нарушения сертификационных требований не устранены.

Действие сертификата авиационного медицинского эксперта приостанавливается в случаях:

- 1) нарушения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в части медицинского освидетельствования и сертификационных требований;

- 2) подачи заявления владельцем сертификата авиационного медицинского эксперта на срок не более трех месяцев.

Сертификат авиационного медицинского эксперта отзывается в случаях:

- 1) неустранения несоответствия в течение трех месяцев со дня приостановления действия сертификата авиационного медицинского эксперта;

2) подачи заявления владельцем сертификата авиационного медицинского эксперта.

Порядок приостановления и отзыва сертификата авиационного медицинского эксперта определяется [правилами](#) назначения авиационных медицинских экспертов.

Действие сертификата авиационного медицинского эксперта может быть полностью либо частично ограничено также по заявлению его владельца в соответствии с правилами назначения авиационных медицинских экспертов.

В случае выявления нарушения требований по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации в отношении авиационного медицинского эксперта уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает действия в следующем порядке:

1) при установлении нарушения требований по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации возбуждает административное производство в соответствии с [Кодексом](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях;

2) при повторном совершении нарушения требований по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации в течение года после наложения административного взыскания повторно возбуждает административное производство в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях и отзывает сертификат авиационного медицинского эксперта.

В случае выявления сокрытия лицом, непосредственно связанным с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, обслуживанием воздушного движения, во время прохождения медицинского освидетельствования информации о наличии у него заболеваний, известных ему и представляющих опасность для выполнения полетов, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает в отношении авиационного персонала действия в следующем порядке:

1) возбуждает административное производство в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях и приостанавливает действие свидетельства авиационного персонала до устранения нарушений;

2) при повторном совершении нарушения в течение года после наложения административного взыскания повторно возбуждает административное производство в соответствии с [Кодексом](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях и отзывает свидетельство авиационного персонала.

Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в указанное свидетельство устанавливаются [Правилами](#) выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации осуществляется некоммерческой организацией, объединяющей эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

4. Лицо, относящееся к авиационному персоналу, допускается к самостоятельной профессиональной деятельности после прохождения стажировки и решения должностного лица, проводившего стажировку, о возможности допуска к самостоятельной профессиональной деятельности. Ответственность за обоснованное решение о возможности допуска к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала несут лица, проводившие стажировку.

Ответственность за допуск к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала несет физическое лицо, имеющее право определять уровень квалификации авиационного персонала, проводившее проверки профессиональных знаний и навыков.

5. Выдача свидетельства авиационного персонала лицу на право осуществления профессиональной деятельности при соответствии квалификационным требованиям осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Квалификационные требования к лицу для получения свидетельства авиационного персонала определяются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ведет реестр выданных свидетельств авиационного персонала в соответствии с настоящей статьей и свидетельств авиационного персонала, признанных в соответствии со статьей 55 настоящего Закона.

6. Исключен в соответствии с Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)
Статья дополнена пунктом 6-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

6-1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие свидетельства авиационного персонала (решение о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:

- 1) несоблюдения технологии выполнения работ, влияющих на летную годность воздушного судна;
- 2) недостаточной профессиональной подготовки, выявленной при проверках;
- 3) разового грубого нарушения установленных требований при обеспечении и выполнении полетов, обслуживании воздушного движения и техническом обслуживании;
- 4) исключен в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)
- 5) выполнения деятельности, связанной с управлением воздушным судном, техническим обслуживанием воздушных судов, обслуживанием воздушного движения в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения (их аналогов).

Статья дополнена пунктом 6-2 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

6-2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает свидетельство авиационного персонала (решения о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:

- 1) получения свидетельства (решения о признании) путем фальсификации представленных им документов;
- 2) фальсификации записей и связанных с ними данных, относящихся к выполнению служебных обязанностей;
- 3) - 5) исключены в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)
- 6) по решению суда.

Статья дополнена пунктом 6-3 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

6-3. Порядок и сроки приостановления свидетельства авиационного персонала, а также его отзыва у заявителя (владельца), являющегося физическим лицом, относящимся к авиационному персоналу, определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала.

Статья дополнена пунктом 6-4 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

6-4. Прекращается действие свидетельства авиационного персонала (решения о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:

- 1) утери свидетельства авиационного персонала, его замены по причине смены фамилии, имени, отчества (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) и другим техническим причинам;

- 2) утраты трудоспособности (по представлению данных с места работы);
- 3) смерти;
- 4) перерыва в работе более пяти лет.

В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

7. Особенности режима рабочего времени авиационного персонала гражданской и экспериментальной авиации, непосредственно связанного с безопасностью полетов, разрабатываются с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и авиационных правил международных организаций в сфере гражданской авиации и устанавливаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для всех эксплуатантов и организаций гражданской авиации Республики Казахстан.

В соответствии с особенностями режима рабочего времени авиационного персонала гражданской авиации, непосредственно связанного с безопасностью полетов, эксплуатант воздушного судна гражданской авиации вправе утверждать положение об организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V \(см. стар. ред.\)](#)

8. Допуск авиационного персонала к выполнению и обслуживанию особо важных полетов осуществляется по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан.

9. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

10. Лицам, связанным с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, запрещается осуществлять такую деятельность в состоянии алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения (их аналогов) или употреблять вещества, вызывающие такое опьянение, в процессе выполнения своих обязанностей.

Статья 55. Признание свидетельства авиационного персонала иностранного государства

1. Свидетельства авиационного персонала, выданные иностранными государствами, признаются в Республике Казахстан действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы, отвечают стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

Признание свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством гражданину Республики Казахстан, либо свидетельства авиационного персонала иностранного гражданина, прибывающего в Республику Казахстан для найма на работу, осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации с выдачей соответствующего удостоверения.

2. Порядок и условия признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами, устанавливаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья 56. Экипаж воздушного судна

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

1. Экипажем воздушного судна являются лица авиационного персонала, которым в порядке, установленном уполномоченным органом в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом в сфере государственной авиации, поручено исполнение определенных обязанностей по управлению и обслуживанию воздушного судна по выполнению полетов.

Экипаж гражданского воздушного судна состоит из летного экипажа и экипажа, кроме летного, включая кабинный экипаж.

Лицо занимает должность пилота, бортинженера (бортмеханика), штурмана или бортрадиста, входящих в состав летного экипажа и экипажа, кроме летного, гражданского воздушного судна эксплуатанта Республики Казахстан, при наличии действующего свидетельства авиационного персонала, выданного в соответствии со [статьей 54](#) настоящего Закона, или свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством и признанного в соответствии со [статьей 55](#) настоящего Закона.

2. Минимальный состав летного экипажа воздушного судна в зависимости от типа и назначения воздушного судна, целей и условий эксплуатации определяется его разработчиком и указывается в документах по летной эксплуатации воздушного судна каждого типа.

3. На период проведения испытания экспериментального воздушного судна минимальный состав летного экипажа определяется разработчиком воздушного судна.

4. Не допускается полет воздушного судна в неполном составе летного экипажа.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

5. Каждый член экипажа имеет право отказаться от выполнения задания на полет из-за опасения за благополучное завершение полета в случаях, если:

1) чувствует себя уставшим или осознает, что его физическое или психическое состояние не позволяет выполнять задачи согласно требуемым стандартам вследствие болезни, травмы или в других случаях;

2) уровень его подготовки не соответствует требованиям для безопасного выполнения полета.

Статья дополнена пунктом 5-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

5-1. Члены экипажа обязаны:

1) использовать предоставленные условия и возможности для отдыха и принятия пищи, а также планировать и проводить свое время отдыха таким образом, чтобы обеспечить полное восстановление сил;

2) не осуществлять права, предоставляемые их свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, находясь под воздействием любого психоактивного вещества, которое может сделать их неспособным осуществлять эти права безопасным и надлежащим образом;

3) не осуществлять какие-либо действия, связанные с риском употребления психоактивных веществ.

6. Члены кабинного экипажа гражданского воздушного судна Республики Казахстан при обслуживании пассажиров обязаны свободно владеть казахским языком.

Статья 57. Командир воздушного судна

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Командиром воздушного судна может быть лицо, в установленном порядке прошедшее соответствующее обучение, имеющее свидетельство пилота и допуск на право самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Для каждого отдельного полета командир воздушного судна назначается эксплуатантом воздушного судна или владельцем воздушного судна в случае авиации общего назначения.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

1-1. Командиром воздушного судна гражданской авиации назначается пилот, имеющий допуск для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа, на которого в соответствии с заданием на полет в коммерческой авиации или

аналогичным документом в авиации общего назначения возложена ответственность за безопасное завершение полета (полетов).

2. Командир воздушного судна обеспечивает соблюдение правил полетов и эксплуатации воздушного судна независимо от того, осуществляет ли он управление воздушным судном или нет, дисциплину и порядок на воздушном судне, [правил](#) поведения на воздушном судне, а также принимает меры по обеспечению безопасности находящихся на борту людей, сохранности воздушного судна, груза и имущества.

3. Распоряжения командира воздушного судна обязательны для исполнения всеми лицами, находящимися на борту воздушного судна.

4. Командир воздушного судна требует от всех лиц, находящихся на борту воздушного судна, безоговорочного выполнения правил, связанных с обеспечением безопасности полета, а также отдает соответствующие распоряжения в пределах своей компетенции любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна.

5. Командир воздушного судна имеет право:

1) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета воздушного судна в целях предотвращения авиационного происшествия. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов;

2) в целях обеспечения безопасности полета воздушного судна отдавать распоряжения лицам, находящимся на борту воздушного судна, и требовать их исполнения;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

3) применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц:

создающих своими действиями непосредственную угрозу безопасности полета;

нарушающих [правила](#) поведения на борту воздушного судна, утверждаемые уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, отказывающихся подчиняться его распоряжениям;

Подпункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

4) оформлять соответствующий акт о создании угрозы безопасности и (или) нарушении правил поведения на борту воздушного судна при выполнении полетов;

Подпункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

5) по прибытии воздушного судна на ближайший аэродром высадить из воздушного судна любого члена экипажа или пассажира по причинам, влияющим на безопасность полетов и поддержание порядка поведения на борту воздушного судна, и передать его правоохранительным органам;

6) принимать решения о сливе топлива в полете, сбросе багажа, груза и почтовых отправлений, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна и его посадки;

Подпункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

7) при отсутствии соответствующих служб авиационной безопасности обеспечить проведение предполетного досмотра пассажиров, ручной клади, багажа и груза;

8) принимать иные необходимые меры по обеспечению безопасного завершения полета воздушного судна.

6. Командир воздушного судна, получивший в ходе полета информацию о людях, терпящих или потерпевших бедствие, обязан сообщить об этом соответствующему органу обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) и, если это не представляет угрозы безопасности полета данного воздушного судна, пассажиров и экипажа, оказать возможную помощь.

Пункт 7 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

7. В случае авиационного происшествия командир воздушного судна руководит действиями лиц, находящихся на борту воздушного судна, до передачи своих полномочий представителям служб поиска и спасания.

8. Командир воздушного судна в случае выявления больных, которым требуется экстренная медицинская помощь, а также лиц, у которых подозревается наличие инфекционных заболеваний или пищевого отравления, обязан сообщить об этом службам аэропорта первой посадки.

Статья дополнена пунктом 9 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

9. Командир воздушного судна несет ответственность за:

1) безопасность всех членов экипажа, пассажиров и груза, находящихся на борту воздушного судна после закрытия дверей;

2) управление воздушным судном и его безопасность с момента готовности самолета к движению с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета или выключения двигателя (двигателей), который (которые) использовался (использовались) в качестве основной двигательной установки;

3) соблюдение системы контрольных карт, применяемых летными экипажами до, во время и после всех этапов полета, а также в аварийной ситуации;

4) сообщение эксплуатанту после завершения полета о всех известных или подозреваемых дефектах на воздушном судне;

5) ведение бортового журнала или составление генеральной декларации.

Статья 58. Руководящие работники организаций авиации, обеспечивающие безопасность полетов

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. Руководящими работниками организаций гражданской и экспериментальной авиации, обеспечивающими безопасность полетов, признаются: руководитель летной службы, начальник инспекции по безопасности полетов, руководитель инженерно-авиационной службы, руководитель службы контроля качества (за исключением легкой и сверхлегкой авиации).

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Перечень должностей работников государственной авиации, обеспечивающих безопасность полетов, определяется уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Назначение и освобождение работников государственной авиации, обеспечивающих безопасность полетов, осуществляются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Военнослужащим органа контроля и надзора за деятельностью государственной авиации в подтверждение их личности и полномочий уполномоченным органом в сфере государственной авиации выдаются служебные удостоверения.

[Порядок выдачи, использования и описание служебного удостоверения](#) утверждаются руководителем уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

Служебное удостоверение военнослужащего органа контроля и надзора за деятельностью государственной авиации подтверждает его право на участие в проверках состояния безопасности полетов государственной авиации и расследованиях авиационных происшествий.

Статья 59. Допуск лиц к эксплуатации гражданских воздушных судов

1. Физическими или юридическими лицами Республики Казахстан, допущенными к эксплуатации гражданских воздушных судов, могут быть:

- 1) эксплуатант, выполняющий коммерческие воздушные перевозки, после прохождения сертификации и получения сертификата эксплуатанта;
- 2) эксплуатант, выполняющий авиационные работы, после прохождения сертификации и получения свидетельства на выполнение авиационных работ;
- 3) эксплуатант авиации общего назначения.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Эксплуатанты, осуществляющие международные коммерческие воздушные перевозки, и эксплуатанты тяжелых или турбореактивных самолетов авиации общего назначения, допущенные к выполнению международных полетов, в соответствии с [типовой инструкцией](#) по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов обязаны внедрить систему управления безопасностью полетов в зависимости от объема и сложности выполняемых полетов.

Статья 60. Сертификация эксплуатантов гражданских воздушных судов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. Для получения сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку установленной формы с документами, подтверждающими соответствие [сертификационным требованиям](#) и условиям сертификации в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и (или) правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам.

Для получения сертификата эксплуатанта или свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель должен продемонстрировать уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, что он располагает сертифицированными воздушными судами, подготовленным персоналом, документацией, оборудованием, зданиями, сооружениями, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, а также осуществляет обязательное страхование в соответствии с законами Республики Казахстан об обязательных видах страхования.

Эксплуатант несет ответственность за аварийное оповещение при полетах своих воздушных судов в неконтролируемом воздушном пространстве.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Эксплуатанту запрещается нарушать установленные сертификатом эксплуатанта и (или) свидетельством на выполнение авиационных работ эксплуатационные требования и ограничения. Не допускается нахождение одного и того же воздушного судна в сертификатах и (или) свидетельствах на выполнение авиационных работ двух и более эксплуатантов.

Эксплуатация воздушных судов без наличия действующего сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ запрещается.

3. Сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ не подлежит передаче другому лицу.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ в соответствии с положениями [статьи 16-3](#) настоящего Закона, а также в случаях:

- 1) несоблюдения эксплуатантом сертификационных требований и ограничений;

- 2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования;
- 3) выявления нарушений, влияющих на безопасность полетов, установленных при инспекционных проверках, в том числе в иностранных государствах;
- 4) в случае письменного заявления эксплуатанта.

Порядок приостановления действия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ определяется Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и [Правилами](#) допуска эксплуатанта к авиационным работам соответственно.

Если эксплуатант воздушного судна в установленный срок не устранил выявленные несоответствия и (или) нарушения, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ.

В случае прекращения эксплуатантом коммерческих воздушных перевозок более шести месяцев уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

5. Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ производится в случаях, если:

- 1) выявлены несоответствия, предусмотренные [пунктом 7 статьи 16](#) настоящего Закона;
- 2) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг.

Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ может быть обжалован в суд.

Статья 61. Эксплуатанты авиации общего назначения

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. Основанием для допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой пять тысяч семьсот килограмм и менее, вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой три тысячи сто восемьдесят килограмм и менее, а также летательные аппараты и вспомогательные устройства, является соблюдение следующих условий:

- 1) наличие действующего свидетельства пилота с допуском к управлению данного типа воздушного судна, летательного аппарата и вспомогательного устройства;
- 2) наличие [свидетельства](#) о государственной регистрации гражданского воздушного судна, летательного аппарата, вспомогательного устройства и действующего сертификата летной годности гражданского воздушного судна;
- 3) обеспечение страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования;
- 4) заключение договоров с аэроклубами или некоммерческими организациями, объединяющими эксплуатантов воздушных судов, на предоставление услуг по обеспечению аварийного оповещения при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве.

Безопасность полетов обеспечивается командиром воздушного судна (пилотом) и владельцем воздушного судна, являющимся эксплуатантом авиации общего назначения.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Эксплуатанты авиации общего назначения, эксплуатирующие самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и (или) самолеты, оснащенные одним или несколькими турбореактивными двигателями,

вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше трех тысяч ста восьмидесяти килограмм, допускаются к полетам после [выдачи](#) уполномоченным органом в сфере гражданской авиации свидетельства на право выполнения полетов в соответствии с [правилами](#) допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.

3. Для получения свидетельства на право выполнения полетов владелец гражданского воздушного судна направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку с документами, подтверждающими соответствие требованиям, установленным [Правилами](#) допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.

4. Владелец воздушного судна для получения свидетельства на право выполнения полетов обязан располагать сертифицированным воздушным судном, подготовленным авиационным персоналом, документацией, оборудованием, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушного судна и обеспечения выполнения полетов, а также осуществлять обязательное страхование.

Эксплуатант (владелец) воздушного судна несет ответственность за аварийное оповещение при полетах своих воздушных судов в неконтролируемом воздушном пространстве.

5. Свидетельство на право выполнения полетов не подлежит передаче другому лицу.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

6. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие свидетельства на право выполнения полетов в случаях:

1) несоблюдения эксплуатантом (владельцем) воздушного судна требований и ограничений, установленных [Правилами](#) допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения;

2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

3) выявления нарушений, предусмотренных [статьей 16-3](#) настоящего Закона;

Пункт дополнен подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

4) письменного заявления эксплуатанта.

Порядок приостановления и возобновления действия свидетельства на право выполнения полетов определяется [правилами](#) допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.

В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

7. Отказ в выдаче свидетельства на право выполнения полетов производится в случаях, если:

1) заявитель не соответствует требованиям правил допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения;

2) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему выполнение таких полетов.

Отказ в [выдаче](#) свидетельства на право выполнения полетов может быть обжалован в суд.

Статья 62. Аэроклуб

1. Аэроклуб ведет учет заключенных договоров с эксплуатантами на оказание услуг, предоставляемых аэроклубом.

Аэроклуб вправе передавать свои обязательства перед эксплуатантом другому аэроклубу на основании договора, заключаемого между ними и по согласованию с эксплуатантом.

[Типовой договор на оказание услуг аэроклубом](#) устанавливается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

2. Аэроклуб обеспечивает аварийное оповещение и вправе предоставлять эксплуатантам, пользующимся его услугами, метеорологическую и аэронавигационную информацию, услуги по поддержанию летной годности, техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, профессиональной подготовке авиационного персонала, обслуживанию воздушного движения в пределах зоны ответственности, обеспечению авиационной безопасности.

3. Аэроклуб несет ответственность за выполнение требований по безопасности полетов и авиационной безопасности в соответствии с договором, заключенным с эксплуатантом.

См.: [Типовое положение об аэроклубах](#)

Глава 8. Аэродромы (вертодромы). Аэропорты

Статья 63. Классификация аэродромов (вертодромов)

1. Аэродромы (вертодромы) в зависимости от принадлежности подразделяются на аэродромы (вертодромы):

гражданской авиации;
экспериментальной авиации;
государственной авиации.

2. Классификация аэродромов (вертодромов) гражданской, экспериментальной и государственной авиации в зависимости от их использования, размеров взлетно-посадочной полосы и несущей способности их покрытия, а также в зависимости от оборудования аэродромов (вертодромов) средствами связи, светосигнального и радиотехнического обеспечения полетов определяется соответствующими уполномоченными органами в сферах авиации.

3. В зависимости от вида поверхности взлетно-посадочной полосы аэродромы (вертодромы) могут быть с искусственным покрытием, грунтовые, снежные, ледовые и гидроаэродромами, а также на плавучих баржах, судах и других сооружениях.

См.: [Правила эксплуатации судоходных водных путей](#)

Статья 64. Эксплуатант аэродрома (вертодрома), аэропорта гражданской авиации

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

1. Эксплуатантом аэродрома (вертодрома) признается физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, а также иностранного государства в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, которое использует аэродром (вертодром) на праве собственности либо иных законных основаниях.

Эксплуатантом аэропорта может быть только юридическое лицо Республики Казахстан, а также иностранного государства в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, которое использует аэропорт на праве собственности либо иных законных оснований.

Эксплуатант аэродрома (вертодрома), аэропорта:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1) обеспечивает и контролирует соблюдение требований по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности на территории аэропорта, аэродрома (вертодрома), в том числе физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность на территории аэродрома (вертодрома), аэропорта;

Подпункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2) создает комиссию по контролю за деятельностью, которая может представлять угрозу безопасности полетов на аэродроме и на приаэродромной территории;

3) ведет суточный план по приему и отправке воздушных судов, обеспечивает его выполнение, ведет учет и анализ регулярности отправок, взлетов и посадок воздушных судов;

4) представляет отчеты о соблюдении безопасности полетов, авиационной безопасности, аудиторские, бухгалтерские отчеты по запросу уполномоченного органа в сфере гражданской авиации;

В подпункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

5) имеет право закрытия аэродрома (вертодрома), аэропорта для приема и отправки гражданских воздушных судов в связи с техническими и метеорологическими условиями, угрожающими безопасности полетов;

6) имеет право осуществлять неавиационную деятельность, при этом расходы на осуществление такой деятельности не должны прямо или косвенно влиять на тарифы по регулируемым услугам.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

1-1. Все субъекты, осуществляющие деятельность на аэродроме, используемом в сфере гражданской авиации, обязаны соблюдать нормы, установленные эксплуатантом аэропорта в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

2. Кандидат на должность первого руководителя эксплуатанта аэропорта должен соответствовать [квалификационным требованиям](#), устанавливаемым уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

3. Эксплуатант международного аэропорта в соответствии с [типовой инструкцией](#) по управлению безопасностью полетов в аэропортах обязан внедрить систему управления безопасностью полетов в зависимости от объема и сложности выполняемых полетов.

Статья 65 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 65. Аэропортовая деятельность

1. В состав аэропортовой деятельности входят услуги (работы) аэродромного и наземного обслуживания, [перечень](#) которых утверждается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации совместно с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий.

Другие виды деятельности, не относящиеся к аэропортовой деятельности, могут осуществляться на территории аэропорта эксплуатантом аэропорта либо иными физическими и юридическими лицами по договору с эксплуатантом аэропорта.

Аэродромным обслуживанием признается вид аэропортовой деятельности, отнесенной законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях к регулируемым услугам аэропорта и осуществляемой эксплуатантом аэропорта.

Наземным обслуживанием признается вид аэропортовой деятельности, осуществляемой эксплуатантом аэропорта и (или) поставщиком услуг наземного обслуживания, а также авиакомпанией, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту.

2. При количестве обслуженных пассажиров в аэропорту менее двух миллионов человек в год эксплуатант аэропорта может допускать поставщика услуг наземного обслуживания на территорию аэропорта в соответствии с [правилами](#) осуществления наземного обслуживания в аэропортах, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации совместно с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий, и антимонопольным органом.

Абзац второй пункта 2 вводится в действие с 1 января 2019 года

При количестве обслуженных пассажиров в аэропорту более двух миллионов человек в год эксплуатант аэропорта обязан допустить поставщика услуг наземного обслуживания, оказывающего их на территории аэропорта, для оказания услуг, входящих в наземное обслуживание.

Порядок и условия предоставления услуг наземного обслуживания на территории аэропорта, требования к поставщикам услуг наземного обслуживания и форма типового договора на оказание услуг наземного обслуживания определяются правилами осуществления наземного обслуживания в аэропортах.

3. Договор, заключаемый эксплуатантом аэропорта с поставщиком услуг наземного обслуживания или авиакомпанией, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту, должен предусматривать оплату компенсационного платежа за пользование объектами инфраструктуры, оборудованием и техническими средствами аэропорта в соответствии с типовым договором на оказание услуг наземного обслуживания.

4. Эксплуатант аэропорта не вправе необоснованно отказывать поставщику услуг наземного обслуживания или авиакомпании, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту, в предоставлении услуг наземного обслуживания на территории аэропорта.

Решение эксплуатанта аэропорта об отказе поставщику услуг наземного обслуживания или авиакомпании, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту на территории аэропорта, может быть обжаловано в суде.

5. Эксплуатант аэропорта и поставщик услуг наземного обслуживания разрабатывают и утверждают программы по контролю качества услуг, входящих в аэропортовскую деятельность, в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) или авиационными правилами международных организаций в сфере гражданской авиации.

Эксплуатант аэропорта проводит на регулярной основе аудит качества услуг, предоставляемых им и (или) оказываемых поставщиком услуг наземного обслуживания, для определения соответствия предоставляемых услуг стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО) или авиационным правилам международных организаций в сфере гражданской авиации. Проведение такого аудита осуществляется на договорной основе между организациями гражданской авиации.

Закон дополнен статьей 65-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (введено в действие с 1 января 2014 г.)

Статья 65-1. Аэровокзал

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V (см. стар. ред.)

1. Аэровокзал для обслуживания внутренних рейсов должен иметь авиакассы, регистрационные стойки, залы регистрации, ожидания, вылета и прилета, санитарно-бытовые помещения, в том числе специально оборудованные для инвалидов и маломобильных групп населения, комнату матери и ребенка, объекты информационного обслуживания, медицинский пункт, пункт охраны общественного порядка, бюро находок.

Аэровокзалы авиационных хабов должны иметь необходимые площади, инфраструктуру и оборудование для обслуживания транзитных пассажиров и их багажа.

См. также: Правила оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации

2. Аэровокзал для обслуживания международных рейсов должен иметь дополнительно объекты и помещения в соответствии с требованиями Правил открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов, утверждаемых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. В аэровокзалах население обеспечивается достоверной информацией о времени вылета и прилета авиарейсов, стоимости авиабилета и их наличии, неотложной

медицинской помощи, месте нахождения книги жалоб и предложений, режиме работы авиакасс, расположении помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению.

Предоставление информации обеспечивается также для инвалидов с использованием языков, текстов, шрифта Брайля, тактильного общения, крупного шрифта, доступных мультимедийных средств.

4. Переходы и выходы должны быть доступны для инвалидов и маломобильных групп населения (оборудованы пандусами, специализированными лифтами).

5. Аэровокзалы, предназначенные для обслуживания населения, должны содержаться в исправном техническом состоянии.

6. Лица, осуществляющие деятельность в аэровокзалах, должны обеспечивать безопасность пассажиров, создавать им необходимые удобства, культурно обслуживать, быть вежливыми и предупредительными в обращении со всеми лицами, требовать от них соблюдения требований законодательства Республики Казахстан.

7. Аэровокзалы являются неотъемлемой частью перевозочного процесса и должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

8. В зависимости от класса аэровокзала к качеству обслуживания и оснащению аэровокзалов предъявляются дополнительные требования.

Класс аэровокзала и методика определения класса аэровокзала устанавливаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Закон дополнен статьей 65-2 в соответствии с Законом РК от 03.12.15 г. № 433-V

Статья 65-2. Доступность услуг в сфере гражданской авиации для инвалидов

1. Для доступа инвалидов к услугам в сфере гражданской авиации в аэропортах должны быть обеспечены:

- 1) выделение мест с установкой специальных дорожных знаков для парковки автотранспортных средств инвалидов;
- 2) приспособление зданий, подъезда к зданиям (входа в здание, лестниц), путей движения внутри здания для маломобильных групп населения;
- 3) наличие дежурной инвалидной кресло-коляски для обслуживания инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата и других маломобильных групп населения;
- 4) оборудование общественных туалетов кабинами для лиц, перемещающихся на инвалидных кресло-колясках.

Статья 66. Сертификация и допуск аэродромов, вертодромов к эксплуатации

1. Аэродромы (вертодромы), используемые гражданской авиацией, а также аэродромы совместного использования и базирования должны соответствовать нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации.

Аэродромы (вертодромы), используемые только государственной авиацией, должны соответствовать нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) государственной авиации, утвержденным уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

2. Классифицированный аэродром (вертодром) допускается к эксплуатации после получения эксплуатантом аэродрома (вертодрома) сертификата о его годности и уведомления уполномоченного органа в сфере гражданской авиации об открытии аэродрома (вертодрома).

3. Неклассифицируемый аэродром, временные аэродромы и посадочные площадки допускаются к эксплуатации в соответствии с Правилами определения годности к эксплуатации неклассифицируемых и временных аэродромов и посадочных площадок, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

4. Порядок допуска аэродромов (вертодромов) государственной авиации к эксплуатации определяется уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.)

5. Неклассифицируемый аэродром, временные аэродромы и посадочные площадки, используемые в интересах государственной авиации, допускаются к эксплуатации в соответствии с нормами годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов), аэродромных участков автомобильных дорог и тактико-техническими требованиями, предъявляемыми к аэродромам (вертодромам) государственной авиации.

6. Порядок сертификации аэродромов (вертодромов), используемых в сфере гражданской авиации, определяется [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома).

7. Отказ в выдаче сертификата годности аэродрома (вертодрома) производится в случаях, если:

1) аэродром (вертодром) не соответствует нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов (вертодромов);

2) эксплуатант аэродрома (вертодрома) не соответствует требованиям, установленным [пунктом 1 статьи 64](#) настоящего Закона.

8. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата годности аэродрома (вертодрома) на срок до шести месяцев в случаях:

1) несоблюдения эксплуатантом аэродрома (вертодрома) сертификационных требований;

2) по заявлению эксплуатанта аэродрома (вертодрома).

9. Если эксплуатант аэродрома (вертодрома) в установленный срок не устранил выявленные несоответствия основания приостановления, уполномоченный орган отзывает сертификат годности аэродрома (вертодрома).

10. По согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации допускаются временные отступления от норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов), если такие отступления компенсируются введением дополнительных мер, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному.

11. Ответственность за обеспечение безопасности полетов, соответствия сертификационным требованиям, годности к эксплуатации в течение всего периода эксплуатации аэродрома (вертодрома), временного аэродрома и посадочной площадки возлагается на эксплуатанта.

См: [Приказ](#) и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 4 ноября 2015 года № 1038 «Об утверждении стандарта государственной услуги «Выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)»

Статья 67 изложена в редакции [Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) (см. стар. ред.)

Статья 67. Учет аэродромов (вертодромов)

1. Аэродромы (вертодромы), используемые в целях гражданской авиации, кроме неклассифицируемых и временных, подлежат учету в реестре аэродромов (вертодромов) гражданской авиации.

Организации гражданской авиации при открытии аэродромов (вертодромов) направляют в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявление с приложением:

1) копии правоустанавливающего документа о праве (постоянного или временного возмездного землепользования) на земельный участок или другой объект, на котором находится аэродром (вертодром);

2) копий документов, подтверждающих право собственности или право владения на аэродром (вертодром) (договор купли-продажи, акт приема-передачи, приказ о передаче на баланс, право собственности, имущественного найма, доверительного управления и т. п.);

3) информации о технических характеристиках, географических координатах и месте расположения (населенный пункт) аэродрома (вертодрома).

Закрытие аэродромов (вертодромов) в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации осуществляется по заявлению организации гражданской авиации.

2. Учет аэродромов (вертодромов) гражданской авиации, аэродромов совместного использования и совместного базирования осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

3. Неклассифицируемые и временные аэродромы (вертодромы), посадочные площадки подлежат учету эксплуатантами в [порядке](#), определенном уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации.

Статья 68. Аэродромное обслуживание воздушных судов

1. Эксплуатанты аэродромов (вертодромов), аэронавигационная, метеорологическая организации осуществляют аэродромное, аэронавигационное и метеорологическое обслуживание полетов воздушных судов на аэродромах (вертодромах), открытых для общего пользования, на единообразных условиях и на основе [договоров \(публичных договоров\)](#).

2. Аэродромы, аэропорты могут быть закрыты для приема и выпуска воздушных судов в объявленные часы их работы только по техническим или метеорологическим условиям, угрожающим безопасности полетов.

3. Услуги, входящие в состав аэропортовой деятельности, указанные в [подпунктах 1\) - 3\) пункта 1 статьи 65](#) настоящего Закона, осуществляются безвозмездно в случаях выполнения полетов воздушных судов:

1) терпящих или потерпевших бедствие, а также воздушных судов, маршруты полетов которых были изменены в связи с аварийной ситуацией на борту, отказом или неисправностью материальной части;

2) для проведения поисково-спасательных работ или оказания помощи населению при стихийных бедствиях;

3) из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность авиации.

Статья 69. Аэродромы совместного базирования и использования

1. Аэродромом совместного базирования является аэродром, на котором совместно базируются организации гражданской, государственной и (или) экспериментальной авиации.

2. Аэродромом совместного использования является аэродром, используемый совместно гражданской, государственной и (или) экспериментальной авиацией.

3. Эксплуатация аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется на основе договоров в соответствии с [Правилами использования аэродромов совместного базирования гражданской и государственной авиации Республики Казахстан](#), утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации совместно с уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

4. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования по принадлежности относятся к гражданской или государственной авиации. Перечень таких аэродромов утверждается совместным приказом руководителей уполномоченных органов в сферах гражданской и государственной авиации Республики Казахстан.

Статья 70. Аэропорты для обеспечения международных полетов воздушных судов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. Все гражданские воздушные суда, выполняющие международные полеты на территорию (с территории) Республики Казахстан, должны осуществлять взлет и посадку в международном аэропорту, открытом для международного полета.

Порядок открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов определяется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

2. Исключен в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 70 дополнена пунктом 3 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

3. Аэропорты, открытые для международных полетов государственных и экспериментальных воздушных судов иностранных государств, а также международных полетов воздушных судов для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, определяются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья 71 изложена в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 71. Строительство, реконструкция, ликвидация или перенос аэродромов и аэропортов или специальных объектов

1. Проекты строительства и реконструкции аэропорта, классифицированного аэродрома (вертодрома) должны предусматривать меры по обеспечению безопасности полетов, авиационной и общественной безопасности, охраны окружающей среды, а также потребности транспортной инфраструктуры (дороги и другие наземные пути сообщения, телекоммуникации) для обслуживания аэропорта.

2. При строительстве или реконструкции аэродрома до полного завершения строительства или реконструкции аэродрома разрешается временный допуск к приему и выпуску воздушных судов отдельных технологически завершенных объектов при условии обеспечения эксплуатантом аэродрома эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме. Временный допуск осуществляется эксплуатантом аэродрома по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. Ликвидация или перенос аэродромов и аэропортов в другое месторасположение осуществляется по решению собственника.

В статью 72 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 72. Строительство в пределах приаэродромной территории

Проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории должны проводиться с соблюдением требований безопасности полетов с учетом возможных негативных воздействий оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье людей и деятельность физических и юридических лиц, а также с учетом требований статьи 90 настоящего Закона.

Статья 73. Временное управление аэропортом

1. В случае угрозы национальной безопасности Республики Казахстан, выражающейся в использовании аэропорта, являющегося стратегическим объектом, вопреки интересам страны, жизни и здоровью людей, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по согласованию с Правительством Республики Казахстан вводит временное управление в отношении эксплуатанта аэропорта, допущенного к обслуживанию международных полетов.

2. Временное управление эксплуатантом аэропорта, допущенного к обслуживанию международных полетов, осуществляется временной администрацией.

Временное управление эксплуатантом аэропорта, допущенного к обслуживанию международных полетов, осуществляется за счет эксплуатанта аэропорта.

3. Решение о введении временного управления может быть обжаловано в судебном порядке собственником, эксплуатантом аэропорта или лицом, уполномоченным общим собранием акционеров эксплуатанта.

4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации формирует временную администрацию, в состав которой включаются представители собственника и эксплуатанта аэропорта, в отношении которого вводится временное управление.

5. На период действия временного управления эксплуатантом аэропорта, допущенного к обслуживанию международных полетов:

1) все полномочия по управлению эксплуатантом аэропорта переходят к временной администрации;

2) приостанавливаются права эксплуатанта по управлению аэропортом;

3) приостанавливаются полномочия органов управления эксплуатанта аэропорта и его руководящих работников.

6. Временная администрация:

1) в пределах компетенции, определенной настоящим Законом, самостоятельно принимает решения по всем вопросам деятельности эксплуатанта аэропорта;

2) заключает договоры и подписывает документы от имени эксплуатанта аэропорта;

3) осуществляет представительство от имени и в интересах эксплуатанта аэропорта, в том числе и в суде;

4) привлекает независимых экспертов для оценки производственных вопросов, связанных с эксплуатацией аэропорта.

7. Временное управление эксплуатантом аэропорта прекращается по следующим основаниям:

1) истечении установленного решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации срока временного управления;

2) принятии уполномоченным органом в сфере гражданской авиации решения о досрочном завершении временного управления;

3) вступлении в законную силу решения суда о прекращении временного управления.

8. За ущерб, причиненный эксплуатанту аэропорта, допущенного к выполнению международных полетов, незаконными действиями (бездействием) в период временного управления, члены временной администрации несут ответственность, установленную законами Республики Казахстан.

Глава 9. Воздушные перевозки. Авиационные работы

Статья 74. Право осуществления воздушных перевозок. Авиакомпания

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Правом осуществлять воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму (коммерческие воздушные перевозки) регулярными и нерегулярными рейсами обладают авиакомпании, имеющие действующий сертификат эксплуатанта.

2. Авиакомпании могут осуществлять иную деятельность в сфере гражданской авиации в соответствии с настоящим Законом.

3. Авиакомпании, выполняющие регулярные воздушные перевозки, создаются в форме акционерного общества в порядке, установленном [законами](#) Республики Казахстан.

4. Исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 04.12.15 г. № 435-V (*см. стар. ред.*)

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI

4-1. Доля участия иностранцев, лиц без гражданства и (или) иностранных юридических лиц в уставном капитале авиакомпании в форме акционерного общества не должна превышать сорок девять процентов.

5. Авиакомпания в соответствии с сертификационными требованиями обязана располагать воздушными судами, включая их резерв, финансовыми ресурсами и имуществом для безопасной эксплуатации воздушных судов и поддержания их летной годности, фондом запасных частей к воздушным судам для организации и обеспечения полетов воздушных судов и качества предоставляемых услуг, а также для организации подготовки и переподготовки авиационного персонала.

6. Кандидат на должность первого руководителя авиакомпании должен соответствовать квалификационным требованиям, устанавливаемым уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья 75. Международные воздушные перевозки

1. При международных воздушных перевозках на гражданских воздушных судах Республики Казахстан действуют общие положения о воздушных перевозках, если иное не вытекает из международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан.

2. Назначенным воздушным перевозчиком является перевозчик, определенный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в порядке, установленном статьей 80 настоящего Закона, для осуществления регулярных воздушных перевозок в соответствии с международным договором о воздушном сообщении, участницей которого является Республика Казахстан.

3. Международные воздушные перевозки почтовых отправлений осуществляются с соблюдением правил международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан.

Закон дополнен статьей 75-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

Статья 75-1. Упрощение формальностей

1. В целях содействия и ускорения воздушных перевозок, а также предотвращения необоснованных задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и груза уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по согласованию с другими государственными органами разрабатывает программу, направленную на упрощение формальностей, связанных с пограничным, таможенным, санитарным и другими видами контроля.

2. Меры по упрощению формальностей, связанные с воздушной перевозкой, не должны проводиться в ущерб мерам по обеспечению авиационной безопасности и осуществлению государственного надзора.

Статья 76. Основные положения в сфере коммерческих воздушных перевозок

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 05.07.11 г. № 452-IV (введены в действие по истечении трех месяцев после его первого официального опубликования) (см. стар. ред.); изложен в редакции Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)

1. Коммерческие воздушные перевозки выполняются на основании договора воздушной перевозки. Договор воздушной перевозки удостоверяется оформлением перевозочных документов, выдаваемых авиакомпанией либо уполномоченными ею лицами (агентами).

Коммерческие воздушные перевозки пассажиров, багажа и грузов осуществляются в соответствии с Правилами перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

2. На каждого пассажира оформляется отдельный билет, который подтверждает:

- 1) ознакомление пассажира с условиями договора воздушной перевозки;
- 2) заключение между пассажиром и авиакомпанией договора воздушной перевозки.

Билет оформляется на основании данных документа, удостоверяющего личность пассажира.

3. Авиакомпания обязана соблюдать сроки годности пищевой продукции, предлагаемой при обслуживании пассажиров на борту воздушного судна.

Авиакомпания и ее должностные лица несут ответственность за нарушение сроков годности пищевой продукции, предлагаемой при обслуживании пассажиров на борту воздушного судна, в соответствии с [законами Республики Казахстан](#).

4. При перевозке зарегистрированного багажа выдается багажная квитанция, содержащая указание пунктов отправления и назначения.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

5. При перевозке груза выдается грузовая накладная, содержащая указание пунктов отправления и назначения, веса, условий перевозки груза. Грузовая накладная выписывается на бумажном носителе или в электронном виде. Отправитель должен представить сведения и приложить к грузовой накладной все документы, которые до выдачи груза необходимы получателю для выполнения процедур, установленных законодательством Республики Казахстан и иностранных государств.

Прием, обработка, передача и хранение грузовых накладных, выписываемых в электронном виде, осуществляются посредством информационной системы и информационных технологий, применяемых авиакомпаниями.

Отношения перевозчиков, а также других лиц, участвующих в смешанной перевозке грузов различными видами транспорта по единой товарно-транспортной накладной (единому коносаменту), определяются [законодательными актами](#) Республики Казахстан о транспорте.

Особенности перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах определяются законодательством Республики Казахстан, [правилами](#) перевозки опасных грузов по воздуху на гражданских воздушных судах, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, а также [международными договорами](#) Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 5-1 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)

5-1. Грузоотправитель, грузополучатель имеют право на своевременную доставку воздушным перевозчиком груза в указанный в документах на воздушную перевозку пункт назначения и обеспечение его сохранности.

В случае нарушения договора перевозки груза, багажа или почтовых отправлений грузоотправитель или грузополучатель имеет право требовать от перевозчика составления документов о причинах несохранности груза, багажа или почтовых отправлений (коммерческий акт, акт общей формы и иные документы).

Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что он не может быть использован по прямому назначению, и потребовать возмещения за его утрату.

Статья дополнена пунктом 5-2 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)

5-2. Авиакомпания, осуществляющая воздушные перевозки:

1) требует от пассажиров и грузоотправителей соблюдения правил по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов, в том числе путем организации и проведения досмотра;

2) обеспечивает предоставление пассажирам (грузоотправителям) исправного воздушного судна надлежащего типа, квалифицированного летного экипажа, безопасности перевозки и иных услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

3) соблюдает требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемые [правилами](#) перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте;

4) составляет документы о причинах несохранности груза, багажа или почтовых отправлений (коммерческий акт, акт общей формы и иные документы) по требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя и при предъявлении одним из них перевозочных документов в случае нарушения договора перевозки пассажира, багажа, груза или почтовых отправлений.

6. Договор воздушной перевозки почтовых отправлений, его условия и прием почтовых отправлений к перевозке удостоверяются почтовой накладной.

7. Оформление перевозочных документов осуществляется путем внесения необходимых данных в электронную или бумажную форму перевозочного документа в ручном, автоматизированном или электронном режиме.

Оформление перевозочного документа после бронирования производится в сроки, установленные авиакомпанией.

8. Основными видами сборов, взимаемых авиакомпанией и включаемых в стоимость перевозки пассажира, багажа, груза и почтовых отправлений, являются аэропортовый и топливный сборы.

9. Топливным сбором является сбор, взимаемый авиакомпанией с целью компенсации роста затрат на авиационное топливо в период действия тарифа на перевозку, при расчете которого данный рост учесть не представлялось возможным.

10. Аэропортовый сбор вводится и взимается авиакомпанией с целью компенсации стоимости услуг по обслуживанию пассажиров в аэропорту.

11. Информационно-справочное обслуживание пассажиров в аэропортах и на борту воздушных судов осуществляется на казахском и русском языках.

Дополнительно допускается употребление других языков.

Закон дополнен статьей 76-1 в соответствии с [Законом РК от 03.07.13 г. № 121-V](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 76-1. Использование воздушного транспорта при чрезвычайных ситуациях социального, природного и техногенного характера, введении чрезвычайного положения

При возникновении чрезвычайных ситуаций социального, природного и техногенного характера, а также введении чрезвычайного положения воздушный транспорт используется для принятия мер по ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий.

Авиакомпании (кроме представительств иностранных государств и международных организаций, обладающих дипломатическим иммунитетом) обязаны на основании решения уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по заявкам правоохранительных, специальных государственных органов и Министерства обороны Республики Казахстан оказывать услуги по перевозке личного состава правоохранительных и специальных государственных органов к местам происшествий, чрезвычайных ситуаций и доставлению в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в экстренной медицинской помощи.

Авиакомпаниям возмещаются расходы за оказанные услуги в случаях, предусмотренных настоящей статьей, а также причиненный ущерб за счет государственного бюджета в порядке, установленном [гражданским законодательством](#) Республики Казахстан.

Статья 77. Права и обязанности пассажира

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 03.12.15 г. № 433-V](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Пассажир имеет право:

- приобрести билет по любому авиамаршруту, открытому для пассажирских перевозок;
- получить место согласно приобретенному билету;
- провозить с собой бесплатно ручную кладь и багаж в пределах установленных норм;

на услуги, предусмотренные настоящим Законом и иными законами Республики Казахстан, при перерыве в перевозке по вине перевозчика или задержке, отмене рейса вследствие позднего прибытия воздушного судна, изменении маршрута перевозки;

на иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

Пассажиры из числа инвалидов и маломобильных групп населения дополнительно имеют право провозить с собой бесплатно в качестве багажа носилки и инвалидное кресло-коляску, предназначенные для личного пользования.

2. Пассажир обязан:

соблюдать [Правила](#) перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте и не допускать действий, создающих угрозу безопасности полета воздушного судна;

не создавать препятствий при выполнении авиационным персоналом своих служебных обязанностей;

нести иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья 78. Одностороннее прекращение договора воздушной перевозки пассажира

1. Пассажир имеет право отказаться от полета и получить обратно внесенную за перевозку плату в размере, установленном договором воздушной перевозки.

2. Договор воздушной перевозки может быть прекращен по инициативе авиакомпании в одностороннем порядке в случаях:

1) отказа пассажира от досмотра, установленного [статьей 107](#) настоящего Закона, перед полетом воздушного судна;

2) нарушения пассажиром [Правил](#) перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте и (или) совершения пассажиром действий, создающих угрозу безопасности полета воздушного судна;

3) если пассажир находится в состоянии алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения, которое может создать угрозу здоровью самого пассажира или безопасности находящихся на борту воздушного судна лиц и имущества, а также неудобства другим пассажирам;

Пункт дополнен подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

4) невыполнение пассажирами своих обязанностей на борту воздушного судна, предусмотренных [статьей 88](#) настоящего Закона.

Состояние алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения пассажира подтверждается медицинским освидетельствованием в порядке, установленном [законодательством](#) Республики Казахстан.

3. В случае прекращения договора воздушной перевозки пассажира внесенная за перевозку плата возвращается в порядке, предусмотренном договором воздушной перевозки.

Статья 79. Авиамаршруты

1. Регулярные и нерегулярные коммерческие воздушные перевозки осуществляются по авиамаршрутам.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) ([см. стар. ред.](#))

2. Авиамаршруты делятся на международные и внутренние.

Международные авиамаршруты для осуществления регулярных коммерческих воздушных перевозок определяются в соответствии с международными договорами Республики Казахстан.

К выполнению внутренних регулярных коммерческих воздушных перевозок допускаются авиакомпании, соответствующие квалификационным требованиям, установленным [правилами](#) допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

2-1. Несоответствие квалификационным требованиям, установленным правилами допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, является основанием для отказа допуска авиакомпании к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок.

При несоблюдении авиакомпанией квалификационных требований, установленных правилами допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, ранее выданный допуск приостанавливается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации до трех месяцев. В случае неустранения нарушений, явившихся основанием для приостановления, в срок, установленный настоящим пунктом, отзывается ранее выданный допуск.

3. Регулярные перевозки по авиамаршрутам, осуществляемые на основании решений Правительства Республики Казахстан или уполномоченного им государственного органа, а также перевозки, осуществляемые на основании решений местных исполнительных органов областей, городов республиканского значения и столицы, не обеспечивающие уровень дохода, необходимый для эффективного функционирования авиамаршрута, подлежат субсидированию за счет бюджетных средств.

См. [Правила субсидирования авиамаршрутов](#).

Заголовок изложен в редакции [Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 80. Распределение международных и субсидируемых авиамаршрутов для регулярных воздушных перевозок

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. Распределение международных авиамаршрутов между авиакомпаниями Республики Казахстан, по которым установлены ограничения по количеству авиаперевозчиков или частоте выполнения рейсов согласно межправительственным соглашениям, а также субсидируемых (за исключением внутриобластных) авиамаршрутов для осуществления регулярных воздушных перевозок производится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на конкурсной основе. Конкурс на субсидируемые внутриобластные авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок осуществляется местными исполнительными органами. Победителям конкурса выдаются свидетельства на авиамаршрут.

Конкурс на международные авиамаршруты проводится на авиамаршруты, по которым установлены ограничения по количеству авиаперевозчиков или частоте выполнения рейсов согласно межправительственным соглашениям, в случаях:

- 1) открытия нового авиамаршрута;
- 2) распределения дополнительных частот на существующем международном авиамаршруте согласно изменениям, внесенным в межправительственное соглашение;
- 3) распределения освободившихся частот при отказе от эксплуатации авиаперевозчиком международного авиамаршрута.

К конкурсу допускаются авиакомпании, соответствующие квалификационным требованиям, установленным правилами проведения конкурса на международный авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок, а также правилами проведения конкурса на субсидируемый авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации и местные исполнительные органы в пределах компетенции отзывают свидетельства на авиамаршруты у авиакомпании в случае невыполнения условий эксплуатации авиамаршрута.

3. Под условиями эксплуатации авиамаршрута понимаются:

1) соблюдение авиакомпанией расписания, которое включает дату начала эксплуатации авиамаршрута, выполнение установленного количества регулярных рейсов в определенный период времени и применение на авиамаршруте воздушных судов типов и (или) вместимостью, установленных расписанием, за исключением случаев угрозы безопасности полетов и (или) вследствие непреодолимой силы;

2) соответствие международным договорам о воздушном сообщении, участницей которых является Республика Казахстан;

Подпункт 3 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

3) наличие у авиакомпании неснижаемого резерва финансовых средств, необходимого для обеспечения регулярных воздушных перевозок, в соответствии с установленным расписанием в течение месяца без учета предполагаемого дохода.

Пункт 4 изложен в редакции Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

4. При отзыве свидетельства на международный или субсидируемый авиамаршрут у авиакомпании свидетельство выдается другому участнику конкурса, конкурсное предложение которого признано наилучшим после победителя (победителей).

Пункт 5 изложен в редакции Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

5. Для удовлетворения потребности населения в воздушном сообщении уполномоченный орган в сфере гражданской авиации вправе выдать авиакомпании свидетельство на международный или субсидируемый авиамаршрут без проведения конкурса по распределению авиамаршрутов для эксплуатации авиамаршрута, необходимость в котором возникла в период между конкурсами по распределению авиамаршрутов.

При распределении международного или субсидируемого авиамаршрута, необходимость в эксплуатации которого возникла в период между конкурсами, свидетельство выдается всем авиакомпаниям, представившим заявки, при условии соответствия авиакомпании квалификационным требованиям, предусмотренным правилами проведения конкурса на международный авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок, а также правилами проведения конкурса на субсидируемый авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок.

Статья 81. Деятельность иностранных воздушных перевозчиков на территории Республики Казахстан

1. Иностранные воздушные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Республики Казахстан согласно законодательству Республики Казахстан и международным договорам, участницей которых является Республика Казахстан.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Иностранные перевозчики, планирующие выполнение регулярных пассажирских рейсов в Республику Казахстан (из Республики Казахстан), обязаны пройти аккредитацию в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации.

Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

3. Для проведения аккредитации иностранный воздушный перевозчик обязан представить в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации документы по перечню в соответствии с правилами аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, в том числе подтверждающие:

1) разрешение со стороны государства регистрации иностранного воздушного перевозчика на выполнение коммерческих воздушных перевозок;

2) статус назначенного воздушного перевозчика от соответствующего иностранного государства;

3) программу авиационной безопасности эксплуатанта;

4) передачу сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан о транспорте.

Рассмотрение документов об аккредитации осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в течение тридцати рабочих дней со дня их поступления.

По результатам аккредитации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации выдается иностранному воздушному перевозчику свидетельство об аккредитации по форме, установленной правилами аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан, либо дается мотивированный отказ.

Основанием для отказа в выдаче свидетельства об аккредитации являются:

1) непредставление либо неполное представление документов по перечню в соответствии с правилами аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан;

2) наличие недостоверных сведений либо сведений (документов) с истекшим сроком действия в представленных уполномоченному органу в сфере гражданской авиации документах.

Порядок аккредитации определяется правилами аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан, если иное не установлено международным договором Республики Казахстан.

4. Условия предоставления права на перевозку в отношении иностранного воздушного перевозчика определяются международными договорами о воздушном сообщении, участницей которых является Республика Казахстан, и законодательством Республики Казахстан.

5. Иностранные воздушные перевозчики обязаны обеспечивать экипаж и пассажиров доброкачественным и безопасным питанием с соблюдением сроков реализации в соответствии с законодательством Республики Казахстан в сфере здоровья народа и системы здравоохранения.

6. Представительства иностранных воздушных перевозчиков на территории Республики Казахстан осуществляют информационно-справочное обслуживание пассажиров на казахском языке.

Дополнительно допускается употребление других языков.

Статья 82. Выполнение авиационных работ

1. Авиационные работы осуществляются на основе договора между эксплуатантом гражданского воздушного судна и заказчиком.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Перечень авиационных работ и требования к их выполнению устанавливаются Правилами производства полетов в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

3. Лица, не являющиеся работниками организации гражданской авиации, но которые задействованы при выполнении авиационных работ, не относятся к авиационному персоналу.

Закон дополнен статьей 82-1 в соответствии с Законом РК от 04.12.15 г. № 435-V

Статья 82-1. Правовое положение единого оператора по предоставлению вертолетных услуг

1. Деятельность единого оператора по предоставлению вертолетных услуг регулируется настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

2. Имущество единого оператора по предоставлению вертолетных услуг формируется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. В целях реализации полномочия по оказанию вертолетных услуг единый оператор по предоставлению вертолетных услуг вправе привлекать и использовать любые источники финансирования, не запрещенные законодательством Республики Казахстан.

4. К полномочию единого оператора по предоставлению вертолетных услуг относится предоставление вертолетных услуг государственным органам и организациям, финансируемым за счет бюджетных средств.

Глава 10. Ответственность в сфере воздушных перевозок

Статья 83. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, нанесенного во время воздушной перевозки

1. Перевозчик несет установленную [законами Республики Казахстан](#) ответственность за причинение вреда жизни или здоровью пассажира при воздушной перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Воздушная перевозка пассажира охватывает период с момента посадки пассажира на борт воздушного судна до момента, когда пассажир покинул борт воздушного судна, независимо от того, совершен полет воздушного судна или нет.

2. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, нанесенного во время воздушной перевозки при выполнении международных полетов, определяется в соответствии с [международными договорами](#), ратифицированными Республикой Казахстан.

Статья 84. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) багажа, груза и находящихся при пассажире вещей

За утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) зарегистрированного багажа, груза перевозчик возмещает ущерб, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли не по его вине, в следующих размерах за:

1) утрату или недостачу багажа, груза, принятого к перевозке без объявленной стоимости, - в размере, установленном договором воздушной перевозки;

2) утрату или недостачу багажа, груза, принятого к перевозке с объявленной стоимостью, - в размере объявленной стоимости;

3) повреждение багажа, груза - в размере суммы, на которую понизилась стоимость багажа, груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа - в размере его стоимости.

За утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) находящихся при пассажире вещей перевозчик возмещает ущерб в размере суммы, на которую понизилась стоимость вещей, если пассажир докажет, что вред причинен по вине перевозчика.

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) зарегистрированного багажа, груза, находящихся при пассажире вещей при выполнении международных полетов определяется в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

Если утрата, недостача и (или) повреждение (порча) багажа, части груза или какого-либо входящего в них предмета влияет на стоимость вписанного в ту же багажную квитанцию или грузовую накладную багажа или груза, при установлении размера возмещения должна учитываться общая стоимость всего этого багажа и (или) груза.

Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза или багажа, возвращает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза или багажа, если эта плата не входит в стоимость груза.

Статья 85 изложена в редакции [Закона РК от 09.04.16 г. № 499-V](#) (см. [стар. ред.](#))

Статья 85. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение (порчу) и (или) задержку доставки почтовых отправлений

Перевозчик несет материальную ответственность перед операторами почты за утрату, недостачу, повреждение (порчу) и (или) задержку доставки почтовых отправлений по вине перевозчика в [таком размере](#), в котором операторы почты несут ответственность перед отправителями или адресатами.

Статья 86. Ответственность перевозчика перед пассажиром при отмене или задержке рейса

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. [стар. ред.](#))

1. При отмене или задержке рейса по вине перевозчика или задержке, отмене рейса вследствие позднего прибытия воздушного судна, изменении маршрута перевозки перевозчик обязан организовать для пассажиров в пунктах отправления и промежуточных пунктах следующие услуги:

1) предоставление (при наличии) комнаты матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет;

2) два телефонных звонка, в том числе по международным линиям связи, продолжительностью не более пяти минут или два сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов;

3) обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более двух часов;

4) обеспечение горячим питанием при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее:

через каждые шесть часов - в дневное время;

через каждые восемь часов - в ночное время;

5) размещение в гостинице, предоставляемой перевозчиком, при ожидании вылета рейса более восьми часов - в дневное время и более шести часов - в ночное время;

6) доставку транспортом, предоставляемым перевозчиком от аэропорта до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы.

Услуги, указанные в настоящем пункте, предоставляются пассажирам без взимания дополнительной платы.

2. При отмене или задержке рейса по вине перевозчика на срок свыше десяти часов перевозчик обязан по выбору пассажира:

1) обеспечить перевозку пассажира ближайшим рейсом до пункта назначения, указанного в билете, с предоставлением услуг в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи;

2) возратить пассажиру полную стоимость билета.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

3. Перевозчики, допустившие нарушения требований, предусмотренных пунктами 1 и 2 настоящей статьи, несут ответственность в соответствии с [Кодексом](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях.

При задержке перевозки пассажира по вине авиакомпании, последняя уплачивает пассажиру штраф в размере 3% от стоимости билета - [Постановление Правительства Республики Казахстан от 13 декабря 2011 года № 1522 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте»](#)

В статью 87 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

Статья 87. Обязательное страхование, связанное с деятельностью гражданской авиации

Собственники (владельцы) и эксплуатанты воздушных судов, других объектов и оборудования гражданской авиации обязаны застраховать свою гражданско-правовую ответственность, в том числе перед пассажирами и авиационным персоналом, а также перед грузовладельцем или грузоотправителем в соответствии с требованиями [законов](#) Республики Казахстан о страховании.

Страхование при международных воздушных перевозках осуществляется в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

В заголовок главы II внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Глава 11. Действия или деятельность, влияющие на безопасность полетов

Статья 88. Обязанности и действия лиц, находящихся на борту воздушного судна по обеспечению безопасности полетов

1. Лица, находящиеся на воздушном судне в качестве пассажиров, обязаны:

1) безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и других членов экипажа, а также действия, указанные на включенных информационных табло;

2) размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;

3) застегнуть привязные ремни пассажирского кресла по распоряжению командира воздушного судна или при включении информационных знаков, обязывающих выполнить указанные действия;

4) соблюдать дисциплину и порядок на борту воздушного судна в течение всего полета.

2. Лицам, находящимся на борту воздушного судна, в том числе лицам, которым оно принадлежит, запрещается вмешиваться в действия экипажа, требовать от него изменения плана и порядка выполнения полета или невыполнения указаний органов обслуживания воздушного движения либо управления воздушным движением.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (см. стар. ред.)

3. Лицам, находящимся на воздушном судне в качестве пассажиров, запрещается:

1) создавать ситуации, угрожающие безопасности полета;

2) угрожать членам экипажа;

3) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

4) пользоваться услугами сотовой, транкинговой связи на всех этапах полета, радиоэлектронными средствами и высокочастотными устройствами бытового назначения на этапах руления, набора высоты, захода на посадку воздушного судна, за исключением использования сотовой связи и радиоэлектронных средств на борту воздушного судна в автономном режиме «в полете».

В статью 89 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 89. Ситуации, создаваемые лицами на борту воздушного судна, угрожающие безопасности полетов

К ситуациям, создаваемым лицами на борту воздушного судна, угрожающим безопасности полета, указанным в [подпункте 1\) пункта 3 статьи 88](#) настоящего Закона, относятся:

совершение акта насилия на борту воздушного судна с созданием угрозы жизни или здоровью людей и безопасности воздушного судна, находящегося в полете;

нанесение повреждения воздушному судну и его оборудованию, которое обеспечивает безопасное выполнение полета;

сообщение заведомо ложных сведений, создающих угрозу безопасности воздушного судна в полете;

совершение действия, приводящего к помещению на воздушное судно устройства или вещества, которое может разрушить воздушное судно или причинить ему повреждение, угрожающее его безопасности в полете;

попытки открытия дверей и (или) аварийных выходов воздушного судна, за исключением случаев возникновения на борту воздушного судна аварийной ситуации;

потребление табачных изделий.

Статья 90. Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. К деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов, относятся строительство объектов, линий электропередач, других препятствий, расположенных на приаэродромной территории и на местности в пределах воздушных трасс; работы, вследствие которых в воздушном пространстве производятся электромагнитное, световое, акустическое, корпускулярное и иные виды излучения; размещение объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или ухудшению полетной видимости, а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с использованием воздушного пространства, но влияющая на безопасность полетов, оборудования воздушных судов и находящихся на них людей.

Такая деятельность может осуществляться только с разрешения, выдаваемого в соответствии с [Правилами](#) выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов.

2. Получение разрешения требуется для размещения:

1) всех объектов в районе аэродрома, высота и месторасположение которых определены с учетом обеспечения безопасности полетов в Правилах выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов;

2) линий связи, электропередачи, а также других объектов радио, электромагнитных и световых излучений, которые могут создавать помехи для нормальной работы авиационных радиотехнических средств и светосигнального оборудования;

3) взрывоопасных объектов;

4) факельных устройств для аварийного сжигания сбрасываемых газов.

При определении высоты факельных устройств учитывается максимально возможная высота выброса пламени;

5) промышленных, иных предприятий и сооружений, деятельность которых может привести к ухудшению видимости в районах аэродрома (вертодрома).

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

3. Размещение объектов, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляется в соответствии с разрешениями, выдаваемыми местными исполнительными органами или уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

4. Запрещается размещать на расстоянии ближе пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома места выброса пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, отличающихся привлечением и массовым скоплением птиц.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

5. Физические и юридические лица, допустившие нарушения правил осуществления деятельности, представляющих угрозу безопасности полетов, обязаны устранить эти нарушения за свой счет и собственными силами, а до их устранения прекратить осуществление такой деятельности.

6. Для исключения случаев непреднамеренного влета воздушных судов в район осуществления деятельности, представляющей возможную угрозу их безопасности, физические и юридические лица, осуществляющие такую деятельность, обязаны в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан извещать уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации об указанной деятельности.

В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

7. Контроль и надзор за осуществлением такой деятельности выполняют уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации в пределах своей компетенции и зон ответственности.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V](#) (см. [стар. ред.](#))

8. Производство всех видов ремонтных, строительных и монтажных работ в пределах территорий аэропортов может быть приостановлено органами национальной безопасности или Службой государственной охраны Республики Казахстан в период проведения охранных мероприятий.

Статья 91. Маркировка объектов, представляющих угрозу безопасности полетов

1. Владельцы зданий и сооружений в целях обеспечения безопасности полетов обязаны размещать на этих объектах за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с [Правилами](#) выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, [нормами годности к эксплуатации](#) гражданских аэродромов Республики Казахстан.

Не допускается размещение в районе аэродрома каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов.

2. Контроль за осуществлением маркировки объектов в районе аэродрома возлагается на уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации в пределах их компетенции и зон ответственности.

Глава 12. Авиационные происшествия и инциденты и их расследование

Статья 92. Авиационные происшествия и инциденты

1. Авиационным происшествием в государственной авиации признается событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое привело к гибели (телесному повреждению со смертельным исходом) людей, находившихся на борту воздушного судна, и (или) утрате этого воздушного судна.

2. Авиационным происшествием в гражданской (экспериментальной) авиации признается авиационное событие, связанное с использованием гражданского воздушного судна с намерением совершить полет, которое, в случае пилотируемого воздушного судна, имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица с целью совершения полета покинули воздушное судно, или в случае беспилотного воздушного судна имеет место с момента, когда воздушное судно готово начать движение с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки, и в ходе которого:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжкий вред здоровью, а также средней тяжести вред здоровью в результате нахождения в данном воздушном судне, непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна, непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя, за исключением тех случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе либо нанесены другими лицами или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

2) воздушное судно получает повреждение или происходит разрушение его конструкции, в результате чего нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна, требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента, за исключением случаев:

отказа или повреждения двигателя, когда поврежден только один двигатель, его капоты или вспомогательные агрегаты;

повреждений только воздушных винтов, лопастей несущего винта, лопастей хвостового винта, несилевых элементов планера, обтекателей, законцовок крыла, антенн, датчиков, лопаток, пневматиков, тормозных устройств, лобовых стекол, колес или когда незначительно повреждены шасси, панели створки шасси либо когда в обшивке имеются небольшие вмятины или пробоины, в том числе незначительные повреждения, вызванные градом или столкновением с птицами (включая пробоины в обтекателе антенны радиолокатора);

3) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен.

3. Авиационным инцидентом в государственной авиации признается событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое могло создать или создало угрозу целостности воздушного судна и (или) жизни людей, находящихся на его борту, но не закончилось авиационным происшествием.

4. Авиационным инцидентом в гражданской (экспериментальной) авиации признается событие, связанное с использованием гражданского воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица с целью совершения полета покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, которое может оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.

Статья 93. Расследование авиационного происшествия или инцидента

1. Авиационное происшествие или инцидент с воздушным судном Республики Казахстан либо с воздушным судном иностранного государства на территории Республики Казахстан подлежит обязательному расследованию.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

2. Целями расследования авиационного происшествия или инцидента являются установление причин события и (или) сопутствующих факторов, выработка рекомендаций по предотвращению авиационных происшествий и инцидентов в будущем и обеспечению безопасности.

Установление чьей-либо вины и ответственности не является целью расследования авиационного происшествия или инцидента.

В гражданской и экспериментальной авиации расследование авиационного происшествия или инцидента осуществляется комиссией, создаваемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Отдельные виды инцидентов, перечень которых установлен правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, самостоятельно расследуются эксплуатантами (организациями гражданской авиации) в рамках систем управления безопасностью полетов. Такие расследования проводятся по решению уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в порядке и сроки, установленные правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации. По завершению расследования окончательный отчет представляется эксплуатантами (организациями гражданской авиации) в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

В государственной авиации расследование авиационного происшествия или инцидента проводится комиссией, созданной уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

3. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, а также порядок проведения расследования авиационного происшествия или инцидента в гражданской и экспериментальной авиации определяются [правилами](#) расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, а также порядок проведения расследования авиационного происшествия или инцидента в государственной авиации определяются правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в государственной авиации в Республике Казахстан, утвержденными уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

При организации расследований не допускается вмешательство в деятельность комиссии по расследованию авиационных происшествий или инцидентов со стороны физических и (или) юридических лиц, других государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.

Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента должна руководствоваться принципами объективности и беспристрастности при проводимом расследовании. В целях независимости расследования комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента формируется с учетом исключения конфликта интересов.

Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента вправе проводить осмотр места происшествия, объектов и обломков, относящихся к авиационному происшествию или инциденту, привлекать к работам экспертов, опрашивать очевидцев, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин авиационного происшествия или инцидента и (или) сопутствующих факторов, давать рекомендации в целях предотвращения аналогичных авиационных происшествий или инцидентов или уменьшения их последствий.

4. Авиационное происшествие или инцидент, произошедшие с иностранным воздушным судном на территории Республики Казахстан, подлежат расследованию комиссиями уполномоченных органов в сферах авиации или по взаимному согласию расследуются иностранным государством страны регистрации воздушного судна (эксплуатанта).

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

5. В случае, если с воздушным судном гражданской авиации, которое зарегистрировано в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, либо его эксплуатантом является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, произошло авиационное происшествие или инцидент на территории иностранного государства, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет действия в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и [правилами](#) расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации.

Пункт 6 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

6. В процессе расследования информация об авиационном событии ограничивается только фактическими данными. Не предается гласности, за исключением случаев, установленных [Законом](#) Республики Казахстан «О доступе к информации», информация, содержащая:

1) сведения от физических или юридических лиц, государственных органов, полученные в процессе расследования;

2) сведения о переписке между лицами, имеющими отношение к эксплуатации воздушного судна;

3) медицинские данные и (или) биометрические, и (или) персональные данные, касающиеся лиц - участников авиационного происшествия или инцидента;

4) записи бортовых самописцев и расшифровку таких записей;

5) записи и расшифровки записей органов обслуживания воздушного движения или управления воздушным движением;

6) записи средств визуальной обстановки в кабине экипажа и любую часть или расшифровку таких записей;

7) мнения (версии, заявления) членов комиссии либо привлеченных экспертов, либо уполномоченных представителей иностранного государства регистрации воздушного судна (эксплуатанта, разработчика или изготовителя) при анализе информации, касающейся расследования, включая записи бортовых самописцев.

Указанная в настоящем пункте информация включается в окончательный отчет или добавляется к нему только в том случае, когда она имеет отношение к анализу авиационного происшествия или инцидента. Части записей, не имеющие отношения к такому анализу, гласности не предаются.

Статья дополнена пунктом 7 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

7. Физические и юридические лица, государственные органы обязаны представлять по запросам комиссии по расследованию информацию и (или) документацию, имеющие отношение к проводимому расследованию.

Статья дополнена пунктом 8 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

8. Расследования авиационных происшествий и инцидентов, проводимые уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации, являются независимыми от расследований, проводимых правоохранительными, специальными и иными государственными органами Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 93-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

Статья 93-1. Уполномоченный по расследованию

1. Уполномоченным по расследованию является должностное лицо уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, прошедшее первоначальную подготовку, которому поручены организация и проведение расследований авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской авиации в составе комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента.

При организации расследований не допускается вмешательство в деятельность уполномоченного по расследованию со стороны физических и (или) юридических лиц,

других государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.

2. Уполномоченный по расследованию планирует, проводит и координирует расследование авиационного происшествия или инцидента и все аспекты, связанные с ним, на месте происшествия и в процессе расследования.

Уполномоченный по расследованию несет ответственность за процесс расследования авиационных происшествий или инцидентов в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Уполномоченный по расследованию при выполнении своих обязанностей имеет право:

1) составить план взаимодействия с представителями других государственных органов для обеспечения независимости и объективности проведения расследования, а также во избежание потери или изменения доказательств, относящихся к его расследованию;

2) беспрепятственного доступа на место авиационного события и ко всей документации, связанной с эксплуатацией воздушного судна, авиационным персоналом, привлеченным к его обслуживанию и обеспечению полетов, проводить осмотр и дальнейшее обследование места происшествия, объектов и обломков, запасных частей и любых других объектов, которые являются причиной или могли способствовать, воздействовать возникновению авиационного происшествия или инцидента;

3) осуществлять координацию при поиске, восстановлении, извлечении, считывании данных бортовых самописцев или любого другого устройства носителя информации на борту воздушного судна, а также записей органов обслуживания воздушного движения и полный контроль над сохранением полученных данных. Извлечение и считывание записей бортовых самописцев должны быть произведены без каких-либо задержек с использованием соответствующих средств в Республике Казахстан или средств компетентных органов по расследованию авиационных происшествий или инцидентов иностранных государств;

4) опрашивать очевидцев, авиационный персонал и других лиц, причастных к авиационному происшествию или инциденту, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин авиационного происшествия или инцидента и (или) сопутствующих факторов;

5) привлекать к работам экспертов, запрашивать их отчеты, относящиеся к расследованию авиационного происшествия или инцидента;

6) находиться по согласованию с эксплуатантом на борту гражданского воздушного судна в полете с правом нахождения в кабине и салоне воздушного судна.

4. Уполномоченный по расследованию при осуществлении расследований авиационных происшествий или инцидентов гражданской и экспериментальной авиации обязан:

1) соблюдать законодательство Республики Казахстан;

2) своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законами Республики Казахстан полномочия по расследованию авиационных происшествий или инцидентов гражданской авиации;

3) прибыть на место авиационного происшествия или инцидента, осуществлять организацию и проведение расследований авиационных происшествий или инцидентов гражданской авиации в соответствии с настоящим Законом, правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации и стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

4) иметь удостоверение, предоставляющее полномочия организовывать и проводить работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов в гражданской авиации, по форме, установленной в правилах проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации.

5. Государственные служащие, являющиеся уполномоченными по расследованию, обеспечиваются денежным довольствием, устанавливаемым на основании единой системы оплаты труда работников органов Республики Казахстан, содержащихся за счет государственного бюджета.

Денежное довольствие включает в себя денежное содержание (должностной оклад), надбавки за особые условия труда и другие надбавки и премии, устанавливаемые законодательством Республики Казахстан.

Статья 94. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов

1. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются уполномоченными органами, на которые возложены эти полномочия в гражданской, экспериментальной или государственной авиации.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

2. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов определяются [правилами](#) расследования авиационных происшествий и инцидентов.

3. Информационные отчеты об авиационных происшествиях, произошедших с воздушными судами с максимальной сертифицированной массой свыше двух тысяч двухсот пятидесяти килограмм и (или) самолетами с турбореактивным двигателем, направляются в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО).

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

4. Для учета авиационных происшествий или инцидентов уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации создают систему представления данных об авиационных происшествиях или инцидентах в целях содействия сбору информации о фактических или потенциальных недостатках в обеспечении безопасности полетов.

Порядок создания данной системы определяется [правилами](#) расследования авиационных происшествий и инцидентов и [инструкциями по управлению безопасностью](#) полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, в аэропортах, при обслуживании воздушного движения, при техническом обслуживании воздушных судов.

Статья 95 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 95. Сохранение вещественных доказательств

Воздушное судно, его составные части, бортовые и наземные средства объективного контроля, все предметы, находящиеся на воздушном судне, а также территория и находящиеся на ней предметы, затронутые авиационным происшествием или инцидентом, вся документация, относящаяся к производству, ремонту и эксплуатации воздушного судна и обеспечению его полета, должны сохраняться физическими и юридическими лицами в полной неприкосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия или уполномоченного по расследованию, а также уполномоченного представителя иностранного государства регистрации воздушного судна (эксплуатанта, разработчика или изготовителя), если такое государство заявило намерение участвовать в расследовании, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 101](#) настоящего Закона.

Сохранение вещественных доказательств включает сохранение путем фотографирования или другими соответствующими способами любых вещественных доказательств, которые могут быть изъяты, испорчены, утеряны или уничтожены. Охрана включает предохранение от дальнейшего повреждения, проникновения посторонних лиц, хищения и порчи.

Статья 96. Работа на месте авиационного происшествия

Расследование, проводимое на месте авиационного происшествия, относится к категории работ в особых условиях, приравняемых к работам по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения и столицы, районов, городов областного значения, физические и юридические лица обязаны оказывать всемерное содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Статья 97. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия, и порядок возмещения расходов

Все работы, связанные с расследованием авиационного происшествия, финансируются эксплуатантом.

Исследования и испытания, связанные с расследованием авиационного происшествия, проводимые научно-исследовательскими, конструкторскими, ремонтными и промышленными организациями, финансируются этими организациями с последующим возмещением затрат эксплуатантом.

Глава 13. Поиск и спасание воздушных судов, их пассажиров и членов экипажа

Статья 98. Организация поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и членов экипажа

1. Организация поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажа осуществляется в соответствии с [Правилами](#) по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан, разработанными в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными Правительством Республики Казахстан.

Правила по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан должны содержать:

- 1) порядок аварийного оповещения, схему организации поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажа;
- 2) требования к персоналу и оснащению необходимым оборудованием и средствами связи органов обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательных команд, аварийно-спасательных служб государственных органов, эксплуатантов воздушных судов;
- 3) порядок разработки, согласования и утверждения плана проведения поисково-спасательных операций;
- 4) распределение ответственности и организации мероприятий между всеми государственными органами, органами обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательными командами, аварийно-спасательными службами государственных органов, эксплуатантов воздушных судов и аэропортов, которые совместно образуют поисково-спасательную службу на территории Республики Казахстан;

Пункт дополнен подпунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (введено в действие с 1 января 2014 г.)

5) порядок возмещения затрат организациям гражданской авиации при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (введено в действие с 1 января 2014 г.)

1-1. Обеспечение дежурств поисково-спасательных воздушных судов в гражданской авиации осуществляется за счет сборов за аэронавигационное обслуживание.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (введено в действие с 1 января 2014 г.) (см. стар. ред.)

2. На территории Республики Казахстан осуществляются работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, пассажиров и членов экипажа за счет государственного бюджета.

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

4. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения и столицы, районов, городов областного значения, организации обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных органов принимать необходимые меры по спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

5. При организации и осуществлении авиационных поисково-спасательных работ привлекаются и используются силы и средства государственных органов (предприятий) в соответствии с их компетенцией и уставом, а также экипажи воздушных судов, находящихся в районе поиска и спасания.

6. Для оказания необходимой помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Республики Казахстан могут допускаться:

1) поисково-спасательные силы и средства других государств;

2) владельцы и эксплуатанты этих воздушных судов;

3) власти государства, в котором зарегистрированы воздушные суда, терпящие или потерпевшие бедствие.

Условия такого допуска устанавливаются [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан и [Правилами](#) по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан.

Статья 99. Действия экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Экипаж воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, обязан принять меры в соответствии с Правилами по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан и иные возможные меры по сохранению жизни и здоровья людей и сохранению имущества, в том числе воздушного судна.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.04.14 г. № 189-V](#) (см. стар. ред.)

2. Экипаж воздушного судна, потерпевшего бедствие, обязан принять все возможные меры по спасанию и обеспечению безопасности находящихся на борту людей, имущества, сохранности самого воздушного судна до передачи своих полномочий представителям уполномоченного органа в сфере гражданской защиты. Все члены экипажа воздушного судна обязаны принять участие в спасании людей, имущества и воздушного судна.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.04.14 г. № 189-V](#) (см. стар. ред.)

3. Командир воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, руководит действиями лиц, находящихся на борту этого судна, до прибытия представителей уполномоченного органа в сфере гражданской защиты.

Статья 100. Информирование о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Органы обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, аэроклубы при получении информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также любой иной информации о людях, находящихся в опасности, обязаны

принять все возможные меры по оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом Правилами по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан, и незамедлительно информировать в соответствии с планом проведения поисково-спасательных операций поисково-спасательные команды, аварийно-спасательные службы государственных органов, эксплуатантов воздушных судов, а также уведомить уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации для организации проведения расследования авиационного происшествия или инцидента в пределах их компетенции.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.04.14 г. № 189-V \(см. стар. ред.\)](#)

2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения и столицы, районов, городов областного значения, физические и юридические лица обязаны обо всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить уполномоченному органу в сфере гражданской защиты или на ближайший аэродром.

Статья 101. Аварийно-спасательные работы

1. Проведение аварийно-спасательных работ на аэродроме и приаэродромной территории осуществляется в соответствии с [Правилами](#) аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан силами и средствами собственников или владельцев аэродромов за счет эксплуатанта, воздушное судно которого потерпело бедствие.

2. Если потерпевшее бедствие воздушное судно или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полетам воздушных судов, руководитель спасательных работ обязан принять меры по перемещению воздушного судна (его частей) с целью восстановления движения транспортных средств или полетов, предварительно зафиксировав их расположение и общее состояние.

Статья 102. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа

1. В тех случаях, когда принятые к поиску меры не дали результата, решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимается председателем комиссии по расследованию по согласованию с владельцем воздушного судна и руководителем поисково-спасательной команды.

Решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, может быть принято лишь после того, когда будут иметься достаточные основания полагать, что дальнейший поиск не приведет к обнаружению воздушного судна имеющимися поисково-спасательными силами и средствами и спасанию оставшихся в живых людей.

2. Решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, может быть обжаловано владельцем этого воздушного судна в судебном порядке.

3. Воздушное судно, поиск которого прекращен в соответствии с настоящей статьей, считается пропавшим без вести.

Признание членов экипажа и пассажиров без вести пропавшего воздушного судна безвестно отсутствующими или объявление их умершими производится в порядке, установленном [законодательством Республики Казахстан](#).

Статья 103. Поиск и спасание воздушных судов за пределами территории Республики Казахстан

Поиск и спасание воздушных судов Республики Казахстан, терпящих или потерпевших бедствие за пределами территории Республики Казахстан, осуществляются с учетом требований настоящего Закона в соответствии с правилами выполнения поисково-спасательных работ государства, на территории которого производятся эти работы, и международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан.

Статья 104. Оснащение воздушных судов и подготовка экипажа на случай бедствия

1. Воздушные суда оснащаются бортовыми аварийно-спасательными средствами и аварийными приводными передатчиками для поиска и спасения, перечень которых в зависимости от типа воздушного судна и района полета определяется в соответствии с [нормами](#) летной годности гражданских воздушных судов, а для воздушных судов государственной авиации - уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

2. Все члены экипажа воздушного судна обязаны пройти специальное обучение по программе аварийно-спасательной подготовки и оказания помощи пассажирам при возникновении на борту воздушного судна аварийной ситуации.

3. Пассажиры обязательно должны быть проинструктированы экипажем о действиях в такой ситуации и правилах пользования индивидуальными и бортовыми аварийно-спасательными средствами.

Информация для пассажиров должна быть предоставлена на казахском и русском языках. Допускается применение видеoinформации.

Глава 14. Авиационная безопасность

Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Эксплуатанты аэродромов (вертодромов), эксплуатанты воздушных судов обязаны принимать меры по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность в соответствии с [Программой](#) авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.

Актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации является акт или попытка совершения акта, который создает угрозу безопасности гражданской авиации на земле и в воздухе, а именно:

- незаконный захват воздушного судна;
- разрушение воздушного судна, находящегося в эксплуатации;
- захват заложников на борту воздушного судна или на аэродромах;
- насильственное проникновение на борт воздушного судна, в аэропорт (аэродром) или в расположение аэронавигационного средства или службы;
- помещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасного устройства или материала, предназначенных для преступных целей;
- использование воздушного судна, находящегося в эксплуатации, с целью причинить смерть, серьезное увечье или значительный ущерб имуществу или окружающей среде;
- сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность воздушного судна в полете или на земле, безопасность пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или общественности в аэропорту или в расположении средства или службы гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

1-1. Эксплуатанты аэропортов и авиакомпаний имеют право на приобретение, хранение и использование служебного оружия и боеприпасов к нему в соответствии с [законодательством Республики Казахстан](#).

Статья дополнена пунктом 1-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

1-2. Организации гражданской авиации разрабатывают и принимают программы авиационной безопасности, в которых предусматриваются меры и процедуры предотвращения и противодействия актам незаконного вмешательства, разработанные в соответствии с [Программой](#) авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.

2. Защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность обеспечивается:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

1) предотвращением доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта, в том числе и охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта и на борт воздушного судна.

Охраняемой зоной ограниченного доступа являются зоны, предназначенные для вылетающих пассажиров коммерческой авиации от пунктов досмотра и до воздушного судна, а также перрон, зоны обработки багажа, включая зоны обслуживания воздушных судов, где присутствуют досмотренные багаж и груз, грузовые склады, центры обработки почтовых отправок, помещения служб бортового питания и уборки самолетов, расположенные в контролируемой зоне аэропорта;

2) охраной воздушных судов на стоянках, исключающей возможность проникновения в воздушные суда посторонних лиц;

3) исключением возможности незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозкам на воздушных судах;

4) введением особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном состоянии, в изолированных от пассажиров отсеках воздушных судов;

5) специальными досмотрами воздушных судов в особых случаях;

6) оснащением воздушных судов техническими устройствами, обеспечивающими безопасную работу экипажей в полете, а также исключающими противоправное использование воздушного судна;

Пункт дополнен подпунктом 6-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

6-1) предотвращением незаконного проникновения на борт воздушного судна, в аэропорт или в расположение аэронавигационного средства и других объектов;

Пункт дополнен подпунктом 6-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

6-2) необходимыми мерами безопасности в зонах общего доступа аэровокзалов и прилегающей территории;

7) специально разработанными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и государственными органами в пределах их компетенции в обеспечении авиационной безопасности мерами противодействия незаконному вмешательству в деятельность авиации, а также другими мерами, обеспечивающими авиационную безопасность.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

2-1. Если воздушное судно подверглось акту незаконного вмешательства, командир воздушного судна осуществляет попытку в кратчайший срок выполнить посадку на приемлемом аэродроме, определенном уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с [Правилами](#) авиационной безопасности, если обстановка на борту воздушного судна не требует иного.

3. Эксплуатанты воздушных судов обеспечивают наличие на борту воздушного судна [Инструкции](#) экипажам гражданских воздушных судов по действиям в чрезвычайных ситуациях, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 3-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

3-1. Запрещается незаконное проникновение постороннего лица на борт воздушного судна при прилете, вылете и во время стоянки.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

4. Контроль и надзор за соблюдением законов, правил и процедур, обеспечивающих защиту гражданской авиации Республики Казахстан от актов незаконного вмешательства,

осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации совместно с другими государственными органами в соответствии с их компетенцией.

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

4-1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ежегодно принимает программу по обеспечению постоянного надзора авиационной безопасности, под которой понимается комплекс мероприятий, направленных на проведение проверок, испытаний и обзоров в организациях гражданской авиации на предмет соблюдения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в части обеспечения авиационной безопасности.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

5. Проведение контроля и надзора качества мер авиационной безопасности, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляется посредством:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1) выборочных проверок с периодичностью не чаще одного раза в год и внеплановых проверок эксплуатантов аэродромов (вертодромов) и эксплуатантов гражданских воздушных судов Республики Казахстан, и эксплуатантов гражданских воздушных судов иностранных государств, выполняющих регулярные рейсы в аэропорты Республики Казахстан;

2) служебных экспериментов, проводимых органами национальной безопасности;

3) внутренних проверок по авиационной безопасности эксплуатантами аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов;

4) сертификации организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта;

5) проведения отбора специалистов, осуществляющих контроль и надзор качества мер авиационной безопасности;

6) проведения анализа за состоянием авиационной безопасности, включающего выявление недостатков и принятия мер по их устранению;

Пункт дополнен подпунктом 7 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

7) проведения испытаний системы авиационной безопасности;

Пункт дополнен подпунктом 8 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

8) проведения обзоров состояния авиационной безопасности.

6. Проверки эксплуатантов аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов проводятся для определения их способности обеспечивать защиту людей, воздушных судов, объектов гражданской авиации, радионавигационных средств, оборудования, расположенных в контролируемой зоне аэропорта, от актов незаконного вмешательства.

Пункт 7 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

7. Выборочные проверки проводятся с учетом оценки угроз и объема перевозок через аэропорт или эксплуатантами гражданских воздушных судов, а также ранее выявленных нарушений в сфере авиационной безопасности.

8. Требования по проведению служебного эксперимента:

1) служебный эксперимент должен имитировать акт незаконного вмешательства, способный нарушить бесперебойную деятельность организаций гражданской авиации и проверять качество обеспечения авиационной безопасности эксплуатантов аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов;

2) проведение служебного эксперимента не должно угрожать жизни людей и безопасности воздушных судов, авиационной техники и других объектов, находящихся в контролируемой зоне аэропорта;

3) служебный эксперимент не должен наносить материального ущерба эксплуатантам аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов, иным физическим и

юридическим лицам и не должен влиять на бесперебойную деятельность организаций гражданской авиации;

4) служебный эксперимент должен осуществляться под постоянным контролем представителей органов национальной безопасности, руководителя эксперимента и руководителя службы авиационной безопасности эксплуатантов аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов;

5) исключать применение участниками эксперимента силы и иных способов уклонения от задержания и выполнения требований представителей службы авиационной безопасности либо государственных органов, участвующих в служебном эксперименте.

Пункт 9 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

9. Эксплуатантами аэропортов, аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов осуществляются внутренние меры по контролю качества обеспечения авиационной безопасности, которые включают в себя внутренние аудиты, проверки, обследования, проверки надежности. Реализация мер осуществляется внутренним аудитором (специалистом) контроля качества на основании программы внутреннего контроля качества по авиационной безопасности, разработанной в соответствии с [Правилами](#) проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности.

Статья дополнена пунктом 10 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

10. Испытания системы авиационной безопасности и обзоры состояния авиационной безопасности проводятся уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с Правилами проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности.

Статья 106. Службы авиационной безопасности

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Аэропорт и авиакомпания, выполняющая регулярные воздушные перевозки, а также поставщики аэронавигационного обслуживания должны иметь в своей структуре службу авиационной безопасности, укомплектованную соответствующими необходимыми техническими средствами и кадровым составом, обеспечивающую защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Эксплуатант, выполняющий авиационные работы и нерегулярные воздушные перевозки, должен иметь в своей структуре ответственное лицо по авиационной безопасности.

См.: [Типовое положение о службе авиационной безопасности](#)

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

1-1. Сотрудники служб авиационной безопасности аэропортов и авиакомпаний имеют право на применение, хранение и ношение служебного оружия и боеприпасов к нему в соответствии с [законодательством Республики Казахстан](#).

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V (см. стар. ред.); Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Руководителем службы авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, может быть гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный соответственно первому руководителю аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, и являющийся его заместителем, назначаемый по согласованию с органами национальной безопасности Республики Казахстан, прошедший соответствующее обучение и допускаемый к работе в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

Руководители службы авиационной безопасности авиакомпаний, осуществляющих перевозки Президента Республики Казахстан и иных охраняемых лиц, назначаются по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан.

Ответственным лицом по авиационной безопасности эксплуатанта, выполняющего нерегулярные воздушные перевозки и авиационные работы, может быть только гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный первому руководителю эксплуатанта, назначаемый по согласованию с органами национальной безопасности.

3. Персональная ответственность за обеспечение авиационной безопасности возлагается на:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

1) первого руководителя организации, являющейся эксплуатантом аэропорта, и его заместителя - руководителя службы авиационной безопасности аэропорта;

Подпункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

2) первого руководителя и его заместителя - руководителя службы авиационной безопасности авиакомпания, выполняющей регулярные воздушные перевозки;

3) первого руководителя и ответственное лицо по авиационной безопасности эксплуатанта воздушных судов, выполняющих нерегулярные воздушные перевозки и (или) авиационные работы;

4) владельца воздушного судна, относящегося к эксплуатантам авиации общего назначения;

Пункт дополнен подпунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

5) первого руководителя органа и руководителя службы авиационной безопасности поставщика аэронавигационного обслуживания.

4. Деятельность служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации осуществляется во взаимодействии с уполномоченным органом, органами национальной безопасности, правоохранительными и иными государственными органами Республики Казахстан в соответствии с их компетенцией.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 27.04.12 г. № 15-V](#)

5. В службу авиационной безопасности не принимаются лица, имеющие судимость, которая на момент принятия на работу не погашена или не снята в установленном [законом порядке](#).

См. также: [Приказ](#) и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322 «Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям»

Статья 107. Досмотр

1. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа воздушного судна обязательному предполетному досмотру подлежат воздушное судно, его бортовые запасы и питание, члены экипажа, пассажиры, багаж, ручная кладь, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, а также грузы и почтовые отправления.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

2. Предполетный досмотр пассажиров, багажа, ручной клади, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов и питания воздушного судна, грузов и почтовых отправок и всех лиц, посещающих контролируемую зону аэропорта, проводится инспекторами досмотра службы авиационной безопасности, прошедшими соответствующее обучение по программам и получившими в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации допуск к работе в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

Эксплуатанты воздушных судов отвечают за проведение предполетного досмотра своих воздушных судов.

Досмотр в полете производится назначенным командиром воздушного судна членом экипажа.

Специальный досмотр воздушного судна в аэропортах осуществляется персоналом службы авиационной безопасности аэропорта с привлечением членов экипажа (инженерно-технического состава) и государственных органов в соответствии с их компетенцией.

3. На неклассифицируемом аэродроме, временном аэродроме, посадочной площадке, на котором отсутствует служба авиационной безопасности, проведение предполетного досмотра возлагается на экипаж воздушного судна.

4. Досмотру ручной клади, багажа и личному досмотру пассажиров предшествует предложение пассажиру предъявить возможно имеющиеся у него опасные вещества и предметы, установленные [перечнем](#) опасных веществ и предметов, а также всех видов наркотиков, запрещенных пассажирам к перевозке на гражданских воздушных судах.

При досмотре проводится сверка документов, удостоверяющих личность пассажира, с перевозочными документами.

Пассажиры, уклоняющиеся от досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра, не допускаются к перевозке.

Ответственность за организацию досмотра несут руководители аэропортов и руководители службы авиационной безопасности.

5. На воздушном судне с момента закрытия всех его внешних дверей после загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки досмотр может быть произведен независимо от согласия пассажира.

6. При досмотре применяются технические средства, [требования](#) к которым устанавливаются Правительством Республики Казахстан.

В качестве дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности могут производиться выборочный личный досмотр пассажиров и досмотр их ручной клади и багажа вручную.

Личный досмотр пассажиров и досмотр их ручной клади и багажа вручную осуществляются в пределах, необходимых для обнаружения веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном судне, в соответствии с [Правилами](#) авиационной безопасности.

В целях обнаружения орудий либо предметов совершения административного правонарушения личный досмотр производится должностными лицами, перечисленными в [Кодексе](#) Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

В целях обнаружения всех имеющихся у пассажиров и членов экипажа запрещенных веществ и предметов к перевозке на гражданских воздушных судах личный досмотр производится специалистами службы авиационной безопасности аэропорта.

Личный досмотр производится только лицами одного пола с досматриваемым пассажиром в специально выделенных в аэропортах помещениях, отвечающих требованиям санитарно-эпидемиологических правил и норм.

Запрещается производить в одном помещении одновременно личный досмотр нескольких пассажиров.

Результаты личного досмотра оформляются актом, подписываемым лицом, принявшим решение о производстве досмотра, лицом, производящим досмотр, и пассажиром.

7. Если при досмотре ручной клади, багажа и личном досмотре пассажира не было обнаружено веществ и предметов, запрещенных к провозу на гражданских воздушных судах, должностные лица аэропорта и авиакомпании, а также другие лица, производящие досмотр, обязаны принять необходимые меры, обеспечивающие отправку пассажира тем рейсом, на который у него имеется билет, или очередным рейсом.

В случае отказа пассажира от полета или от продолжения полета по причине задержки с отправкой, вызванной досмотром, авиакомпания должна по его требованию возместить стоимость билета или его неиспользованной части в порядке, предусмотренном [Правилами](#) перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте.

Пункт 8 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

8. Досмотр производится в отношении каждого лица и его багажа, перевозимого на воздушном судне, за исключением должностных лиц по специальному [перечню](#), утвержденному Правительством Республики Казахстан.

9. Порядок и условия производства досмотра в контролируемой зоне аэропорта определяются [Правилами](#) авиационной безопасности.

Статья дополнена пунктом 10 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

10. В зависимости от уровня угрозы, установленного в соответствии с законодательством Республики Казахстан о противодействии терроризму, пассажиры и лица, посещающие аэровокзалы, вещи, находящиеся при них, в том числе ручная кладь и багаж, подлежат досмотру в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.

В статью 108 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 108. Удостоверение члена экипажа

Предъявление удостоверения члена экипажа лицами авиационного персонала во время исполнения ими служебных обязанностей предоставляет им право первоочередного прохождения досмотра в аэропортах. Удостоверение члена экипажа является пропуском в контролируемую зону аэропортов.

Выдача удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете, после согласования с органами национальной безопасности осуществляется в соответствии с [Правилами](#) выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Глава 15. Заключительные и переходные положения

Статья 109. Ответственность за нарушение законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

Нарушение законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации влечет ответственность в соответствии с [законами Республики Казахстан](#).

Статья 110. Переходные положения

1. Авиакомпании, созданные до введения в действие настоящего Закона, обязаны в течение одного года со дня введения в действие настоящего Закона внести соответствующие изменения в свои учредительные документы.

2. В случае невыполнения авиакомпаниями требования пункта 1 настоящей статьи уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов не позднее трех месяцев со дня окончания срока, установленного пунктом 1 настоящей статьи.

Статья 111. Порядок введения в действие настоящего Закона

1. Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального [опубликования](#), за исключением [абзацев второго - шестого](#)

[пункта 3 статьи 16](#), которые вводятся в действие по истечении шести месяцев после его первого официального опубликования.

2. Признать утратившими силу со дня введения в действие настоящего Закона:

1) [Закон](#) Республики Казахстан от 20 декабря 1995 года «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан» (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1995 г., № 23, ст. 148; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 23, ст. 321; № 24, ст. 338; 2002 г., № 15, ст. 147; 2003 г., № 10, ст. 54; 2004 г., № 23, ст. 142; 2005 г., № 7-8, ст. 23; 2006 г., № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; № 8, ст. 52; № 9, ст. 67; № 18, ст. 143; № 20, ст. 152; 2009 г., № 18, ст. 84; 2010 г., № 5, ст. 23);

2) [Закон](#) Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года «О государственном регулировании гражданской авиации» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 23, ст. 320; 2004 г., № 23, ст. 142; 2005 г., № 7-8, ст. 23; 2006 г., № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; № 9, ст. 67; № 18, ст. 143; 2009 г., № 18, ст. 84; 2010 г., № 5, ст. 23).

**Президент
Республики Казахстан**

Н. НАЗАРБАЕВ

Астана, Акorda, 15 июля 2010 года

№ 339-IV ЗРК