

БИЛЕТ № 1 (РЛЭ)

1) Какова V_{max} горизонтального полёта у земли? ($m = 5250\text{кг}$).

Ответ: 1) 227км/ч, 2) 239км/ч, 3) 256км/ч, 4) 236км/ч.

2) Какова $V_{посадочная}$ ($m=5250\text{кг}$ $\alpha_z = 30^\circ$)?

Ответы: V км/ч, 1) 80; 2) 75; 3) 70; 4) 85.

3) Разрешаются ли довороты на гоне с креном?

Ответы: 1) разрешаются с углом крена не $> 10^\circ$;

2) разрешаются с углом крена не $> 15^\circ$;

3) запрещаются;

4) разрешаются координированно с углом крена не 5° .

4) Какие действия КВС при самопроизвольной перестановке триммера руля высоты на «пикирование»?

Ответы: 1) вывести самолёт в горизонтальный полет, не допуская значительных перегрузок и превышения V_{max} . Установить $V=140\text{км/ч}$. Посадка на ближайшем аэродроме;

2) вывести самолёт в горизонтальный полет. Установить $V=135\text{км/ч}$.

Произвести посадку в аэропорту назначения;

3) вывести самолёт в горизонтальный полет. Установить

$V=140\text{км/ч}$. Развернуться с $\gamma=20^\circ$ для посадки на аэродроме вылета;

4) уменьшить угол снижения. Установить $V=140\text{км/ч}$. Произвести посадку, подобранную с воздуха.

5) Разрешается ли вылет до аэродрома базирования, если подтекает топливо из дренажной трубки топливного насоса?

Ответы: 1) вылет запрещается;

2) вылет разрешается в простых метеоусловиях;

3) вылет разрешается, если подтекание не превышает одной капли в минуту;

4) вылет разрешается без пассажиров.

БИЛЕТ № 2 (РЛЭ)

1) Какова крейсерская скорость? ($m = 5250 \text{ кг}$).

Ответ: 1) 180 км/ч, 2) 170 км/ч, 3) 190 км/ч, 4) 175 км/ч.

2) Какова длина пробега ($m = 5250 \text{ кг}$, $\alpha_z = 30^\circ$)?

Ответы: $L_{\text{пробега}}$, м 1) 220; 2) 225; 3) 230; 4) 235.

3) Что должен проверить и проконтролировать КВС при предполётном осмотре (пассажирской) кабины?

Пояснительный текст:

1) размещение груза (пассажиров);

2) состояние привязных ремней;

3) крепление груза и багажа;

4) центровку согласно центровочному графику (не выходит за допустимую);

5) законтрен ли аварийный люк;

6) наличие термоса.

Ответы: 1) — 2, 3, 4, 6. 2) — 1, 3, 4, 5. 3) — 1, 2, 4, 6. 4) — 2, 3, 5, 6.

4) Какова наимыгоднейшая скорость набора высоты?

Ответы: V км/ч, 1) 135; 2) 140; 3) 145; 4) 150.

5) Что должен сделать КВС при попадании в зону интенсивной турбулентности?

Пояснительный текст:

1) выдержать $V = 170 - 180 \text{ км/ч}$; 2) развороты выполнять с $\alpha = 20^\circ$;

3) развороты выполнять с $\alpha = 30^\circ$;

4) при встрече с подветренной стороны горной цепи развернуть самолёт на 180° ;

5) при встрече с подветренной стороны горной цепи набрать высоту 500 м;

6) при встрече с кучево-дождевыми облаками обойти их стороной.

БИЛЕТ № 3 (РЛЭ)

1) В каком положении должен находиться штурвал при рулении с попутным ветром, имеющим скорость до 8м/с?

- Ответы: 1) от себя за положение «НЕЙТРАЛЬНО»;
2) на себя за положение «НЕЙТРАЛЬНО»;
3) в положение «НЕЙТРАЛЬНО»;
4) безразлично.

2) При какой длительности стоянки в промежуточных аэропортах IVuV класса организуется медицинский контроль?

- Ответы: более (часов) 1) 4; 2) 5; 3) 6; 4) 7.

3) Какие факторы влияют на длину разбега?

- Пояснительный текст: 1) давление, температура, направление и скорость ветра;
2) покрытие или состояние ВПП и её уклон;
3) превышение аэродрома; 4) взлётная масса;
5) наличие препятствий по курсу взлёта;
6) режим работы двигателя и отклонение закрылков.

- Ответы: 1) 1,2,4,5; 2) 1,3,4,5; 3) 2,3,4,6; 4) 1,2,3,5.

4) Какова наимыгоднейшая скорость набора высоты?

- Ответы: Vкм/ч 1) 135; 2) 140; 3) 145; 4) 150.

5) Что должен сделать КВС при попадании в зону интенсивной турбулентности?

Пояснительный текст:

- 1) выдержать $V = 170 - 180$ км/ч; 2) развороты выполнять с $\alpha = 20^\circ$;
3) развороты выполнять с $\alpha = 30^\circ$;
4) при встрече с подветренной стороны горной цепи развернуть самолёт на 180° ;
5) при встрече с подветренной стороны горной цепи набрать высоту 500м;
6) при встрече с кучево-дождевыми облаками обойти их стороной.

БИЛЕТ № 4 (РЛЭ)

1) Каковы действия КВС при отказе двигателя в конце пробега?

- Ответы: 1) применить торможение выключить зажигание;
2) выдержать направление пробега, закрыть пожарный кран;
3) применить торможение, включить систему пожаротушения;
4) выдержать направление пробега, применить торможение.

2) Что должен сделать АВС при выбросе масла в полёте?

- Ответы: 1) уменьшить режим работы двигателя, установить $V=135-140$ км/ч, произвести вынужденную посадку;
2) уменьшить режим работы двигателя, установить $V=135-140$ км/ч, посадка на ближайшем аэродроме;
3) произвести посадку на ближайшем аэродроме;
4) уменьшить режим работы двигателя, установить $V=135-140$ км/ч. После прекращения выброса масла и понижения температуры до $60-75^\circ$ увеличить режим работы и установить потребную скорость полёта.

3) Какие существуют режимы набора высоты?

- Пояснительный текст: 1) $P_k = 900$ мм.рт.ст, $n=2100$ об/мин;
2) $P_k = 900$ мм.рт.ст, $n=2200$ об/мин; 3) $P_k = 700$ мм.рт.ст, $n=1700$ об/мин;
4) $P_k = 900$ мм.рт.ст, $n=1850$ об/мин; 5) $P_k = 700$ мм.рт.ст, $n=1850$ об/мин;
6) $P_k = 760$ мм.рт.ст, $n=1850$ об/мин.

4) Какова наимыгоднейшая скорость набора высоты?

- Ответы: V км/ч, 1) 135; 2) 140; 3) 145; 4) 150.

5) Что должен сделать КВС при выполнении вынужденной посадки?

- Пояснительный текст: 1) выключить двигатель;
2) выбрать площадку для вынужденной посадки;
3) перед приземлением перекрыть бензопитание, выключить зажигание, отклонить закрылки на 40° ;
4) посадку произвести на $V=80-85$ км/ч;
5) посадку произвести с парашютированием.
Ответы: 1) 1,3,4,5; 2) 2,3,4,5; 3) 1,2,3,4; 5) 1,2,4,5.

БИЛЕТ № 5 (РЛЭ)

1) *Какие причины приводят к возникновению давления масла меньше рекомендуемого?*

Ответы: 1) неисправен манометр, заело клапан, нет масла, заморожен маслорадиатор;
2) неисправен манометр, заело клапан, нет масла, перегрев масла;
3) неисправен манометр, не тот сорт масла;
4) заело клапан, нет масла, перегрев масла.

2) *Каковы размеры пассажирской двери?*

Ответы: (м), 1) 1,42 x 0,81; 2) 1,53 x 1,46; 3) 1,42 x 1,46; 4) 1,53 x 0,81.

3) *Каков практический потолок самолёта? ($m=5250\text{кг}$)*

Ответы: Н практический (м), 1) 4200; 2) 4000; 3) 4500; 4) 4100.

4) *Когда при посадке в условиях сдвига ветра КВС должен уйти на второй круг?*

Ответы: 1) если для полёта по траектории требуется $N_{\text{номинальная}}$ или $V_{y>}$ больше расчетной на 3м/с;
2) если для полёта по траектории требуется $N_{\text{взлетная}}$ или $V_{y>}$ больше расчетной на 3м/с;
3) если для полёта по траектории требуется $N_{\text{номинальная}}$ или $V_{y>}$ больше расчетной на 2м/с;
4) если для полёта по траектории требуется $N_{\text{взлетная}}$ или $V_{y>}$ больше расчетной на 5м/с;

5) *Что должен сделать КВС при самопроизвольной перестановке триммера РВ «на кабрирование»?*

Ответы: 1) установить $V=150\text{км/ч}$, развороты выполнять с $\alpha=15^\circ$, произвести посадку на ближайшем аэродроме;
2) установить $V=145\text{км/ч}$, развороты выполнять с $\alpha=15^\circ$, произвести посадку на ближайшем аэродроме;
3) установить $V=135-140\text{км/ч}$, развороты выполнять с $\alpha=15^\circ$, произвести посадку на ближайшем аэродроме;
4) установить $V=135-140\text{км/ч}$, развороты выполнять с $\alpha=20^\circ$, возврат на аэродром вылета.

БИЛЕТ № 6 (РЛЭ)

1) Что должен сделать КВС при отказе после отрыва?

Ответы: 1) энергично выравнять самолёт перед приземлением, перекрыть бензокран;
2) энергично выравнять самолёт перед приземлением. При приземлении за пределами ВПП разрешены отвороты от препятствий;
3) убрать газ, выключить зажигание;
4) выключить зажигание, перекрыть бензокран.

2) При какой ТГЦ рекомендуется начинать взлёт?

Ответы: ($t, ^\circ\text{C}$) 1) 170–180; 2) 175–180; 3) 170–185; 4) 175–185.

3) Какие существуют летные ограничения по скорости ветра для руления, взлёта и посадки?

Ответы: ($U, \text{м/с}$): 1) 15; 2) 16; 3) 17; 4) 18.

4) Как распределяются обязанности между пилотами при рулении?

Ответы: 1) КВС рулит, ведёт связь, ведёт осмотрительность. Второй пилот ведёт осмотрительность и контролирует работу двигателя;
2) КВС рулит, ведёт связь, ведёт осмотрительность;
3) КВС рулит, ведёт связь, ведёт осмотрительность. Второй пилот настраивает АРК;
4) КВС рулит, ведёт связь, следит за работой двигателя. Второй пилот ведёт осмотрительность (правую полусферу).

5) Когда запрещается производить полёты на АХР? Пояснительный текст:

1) при умеренной и сильной болтанке;
2) при скорости ветра больше установленной технологией работы;
3) при размокшем грунте с ИВПП, когда $U_{\text{бок}} > 4 \text{ м/с}$;
4) при высоте травостоя более 20 см.

Ответы: 1) 1,2,4; 2) 1,2,3; 3) 2,3,4; 4) 1,3,4.

БИЛЕТ № 7 (РЛЭ)

1) *Что надо сделать, если при неисправности манометра масла ($t_{\text{масла}} = \text{const}$) винт реагирует на изменение шага?*

- Ответы: 1) произвести вынужденную посадку на ближайшем аэродроме;
2) произвести вынужденную посадку вне аэродрома;
3) вернуться на аэродром вылета;
4) продолжить полёт до аэродрома назначения.

2) *Каков диапазон центровок самолёта?*

- Ответы: (% САХ) 1) 23–33; 2) 17,2–33; 3) 17,2–28; 4) 18–38.

3) *Что должен сделать КВС при обрыве поддерживающей ленты-расчалки?*

- Ответы: 1) прекратить полёт, посадка на ближайшем аэродроме;
2) продолжить полёт до аэродрома назначения;
3) произвести вынужденную посадку на площадку, подобранную с воздуха;
4) вернуться на аэродром вылета.

4) *какую информацию получает КВС от работников АТБ при приемке самолёта (по технологии).*

Пояснительный текст.

- 1) о готовности ВС;
- 2) о количестве заправляемых ГСМ;
- 3) о загрузке самолёта;
- 4) о работах проводимых в АТБ;
- 5) о наличии судовой документации;
- 6) о состоянии РД.

- Ответы: 1) 1, 3, 4, 5; 2) 1, 3, 5, 6; 3) 2, 4, 5, 6; 4) 1, 2, 4, 5;

5) *Когда производится контроль по карте?*

Пояснительный текст:

- 1) перед запуском двигателя;
- 2) перед выруливанием;
- 3) на предварительном старте;
- 4) на исполнительном старте;
- 5) при входе в круг или на эшелоне перехода;
- 6) перед посадкой на (прямой).

- Ответы: 1) 1, 2, 4, 5, 6; 2) 1, 2, 3, 4, 5; 3) 2, 3, 4, 5, 6; 4) 1, 3, 4, 5, 6.

Данные билеты разработаны КК ОЮЛ «ЭЛИСА», для летного состава ОЮЛ «ЭЛИСА»

БИЛЕТ № 8 (РЛЭ)

1) Какова $V_{отрыва}$ при взлёте ($m=5250\text{кз}$, $N_{номинальная}$, $\alpha_z=0^\circ$)?

Ответы: ($V, \text{км/ч}$) 1) 100; 2) 110; 3) 105; 4) 115.

2) Как определяется отказ генератора?

Ответы: 1) по ухудшению слышимости УКВ радиостанции;

2) по отклонению стрелки вольтметра влево от «0»;

3) по загоранию светосигнализатора «ОТКАЗ ГЕНЕРАТОРА», по амперметру – стрелка на «0», по вольтметру – стрелка вправо от «0»;

4) только по загоранию светосигнализатора «ОТКАЗ ГЕНЕРАТОРА».

3) Каков маршрут предполётного осмотра самолёта?

Пояснительный текст:

1) шасси;

2) левая и правая коробки крыльев;

3) правая сторона фюзеляжа;

4) силовая установка;

5) оперение;

6) установка хвостового колеса;

7) грузовая (пассажирская) кабина и кабина экипажа;

8) левая сторона фюзеляжа.

Ответы: 1) 1,3,4,2,6,5,8,7; 2) 3,2,5,4,6,8,7,1; 3) 2,1,4,3,5,6,8,7; 4) 2,1,3,5,4,7,6,8.

4) Когда проверяется действия элеронов и рулей?

Пояснительный текст:

1) при предполётном осмотре самолёта;

2) перед выруливанием;

3) на предварительном старте;

4) на исполнительном старте;

5) в процессе руления.

Ответы: 1) 1,3,4; 2) 2,3,5; 3) 1,2,4; 4) 1,3,5.

5) Когда при посадке в условиях сдвига ветра КВС должен уйти на второй круг?

Ответы: 1) если для полёта по траектории требуется $N_{номинальная}$ или $V_y >$ больше расчетной на 3м/с;

2) если для полёта по траектории требуется $N_{взлетная}$ или $V_y >$ больше расчетной на 3м/с;

3) если для полёта по траектории требуется $N_{номинальная}$ или $V_y >$ больше расчетной на 2м/с;

4) если для полёта по траектории требуется $N_{взлетная}$ или $V_y >$ больше расчетной на 5м/с;

Данные билеты разработаны КК ОЮЛ «ЭЛИСА», для летного состава ОЮЛ «ЭЛИСА»

БИЛЕТ № 9 (РЛЭ)

1) Какова $V_{отрыва}$ при взлёте ($m=5250\text{кг}$, $N_{номинальная}$, $\alpha_{з}=20^\circ$)?

Ответы: ($V, \text{км/ч}$) 1) 70; 2) 75; 3) 80; 4) 85.

2) Какова максимально допустимая ТГЦ на взлётном режиме?

Ответы: ($t, ^\circ\text{C}$) 1) 230; 2) 235; 3) 240; 4) 245.

3) Каково распределение обязанностей в экипаже в горизонтальном? (КВС оформляет полётную документацию).

Ответы (второй пилот):

- 1) пилотирует, контролирует работу ВМГ, ведёт осмотренность (правую и левую полусферы), прослушивает эфир, ведёт детальную ориентировку;
- 2) пилотирует, контролирует работу ВМГ, ведёт осмотренность (правую и левую полусферы), определяет навигационные элементы;
- 3) пилотирует, ведёт осмотренность, оформляет документы;
- 4) ведёт осмотренность, контролирует работу ВМГ, прослушивает эфир, ведёт детальную ориентировку.

4) При какой толщине при лежалом, уплотнившемся или слабо укатанном снежном покрове разрешается производить взлёт на колесном шасси?

Ответы (не более (см): 1) 20; 2) 25; 3) 30; 4) 35.

5) Что должен сделать КВС при не поступлении масла в двигатель (падение давления масла, рост ТГЦ)?

- 1) открыть створки маслорадиатора, уменьшить $V_{полёта}$, следовать до ближайшего аэродрома;
- 2) открыть створки маслорадиатора, снизить режим работы двигателя. Если давление масла продолжает падать, произвести посадку?
- 3) продолжить полёт, внимательно следить ТГЦ;
- 4) открыть створки маслорадиатора, снизить режим работы двигателя. Следовать по маршруту.

БИЛЕТ № 10 (РЛЭ)

1) Когда производится контроль по карте при тренировочных полётах по кругу без выключения двигателя? Пояснительный текст:

- 1) перед выруливанием; 2) на исполнительном старте;
- 3) на эшелоне перехода; 4) перед посадкой (на прямой).

Ответы: 1) 1,3; 2) 1,4; 3) 2,3; 4) 2,4.

2) Какие элементы подготовки к полёту являются основными? Пояснительный текст: 1) определение наивыгоднейшего режима полёта, необходимого количества топлива, коммерческой загрузки;

- 2) определение длины разбега, времени полёта;
- 3) заправка ГСМ согласно расчёту;
- 4) определение режима полёта, выбор запасного аэродрома;
- 5) размещение загрузки согласно центrovочному графику;
- 6) предполётный осмотр самолёта и его оборудования.

Ответы: 1) 1,4,5,6; 2) 1,3,5,6; 3) 2,3,4,5; 4) 1,2,4,6.

3) Какова рекомендуемая ТГЦ в горизонтальном полёте?

Ответы: ($t, ^\circ\text{C}$) 1) 150—200; 2) 165—200; 3) 150—210; 4) 165—210.

4) Какова рекомендуемая скорость на снижении при полёте в спокойном воздухе?

Ответы: (V не более км/ч): 1) 200; 2) 210; 3) 220; 4) 230.

5) Что должен сделать КВС при непреднамеренном попадании в условия обледенения?

Ответы: 1) включить ПОС стекол кабины и обогреть карбюратора, увеличить скорость полёта?

- 2) немедленно выйти из этой зоны, включить ПОС и обогреть карбюратора;
- 3) продолжить полёт до аэродрома назначения, включить ПОС;
- 4) включить ПОС, произвести посадку на ближайшем аэродроме.

БИЛЕТ № 11 (РЛЭ)

1) Какие действия на КВС взлёте при отказе двигателя на взлёте ($H=100м$)?

Ответы: 1) установить $V=135км/ч$, планировать на площадку, намеченную перед взлётом;

2) установить $V=140км/ч$, посадка перед собой;

3) установить $V=135км/ч$, закрыть бензокран;

4) выбрать площадку для вынужденной посадки, выключить зажигание.

2) Что должен сделать КВС при обрыве несущей ленты-расчалки бипланной коробки крыльев? Пояснительный текст:

1) уменьшить режим работы двигателя; 2) установить $V=150км/ч$;

3) лететь в аэропорт назначения; 4) совершить посадку на ближайшем аэродроме;

5) произвести немедленно посадку (при болтанке);

6) произвести на ближайшую площадку, обеспечивающую безопасную посадку (при болтанке).

Ответы: 1) 1,3,4,5; 2) 1,2,3,5; 3) 1,2,4,5; 4) 1,2,4,6.

3) До какой высоты разрешается выполнять довороты для исправления захода по створу сигналов?

Ответы: (не менее (м): 1) 15; 2) 20; 3) 25; 4) 30.

4) Что должен сделать КВС при самопроизвольной перестановке триммера РВ «на кабрирование»?

Ответы: 1) установить $V=150км/ч$, развороты выполнять с $\alpha=15^\circ$, произвести посадку на ближайшем аэродроме;

2) установить $V=145км/ч$, развороты выполнять с $\alpha=15^\circ$, произвести посадку на ближайшем аэродроме;

3) установить $V=135-140км/ч$, развороты выполнять с $\alpha=15^\circ$, произвести посадку на ближайшем аэродроме;

4) установить $V=135-140км/ч$, развороты выполнять с $\alpha=20^\circ$, возврат на аэродром вылета.

5) Как проверяется действия элеронов и рулей вторым пилотом при предполётном осмотре самолёта? Пояснительный текст:

1) отклонение в предельно крайнее положение;

2) не проверяет, потому что проверил КВС; 3) лёгкость хода;

4) отклонение педалей и штурвала; 5) правильность отклонения;

6) отсутствие заеданий.

Ответы: 1) 1,3,5,6; 2) 1,2,3,5; 3) 2,3,4,5; 4) 3,4,5,6.

БИЛЕТ № 12 (РЛЭ)

1) Что должен сделать КВС при не поступлении масла в двигатель (падение давления масла, рост ТГЦ)?

- 1) открыть створки маслорадиатора, уменьшить $V_{\text{полёта}}$, следовать до ближайшего аэродрома;
- 2) открыть створки маслорадиатора, снизить режим работы двигателя. Если давление масла продолжает падать, произвести посадку?
- 3) продолжить полёт, внимательно следить ТГЦ;
- 4) открыть створки маслорадиатора, снизить режим работы двигателя. Следовать по маршруту.

2) Каковы признаки переобогащения состава смеси? Пояснительный текст:

- 1) переохлаждение двигателя (по ТГЦ);
- 2) повышенный режим работы двигателя;
- 3) выхлоп черным дымом;
- 4) перегрев двигателя (по ТГЦ);
- 5) уменьшение частоты вращения ротора двигателя при дымлении на выхлопе.

Ответы: 1) 1,2,3,5; 2) 1,2,4,6; 3) 2,3,4,5; 4) 1,3,5.

3) Что должен сделать КВС при непреднамеренном попадании в условия обледенения?

Ответы: 1) включить ПОС стекол кабины и обогрев карбюратора, увеличить скорость полёта?

- 2) немедленно выйти из этой зоны, включить ПОС и обогрев карбюратора;
- 3) продолжить полёт до аэродрома назначения, включить ПОС;
- 4) включить ПОС, произвести посадку на ближайшем аэродроме.

4) Какая скорость полёта должна быть над обрабатываемым участком при опрыскивании с закрылками, отклоненными на 5°?

Ответы: ($V_{\text{км/ч}}$): 1) 145; 2) 150; 3) 155; 4) 160.

5) Как определяется отказ генератора?

Ответы: 1) по ухудшению слышимости УКВ радиостанции;

- 2) по отклонению стрелки вольтметра влево от «0»;
- 3) по загоранию светосигнализатора «ОТКАЗ ГЕНЕРАТОРА», по амперметру – стрелка на «0», по вольтметру – стрелка вправо от «0»;
- 4) только по загоранию светосигнализатора «ОТКАЗ ГЕНЕРАТОРА».

БИЛЕТ № 13 (РЛЭ)

1) *Какова длина грузовой кабины?*

Ответы:(L,м): 1) 4,5; 2) 4,1; 3) 3,5; 4) 4.0.

2) *Что должен сделать КВС при пожаре на самолёте в воздухе? Пояснительный*

текст: 1)установить очаг пожара; 2)открыть окна фонаря;

3)применить огнетушитель; 4)накрыть очаг пламени чехлами;

5)продолжить полёт до аэродрома посадки;

6)при угрозе пожара жгутами электропроводки обесточить самолёт;

7)если пожар продолжается, произвести вынужденную посадку.

3) *Как проверяется действия элеронов и рулей вторым пилотом при предполётном осмотре самолёта? Пояснительный текст:*

1)отклонение в предельно крайние положение;

2)не проверяет, потому что проверил КВС; 3)легкость хода;

4)отклонение педалей и штурвала; 5)правильность отклонения;

6)отсутствие заеданий.

Ответы: 1) 1,3,5,6; 2) 1,2,3,5; 3) 2,3,4,5; 4) 3,4,5,6.

4) *Каков предельно допустимый угол крена в зоне?*

Ответы:(α , $^\circ$): 1) 30; 2) 35; 3) 40; 4) 45.

5) *Кто выполняет взлёт и набор заданной высоты при выполнении полёта на АХР?*

1)второй пилот, если он допущен к выполнению взлёта и посадки;

2)второй пилот после налёта 500часов;

3) второй пилот при горизонтальной видимости более 10км;

4)командир самолёта.

Данные билеты разработаны КК ОЮЛ «ЭЛИСА», для летного состава ОЮЛ «ЭЛИСА»

БИЛЕТ № 14 (РЛЭ)

1) Какова $V_{отрыва}$ при взлёте ($m=5250\text{кг}$, $N_{номинальная}$, $\alpha_z=30^\circ$)?

Ответы: ($V, \text{км/ч}$) 1) 85; 2) 80; 3) 75; 4) 70.

2) По какой формуле производится расчет необходимого количества топлива?

Пояснительный текст:

1) $G_{расхода}$ — расход топлива от взлёта до посадки;

2) $G_{обход}$ гроз — расход при обходе гроз;

3) $G_{АНЗ}$ — аэронавигационный запас топлива;

4) $G_{встречного}$ ветра — расход на случай усиления встречного ветра;

5) $G_{земля}$ — расход на земле.

Ответы: 1) 1,2,3; 2) 1,3,5; 3) 1,2,4; 4) 1,2,5.

3) Какие существуют летные ограничения по скорости ветра для руления, взлёта и посадки?

Ответы: ($U, \text{м/с}$): 1) 15; 2) 16; 3) 17; 4) 18.

4) Как производится останов двигателя? Пояснительный текст:

1) стоп краном;

2) перекрытием четырёхходового бензокрана;

3) выключением зажигания;

4) расхождением всего горючего.

Ответы: 1) 1,2,3; 2) 2,3,4; 3) 1,3; 4) 1,2,4.

5) Как выполняется взлёт при боковом ветре?

Пояснительный текст:

1) на номинальной мощности;

2) на взлётной мощности;

3) хвостовое колесо застопорить;

4) закрылки 30° при $U_{боковой} > 5\text{м/с}$;

5) закрылки 30° при $U_{боковой} < 5\text{м/с}$;

Ответы: 1) 1,3,4; 2) 1,3,5; 3) 2,3,5; 4) 2,3,4.

Данные билеты разработаны КК ОЮЛ «ЭЛИСА», для летного состава ОЮЛ «ЭЛИСА»

БИЛЕТ № 15 (РЛЭ)

1) Какова $V_{отрыва}$ при взлёте ($m=5250\text{кг}$, $N_{номинальная}$, $\alpha_z=0^\circ$)?

Ответы: ($V, \text{км/ч}$) 1) 95; 2) 100; 3) 105; 4) 110.

2) Как выполняется взлёт при боковом ветре? Пояснительный текст:

1) на номинальной мощности;

2) на взлётной мощности;

3) хвостовое колесо застопорить;

4) закрылки 30° при $U_{боковой} > 5\text{м/с}$;

5) закрылки 30° при $U_{боковой} < 5\text{м/с}$;

Ответы: 1) 1,3,4; 2) 1,3,5; 3) 2,3,5; 4) 2,3,4.

3) Кто выполняет взлёт и набор заданной высоты при выполнении полёта на АХР?

1) второй пилот, если он допущен к выполнению взлёта и посадки;

2) второй пилот после налёта 500 часов;

3) второй пилот при горизонтальной видимости более 10 км;

4) командир самолёта.

4) С каким углом крена разрешается выполнять довороты для исправления захода по створу сигналов?

Ответы: (α , не более $^\circ$): 1) 5; 2) 10; 3) 15; 4) 20.

5) Что должен сделать экипаж при появлении запаха бензина и падении давления $< 0,2\text{кгс/см}^2$? Пояснительный текст:

1) немедленно произвести вынужденную посадку с подбором площадки;

2) уменьшить режим работы двигателя;

3) поддерживать давление РНА — 1А и лететь в аэропорт назначения;

4) поддерживать давление РНА — 1А и лететь до ближайшей площадки, обеспечивающей вынужденную посадку.

БИЛЕТ № 16 (РЛЭ)

1) *В каких случаях производится стопорение хвостового колеса?*

Ответы: 1) при рулении по размокшему или песчаному грунту. Всегда при взлёте и посадке;

2) при рулении по размокшему или песчаному грунту и при боковом ветре.

При взлёте и посадке — при боковом ветре;

3) по усмотрению КВС;

4) при взлёте и посадке с боковым ветром и при рулении по ИВП.

2) *Что должен сделать экипаж при появлении запаха бензина и падении давления $< 0,2 \text{ кгс/см}^2$? Пояснительный текст:*

1) немедленно произвести вынужденную посадку с подбором площадки;

2) уменьшить режим работы двигателя;

3) поддерживать давление РНА — 1А и лететь в аэропорт назначения;

4) поддерживать давление РНА — 1А и лететь до ближайшей площадки, обеспечивающей вынужденную посадку.

3) *Какие действия КВС при обрыве одного из тросов или тяги управления самолётом?*

Ответы: 1) сбалансировать триммерами, посадка на ближайшем запасном аэродроме;

2) произвести вынужденную посадку включив сигнал бедствия;

3) немедленно совершить вынужденную посадку;

4) немедленно совершить вынужденную посадку на площадку, подобранную с воздуха.

4) *От каких факторов зависит длина пробега? Пояснительный текст:*

1) от ТНВ и давление воздуха; 2) от направления и скорости ветра;

3) от режима работы двигателя; 4) от состояния и уклона ВПП;

5) от $V_{\text{посадочной}}$ и отклонения закрылков; 6) от точки выравнивания.

5) *Когда производится контроль отстоя топлива?*

Пояснительный текст:

1) при приемке самолёта экипажем;

2) после каждой посадки;

3) перед заправкой топливом;

4) после заправки;

5) перед вылетом.

Ответы: 1) 2,3,4; 2) 1,3,4; 3) 1,2,3; 4) 2,4,5.

Данные билеты разработаны КК ОЮЛ «ЭЛИСА», для летного состава ОЮЛ «ЭЛИСА»

БИЛЕТ № 17(РЛЭ)

1) Какие действия КВС при отказе двигателя в момент окончания первого разворота? ($H=120-130$ м).

Ответы: 1) немедленно ввести самолёт в разворот с $\alpha=15^\circ$ на $V=155$ км/ч;
2) выключить зажигание, перекрыть бензокран;
3) немедленно ввести самолёт в разворот с $\alpha=30^\circ$ на $V=155$ км/ч;
4) выполнить разворот с $\alpha=30^\circ$ на $V=160$ км/ч.

2) На сколько уменьшится V_y самолёта, оборудованного СХА?

Ответы: (V_y , м/с): 1) 0,5 – 1,0; 2) 0,8 – 1,2; 3) 1,0 – 1,2; 4) 1,0 – 1,5.

3) Каков диаметр воздушного винта АВ – 2?

Ответы: (м): 1) 3,2; 2) 3,4; 3) 3,6; 4) 3,8.

4) Когда запрещается производить полёты на АХР? Пояснительный текст:

- 1) при умеренной и сильной болтанке;
- 2) при скорости ветра больше установленной технологией работы;
- 3) при размокшем грунте с ИВПШ, когда $U_{бок} > 4$ м/с;
- 4) при высоте травостоя более 20 см.

Ответы: 1) 1,2,4; 2) 1,2,3; 3) 2,3,4; 4) 1,3,4.

5) Что обязан КВС перед началом каждого лётного дня на АХР?

Пояснительный текст:

- 1) осмотреть аэродром, проверить разбивку старта;
- 2) проинструктировать сигнальщиков;
- 3) установить порядок движения транспорта и людей;
- 4) определить $L_{разбега}$ и $L_{пробега}$, $L_{взлётную}$;
- 5) определить ориентиры видимости;
- 6) дать указания о загрузке и наметить рубеж прекращения разбега.

Ответы: 1) 1,2,4,6; 2) 1,3,4,6; 3) 2,3,5,6; 4) 1,2,4,6.

БИЛЕТ № 18 (РЛЭ)

1) Что должен предпринять КВС при замораживании маслорадиатора в полёте?

Ответы: 1) продолжить полёт до ближайшего аэродрома, створки закрыть полностью;

2) произвести вынужденную посадку вне аэродрома;

3) створки закрыть полностью, установить $V = 135 - 140$ км/ч, лететь до аэропорта назначения;

4) закрыть створки маслорадиатора, установить $V = 135 - 140$ км/ч, прогреть масло до 80° , лететь 5 мин, установить температуру масла $60 - 70^\circ\text{C}$. Если температура не падает, произвести посадку на ближайшем аэродроме.

2) На сколько процентов увеличится длина разбега самолёта с САХ?

Ответы: (%): 1) 20 – 25; 2) 10 – 15; 3) 15 – 20; 4) 15 – 25.

3) Когда производится включение обогрева ПВД? Пояснительный текст:

1) при положительных температурах наружного воздуха (ТНВ) за 1 мин до начала разбега;

2) при положительных ТНВ не включать;

3) при нулевых и отрицательных ТНВ – не менее чем за 3 мин до начала разбега самолёта;

4) при нулевых и отрицательных ТНВ – перед взлётом.

Ответы: 1) 2,4; 2) 1,4; 3) 2,3; 4) 1,3.

4) Когда запрещается производить полёты на АХР? Пояснительный текст:

1) при умеренной и сильной болтанке;

2) при скорости ветра больше установленной технологией работы;

3) при размокшем грунте с ИВПШ, когда $U_{\text{бок}} > 4$ м/с;

4) при высоте травостоя более 20 см.

Ответы: 1) 1,2,4; 2) 1,2,3; 3) 2,3,4; 4) 1,3,4.

5) Что должен проверить и проконтролировать КВС при предполётном осмотре (пассажирской) кабины?

Пояснительный текст:

1) размещение груза (пассажиров);

2) состояние привязных ремней;

3) крепление груза и багажа;

4) центровку согласно центровочному графику (не выходит за допустимую);

5) законтрен ли аварийный люк;

6) наличие термоса.

Ответы: 1) —2,3,4,6. 2) —1,3,4,5. 3) —1,2,4,6. 4) —2,3,5,6.

БИЛЕТ № 19(РЛЭ)

1)Каковы размеры грузовой двери?

Ответы: 1) 1,53 x 0,81; 2) 1,42 x 1,46; 3) 1,46 x 1,63; 4) 1,53 x 1,46.

2)Когда производится контроль отстоя топлива?

Пояснительный текст:

1)при приемке самолёта экипажем;

2)после каждой посадки;

3)перед заправкой топливом;

4)после заправки;

5)перед вылетом.

Ответы: 1) 2,3,4; 2) 1,3,4; 3) 1,2,3; 4) 2,4,5.

3)Каково назначение «Карты контрольной проверки»?

Ответы: 1)для выполнения соответствующих операций по этапам полёта?

2)для контроля выполненных операций согласно РЛЭ;

3)для взаимного контроля КВС и второго пилота;

4)для обеспечения безопасности полёта.

4)В каком положении должен находиться штурвал при рулении с попутным ветром, имеющим скорость до 8м/с?

Ответы:1) от себя за положение «НЕЙТРАЛЬНО»;

2) на себя за положение «НЕЙТРАЛЬНО»;

3) в положение «НЕЙТРАЛЬНО»;

4) безразлично.

5)Каков маршрут предполётного осмотра самолёта?

Пояснительный текст:

1)шасси;

2)левая и правая коробки крыльев;

3)правая сторона фюзеляжа;

4)силовая установка;

5)оперение;

6)установка хвостового колеса;

7)грузовая (пассажирская)кабина и кабина экипажа;

8)левая сторона фюзеляжа.

Ответы:1) 1,3,4,2,6,5,8,7; 2) 3,2,5,4,6,8,7,1; 3) 2,1,4,3,5,6,8,7; 4) 2,1,3,5,4,7,6,8.

Данные билеты разработаны КК ОЮЛ «ЭЛИСА», для летного состава ОЮЛ «ЭЛИСА»

БИЛЕТ № 20(РЛЭ)

1)Какова максимально допустимая скорость на планировании (по условиям прочности)?

Ответы: 100 х код = ""1""; ""2""; ""3""; ""4"".

2)Какая предельная глубина не укатанного снежного покрова для взлёта на колёсном шасси?

Ответы:(глубина, см) 1) 30; 2) 35; 3) 25; 4) 20.

3)Как правило, с какой высоты производится уход на второй круг?

Ответы:(Н, не менее (м) 1) 20; 2) 25; 3) 30; 4) 35.

4)На сколько градусов разрешается производить довороты для исправления захода по створу сигнальщиков?

Ответы:(на (градусов) 1) 15; 2) 10; 3) 5; 4)20.

5)когда проверяется действия элеронов и рулей?

Пояснительный текст:

1)при предполётном осмотре самолёта;

2)перед вырубиванием;

3)на предварительном старте;

4)на исполнительном старте;

5)в процессе руления.

Ответы:1) 1,3,4; 2)2,3,5; 3)1,2,4; 4)1,3,5.

БИЛЕТ № 21(РЛЭ)

1)Каковы причины выброса масла в полёте? Пояснительный текст:

- 1)перегрев масла;
- 2)повышенный режим работы двигателя;
- 3)заправка масла более 85 л;
- 4)наличие влаги в масле;
- 5)неисправность маслонасоса;
- 6)неисправность откачивающей ступени маслонасоса.

Ответы: 1) 1,2,3,5; 2) 2,3,5,6; 3) 1,3,4,6; 4)3,4,5,6.

2)Что должен сделать КВС при выполнении вынужденной посадки?

Пояснительный текст:

- 1)выключить двигатель;
- 2)выбрать площадку для вынужденной посадки;
- 3)перед приземлением перекрыть бензопитание, выключить зажигание, отклонить закрылки на 40°;
- 4)посадку произвести на $V=80-85$ км/ч;
- 5)посадку произвести с парашютированием.

Ответы: 1) 1,3,4,5; 2) 2,3,4,5; 3)1,2,3,4; 5)1,2,4,5.

3)Разрешаются ли довороты на гоне с креном?

- Ответы: 1)разрешаются, если $H>15$ м;
2)разрешаются до 10° при штилевых условиях;
3)разрешаются при видимости более 5км;
4)запрещаются.

4)Какая скорость рекомендуется при снижении в болтанку?

Ответы: (V , км/ч) 1) 160; 2) 170; 3) 180; 4) 190.

5)какую информацию получает КВС от работников АТБ при приемке самолёта (по технологии).

Пояснительный текст.

- 1)о готовности ВС;
- 2)о количестве заправляемых ГСМ;
- 3)о загрузке самолёта;
- 4)о работах проводимых в АТБ;
- 5)о наличии судовой документации;
- 6)о состоянии РД.

Ответы: 1) 1, 3,4,5; 2) 1,3,5,6; 3) 2, 4,5,6; 4) 1,2,4,5;

БИЛЕТ № 22(РЛЭ)

1) *Каковы действия КВС при отказе двигателя в конце пробега?*

- Ответы: 1) применить торможение выключить зажигание;
2) выдержать направление пробега, закрыть пожарный кран;
3) применить торможение, включить систему пожаротушения;
4) выдержать направление пробега, применить торможение.

2) *Каковы минимальные размеры постоянного аэродрома для АХР?*

- Ответы: 1) 550 х 60; 2) 500 х 60; 3) 600 х 60; 4) 650 х 60.

3) *Какова максимально допустимая скорость в горизонтальном полёте?*

- Ответы: (V , км/ч) 1) 250; 2) 255; 3) 240; 4) 245.

4) *Как производится останов двигателя? Пояснительный текст:*

- 1) стоп краном;
- 2) перекрытием четырехходового бензокрана;
- 3) выключением зажигания;
- 4) расходом всего горючего.

- Ответы: 1) 1,2,3; 2) 2,3,4; 3) 1,3; 4) 1,2,4.

5) *Что должен сделать КВС при выполнении вынужденной посадки?*

Пояснительный текст:

- 1) выключить двигатель;
- 2) выбрать площадку для вынужденной посадки;
- 3) перед приземлением перекрыть бензопитание, выключить зажигание, отклонить закрылки на 40° ;
- 4) посадку произвести на $V=80-85$ км/ч;
- 5) посадку произвести с парашютированием.

- Ответы: 1) 1,3,4,5; 2) 2,3,4,5; 3) 1,2,3,4; 5) 1,2,4,5.

БИЛЕТ № 23(РЛЭ)

1) Когда производится контроль по карте при тренировочных полётах по кругу без выключения двигателя? Пояснительный текст:

- 1) перед выруливанием;
- 2) на исполнительном старте;
- 3) на эшелоне перехода;
- 4) перед посадкой (на прямой).

Ответы: 1) 1,3; 2) 1,4; 3) 2,3; 4) 2,4.

2) Что обязан КВС перед началом каждого лётного дня на АХР?

Пояснительный текст:

- 1) осмотреть аэродром, проверить разбивку старта;
- 2) проинструктировать сигнальщиков;
- 3) установить порядок движения транспорта и людей;
- 4) определить $L_{разбега}$ и $L_{пробега}$, $L_{взлётную}$;
- 5) определить ориентиры видимости;
- 6) дать указания о загрузке и наметить рубеж прекращения разбега.

Ответы: 1) 1,2,4,6; 2) 1,3,4,6; 3) 2,3,5,6; 4) 1,2,4,6.

3) До какой ТГЦ подогревается двигатель перед запуском от аэродромного подогревателя?

Ответы: (t, °C) 1) 20; 2) 25; 3) 30; 4) 35.

4) Когда производится контроль по карте?

Пояснительный текст:

- 1) перед запуском двигателя;
- 2) перед выруливанием;
- 3) на предварительном старте;
- 4) на исполнительном старте;
- 5) при входе в круг или на эшелоне перехода;
- 6) перед посадкой на (прямой).

Ответы: 1) 1,2,4,5,6; 2) 1,2,3,4,5; 3) 2,3,4,5,6; 4) 1,3,4,5,6.

2) Какова $V_{посадочная}$ ($m=5250\text{кг}$ $\alpha_z=30^\circ$)?

Ответы: $V_{\text{км/ч}}$, 1) 80; 2) 75; 3) 70; 4) 85.

БИЛЕТ № 24(РЛЭ)

1) Что должен сделать КВС при отказе после отрыва?

- Ответы: 1) энергично выравнивать самолёт перед приземлением, перекрыть бензокран;
2) энергично выравнивать самолёт перед приземлением. При приземлении за пределами ВПП разрешены отвороты от препятствий;
3) убрать газ, выключить зажигание;
4) выключить зажигание, перекрыть бензокран.

2) Что должен сделать КВС при попадании в зону интенсивной турбулентности?

Пояснительный текст:

- 1) выдержать $V = 170 - 180$ км/ч; 2) развороты выполнять с $\alpha = 20^\circ$;
3) развороты выполнять с $\alpha = 30^\circ$;
4) при встрече с подветренной стороны горной цепи развернуть самолёт на 180° ;
5) при встрече с подветренной стороны горной цепи набрать высоту 500м;
6) при встрече с кучево-дождевыми облаками обойти их стороной.

3) При каких условиях запрещается рулить с выпущенными закрылками?

- 1) по неровностям и сугробам высотой 35см;
2) по свежевывавшему снежному покрову;
3) по неровностям, передувам и сугробам высотой 60см;
4) при приборной скорости ветра > 12 м/с.

4) Разрешается ли вылет до аэродрома базирования, если неисправен магнитный компас КИ – 13?

- Ответы: 1) вылет запрещается;
2) вылет разрешается, если время полёта не более 1 часа;
3) вылет разрешается;
4) вылет разрешается без пассажиров.

5) При какой длительности стоянки в промежуточных аэропортах IV и V класса организуется медицинский контроль?

- Ответы: более (часов) 1) 4; 2) 5; 3) 6; 4) 7.

БИЛЕТ № 25(РЛЭ)

1) Какова $V_{\text{посадочная}}$ ($m=5250\text{кг}$ $\alpha_z=0^\circ$)?

Ответы: $V_{\text{км/ч}}$, 1) 105; 2) 110; 3) 115; 4) 120.

2) Что обязан КВС перед началом каждого лётного дня на АХР?

Пояснительный текст:

- 1) осмотреть аэродром, проверить разбивку старта;
- 2) проинструктировать сигнальщиков;
- 3) установить порядок движения транспорта и людей;
- 4) определить $L_{\text{разбега}}$ и $L_{\text{пробега}}$, $L_{\text{взлётную}}$;
- 5) определить ориентиры видимости;
- 6) дать указания о загрузке и наметить рубеж прекращения разбега.

Ответы: 1) 1,2,4,6; 2) 1,3,4,6; 3) 2,3,5,6; 4) 1,2,4,6.

3) При какой скорости ветра разрешается производить взлёт при попутном ветре?

Ответы: (U до (м/с) 1) 1; 2) 2; 3) 3; 4) 4.

4) Разрешается ли вылет до аэродрома базирования, если подтекает топливо из дренажной трубки топливного насоса?

- Ответы: 1) вылет запрещается;
- 2) вылет разрешается в простых метеоусловиях;
 - 3) вылет разрешается, если подтекание не превышает одной капли в минуту;
 - 4) вылет разрешается без пассажиров.

2) Что должен сделать АВС при выбросе масла в полёте?

Ответы: 1) уменьшить режим работы двигателя, установить $V=135-140\text{км/ч}$, произвести вынужденную посадку;

2) уменьшить режим работы двигателя, установить $V=135-140\text{км/ч}$, посадка на ближайшем аэродроме;

3) произвести посадку на ближайшем аэродроме;

4) уменьшить режим работы двигателя, установить $V=135-140\text{км/ч}$. После прекращения выброса масла и понижения температуры до $60-75^\circ$ увеличить режим работы и установить потребную скорость полёта.

№ билетов

№ вопросов - ответы

1	1) 2,	2) 4,	3) 3,	4) 1,	5) 3,
2	1) 3,	2) 2,	3) 2,	4) 2,	5) 4,
3	1) 3,	2) 3,	3) 1,	4) 4,	5) 3,
4	1) 4,	2) 4,	3) 2,	4) 2,	5) 2,
5	1) 2,	2) 1,	3) 3,	4) 1,	5) 3,
6	1) 2,	2) 1,	3) 4,	4) 1,	5) 2,
7	1) 4,	2) 2,	3) 2,	4) 4,	5) 1,
8	1) 2,	2) 3,	3) 3,	4) 4,	5) 1,
9	1) 3,	2) 4,	3) 4,	4) 2,	5) 3,
10	1) 3,	2) 2,	3) 2,	4) 3,	5) 2,
11	1) 3,	2) 4,	3) 2,	4) 3,	5) 1,
12	1) 3,	2) 4,	3) 2,	4) 2,	5) 3,
13	1) 2,	2) 3,	3) 1,	4) 4,	5) 4,
14	1) 4,	2) 2,	3) 4,	4) 3,	5) 3,
15	1) 4,	2) 3,	3) 4,	4) 3,	5) 2,
16	1) 4,	2) 2,	3) 3,	4) 4,	5) 2,
17	1) 3,	2) 3,	3) 3,	4) 2,	5) 2,
18	1) 4,	2) 3,	3) 4,	4) 2,	5) 2,
19	1) 4,	2) 2,	3) 2,	4) 3,	5) 3,
20	1) 3,	2) 2,	3) 1,	4) 2,	5) 4,
21	1) 3,	2) 2,	3) 4,	4) 4,	5) 4,
22	1) 3,	2) 2,	3) 2,	4) 3,	5) 2,
23	1) 2,	2) 2,	3) 3,	4) 1,	5) 4,
24	1) 4,	2) 4,	3) 3,	4) 3,	5) 3,
25	1) 2.	2) 2.	3) 3.	4) 3.	5) 4.