

**Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персонала гражданской авиации**

*Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)*

1. Профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации включает первоначальную подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня.

Первоначальная подготовка и переподготовка авиационного персонала осуществляются в авиационных учебных центрах.

Поддержание профессионального уровня осуществляется в авиационных учебных центрах и (или) организациях гражданской авиации.

Уровень квалификации авиационного персонала определяется физическими лицами, назначаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с правилами определения уровня квалификации авиационного персонала. Такие лица должны соответствовать квалификационным требованиям, устанавливаемым уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Уровень квалификации авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации определяется постоянно действующими квалификационными комиссиями некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с правилами определения уровня квалификации авиационного персонала.

**ПОЛР 2011 (отменен)**

29. Повышение квалификации летного состава проводится в целях совершенствования профессиональных знаний и практических навыков. Командно-летный, инспекторский, инструкторский и летный состав проходит курсы повышения квалификации (далее – КПК) и **ежегодный контроль знаний специальных дисциплин** в аттестационных комиссиях авиакомпания (эксплуатанта) при продлении срока действия свидетельств.

**Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750**

**Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала**  
*(с изменениями от 19.07.2017 г.)*

19. Заявитель предоставляет в уполномоченный орган для продления срока действия Свидетельства членов летного экипажа, следующие документы:

3) копию бланка (формы) результатов проверки теоретических знаний;

**Об утверждении Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов**

**Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764.**

**7) профессиональная подготовка** - первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня, стажировка, краткосрочные курсы, тренинги и прочие возможные виды обучения авиационного персонала;

**8) поддержание профессионального уровня** - процесс обучения авиационного персонала, целью которого является обновление, расширение и углубление

профессиональных знаний, умений и навыков, обусловленный научно-техническим, социально-экономическим развитием и индивидуальными потребностями граждан, с выдачей документов установленного образца;

**9) комплексное (типовое) обучение** – проведение профессиональной подготовки путем единовременной реализации всей программы обучения за установленный период;

**10) переподготовка** – процесс обучения специалистов отрасли гражданской авиации, направленный на приобретение новых (дополнительных) профессиональных знаний, умений, навыков (в том числе квалификационных отметок) и изучение авиационной техники, с выдачей документов установленного образца;

**11) модульное обучение** – метод непрерывного образования, использующий поэтапную систему подготовки кадров, в которой каждый этап (модуль) представляет собой законченный цикл с рейтинговой системой контроля и оценки полученных знаний и навыков;

**12) сертификационные требования** – требования к авиационным учебным центрам, предъявляемые с целью установления соответствия организации, содержания, уровня и качества подготовки авиационного персонала;

**13) теоретическая подготовка** – этап процесса профессиональной подготовки, при прохождении которого обучаемый приобретает специальные теоретические знания, а также поддерживает и совершенствует их в соответствии с утвержденными программами обучения;

**14) типовые программы** – программы, обеспечивающие единообразный подход к профессиональной подготовке с сохранением возможности для авиационного учебного центра и организации гражданской авиации самостоятельного создания учебных программ, отражающих особенности направлений, специальностей и деятельности;

## **2. Реализация программ профессиональной подготовки на основе Типовых программ**

6. Программы профессиональной подготовки (курсы) разрабатываются АУЦ ГА, организациями гражданской авиации и организациями, проводящими профессиональную подготовку лиц, осуществляющих деятельность в гражданской авиации, в зависимости от конкретных видов подготовки и особенностей деятельности.

7. Основные требования в отношении оформления программ профессиональной подготовки установлены постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 апреля 2011 года № 441 «Об утверждении Сертификационных требований к авиационным учебным центрам гражданской авиации».

8. Программы профессиональной подготовки (курсы) разрабатываются и реализуются в соответствии с выбранной формой обучения.

**9. Программы (курсы), реализуемые для профессиональной подготовки руководителей авиационных предприятий, кандидатов для получения и держателей свидетельств авиационного персонала в обязательном порядке согласуются в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации, за исключением программ реализующих общие аспекты иностранного языка.**

190. Учебные программы по поддержанию уровня квалификации персонала по выполнению полета воздушного судна разрабатываются на основании соответствующих разделов настоящих Типовых программ для учебных курсов приведенные в приложении 16 к настоящим Типовым программам.

191. Требования по поддержанию профессионального уровня могут удовлетворяться посредством прохождения дистанционного обучения или сдачи письменных экзаменов.

192. Требования относительно летной подготовки на конкретном типе воздушного судна считаются выполненными, если:

- 1) использовались тренажерные устройства имитации условий полета, допущенные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для данной цели или тренажи в кабине;
- 2) через определенное время проводилась проверка уровня подготовки (проверка практической работы в воздухе и умения действовать в аварийной обстановке), на данном типе воздушного судна. Данные проверки осуществляются дважды в течение любых последовательных 12 месяцев, с интервалом не менее 120 дней (допускается одна проверка на комплексном тренажере (FFS), утвержденном уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. Объем проверки на FFS не менее 2-х часов.

193. Программа квалификационной проверки персонала по выполнению полета воздушного судна по объему не может быть менее указанного:

- 1) перед проверкой на ВС должна быть выполнена тренировка на тренажере FFS, срок прохождения тренировки на FFS не должен превышать 6-ти месяцев или 3-х месяцев до проведения летной проверки (в соответствии с РПП авиакомпании).
- 2) проверка практической работы в воздухе (техники пилотирования и навигации) проводится одной проверкой для пилотов и штурманов, пилотом-экзаменатором (при наличии в авиапредприятии штурмана-экзаменатора разрешается проведение проверки штурманом-экзаменатором), бортрадист может быть проверен командиром ВС, для других членов летного и кабинного экипажа проверка проводится соответствующими инструкторами по специальности;
- 3) на ВС, допущенных к полетам по приборам и ночным полетам, проверка выполняется в дневных и ночных полетах. Выполнение проверки разрешается проводить в рейсовых условиях 2 полета (1 днем и 1 ночью), в аэродромных условиях 2 полета (4 захода днем и ночью, или только ночью). Общее время проверки не менее 1 час 30 минут, при метеоусловиях не ниже минимума проверяющего;
- 4) на ВС, не допущенных к выполнению полетов по приборам и ночным полетам, проверка производится днем (при необходимости с имитацией ограничения видимости) при метеоусловиях не ниже минимума проверяющего, в соответствии с вышеизложенной методикой;
- 5) на моторных и безмоторных сверхлегких ВС, со всеми видами управления, одноместных проверку проводит пилот-инструктор, находясь на земле в обоюдном поле зрения пилотирующего пилота и инструктора (общее время проверки не менее 1 часа, днем, при метеоусловиях, обеспечивающих выполнение проверки, количество полетов определяет инструктор), на двухместных ВС проверка проводится в кабине ВС;
- 6) в зависимости от видов проверки оформляется запись в летную книжку, оформляется акт квалификационной проверки или запись в задании на тренировку (при необходимости).

194. Допускается построение программ поддержания уровня квалификации по модульному принципу с обязательным выполнением утвержденного учебного плана в течение нормативной периодичности подготовки.

195. Оценки, полученные при прохождении ежегодной теоретической подготовки на курсах поддержания уровня квалификации, действительны для продления срока действия свидетельства персонала по выполнению полета воздушного судна в течение 12 месяцев + 1 месяц.

196. Переподготовка на другой (новый) тип ВС, содержащая дисциплины курса по поддержанию уровня квалификации, засчитывается при продлении свидетельства. Допускается досдача зачетов и прохождения недостающих модулей для выдачи свидетельства о прохождении курса по поддержанию уровня квалификации.

Утверждены  
приказом исполняющего  
обязанности Министра по  
инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 31 июля 2017 года № 517

**Правила**  
**определения уровня квалификации авиационного персонала**

**5. Тестирование теоретических знаний и оценка практических навыков кандидатов проверяется на соответствие:**

**1) Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации";**

**2) требования стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).**

2) оценка для присвоения квалификации в области гражданской авиации (оценка подтверждения соответствия квалификации специалистов) – процедура оценки знаний и практических навыков специалистов, проводимая в целях определения или подтверждения уровня их квалификации и допуска к самостоятельной профессиональной деятельности;

5) квалификационная отметка – запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к нему отношение, являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству;

7) квалификационная проверка (proficiency check) – демонстрация умений, необходимых для продления или возобновления квалификационных отметок, включая устный экзамен (если предусмотрено);

14) экзамен по летным умениям (skill test) – демонстрация практических умений для получения свидетельства или оценки, включая также устные экзамены, которые могут потребоваться.

3. Уровень квалификации авиационного персонала определяется путем проведения квалификационного экзамена, которая включает в себя:

1) тестирование;

2) проверка практических навыков.

Обязательным условием проведения квалификационного экзамена является полное завершение кандидатом всех предшествующих процедур, предусмотренных квалификационными требованиями для получения, продления соответствующей квалификационной отметки свидетельств (обучение, стажировка, тренажерная подготовка, летная подготовка).

4. Авиационный персонал должен продемонстрировать уровень теоретических знаний и практических навыков, а также знание языков на уровне, соответствующем

выполняемым функциям, в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) с помощью тестирования или периодических проверок, проводимых назначенными физическими лицами, имеющими право определять уровень квалификации авиационного персонала.

#### **5. Тестирование теоретических знаний и оценка практических навыков кандидатов проверяется на соответствие:**

- 1) **Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации";**
- 2) **требования стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).**

6. Уровень квалификации авиационного персонала определяется экзаменатором (оценщиком), назначаемым уполномоченным органом в соответствии главой 3 настоящих Правил.

Уровень квалификации авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации, не участвующего в коммерческих воздушных перевозках, проводится постоянно действующими квалификационными комиссиями некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов. Квалификационные комиссии осуществляют свою деятельность в соответствии с Руководством по деятельности аттестационной комиссии, приведенном в [приложении 1](#) настоящих Правил.

7. Положительный результат тестирования теоретических знаний и оценки практических навыков является основанием для выдачи или продления срока действия свидетельства, продления срока действия квалификационных и/или специальных отметок и присвоения квалификаций для специалистов в области гражданской авиации.

По результатам окончания теста/проверки, экзаменатор (оценщик) заполняет заключение о соответствии/несоответствии кандидата:

### **Глава 2. Порядок определения уровня квалификации авиационного персонала**

#### **Параграф 1. Тестирование теоретических знаний**

9. Тестирование теоретических знаний кандидата для выдачи свидетельства авиационного персонала проводится автоматизированным способом на компьютерах, (за исключением специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов).

Тестирование теоретических знаний кандидата для квалификационных, специальных отметок, продления свидетельства авиационного персонала могут проводиться автоматизированным способом на компьютерах и на бумажных носителях.

10. Для прохождения тестирования теоретических знаний кандидаты представляют экзаменатору (оценщику):

- 1) заявление на проведение квалификационных экзаменов по форме, согласно [приложению 6](#) к настоящим Правилам;
- 2) копии документов специальной и профессиональной подготовки (оригиналы для сверки);
- 3) копию документа, удостоверяющего личность (для сверки).

35. Стандарты сдачи экзаменов:

- 1) теоретический экзамен считается сданным, если кандидат ответил правильно не менее, чем на 75% вопросов, указанных в нем;
- 2) кандидат считается успешно завершившим экзамены по теоретическим дисциплинам для получения соответствующего свидетельства или допуска (rating), если он (она) успешно сдал все экзаменационные дисциплины в течение 18 месяцев после окончания того календарного месяца, когда кандидат начал сдавать первый экзамен. После успешного завершения теоретических экзаменов кандидату выдается сертификат

согласно [приложению 10](#) к Настоящим Правилам, с указанием оценок, и количества попыток сдачи для каждой из сдаваемых дисциплин.

36. Сертификат об успешной сдаче теоретических экзаменов действителен:

1) для получения свидетельства пилота легких и сверхлегких воздушных судов (далее – LAPL и ULAPL), частного пилота (далее – PPL) в течение 24 месяцев;

2) для получения свидетельства пилота коммерческой авиации (далее - CPL), квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам (далее - допуск к ППП или Instrument Rating (далее - IR)) в течение 36 месяцев;

Периоды в 1) и 2) исчисляются со дня, когда пилот успешно сдает теоретические экзамены в соответствии с [подпунктом 2\)](#) пункта 35 настоящих Правил.

3) При получении свидетельства линейного пилота (далее - ATPPL) теоретические экзамены остаются в силе для выдачи свидетельства ATPPL в течении 7 лет с даты

### **Руководство по деятельности аттестационной комиссии**

1. Общие положения.

1. Настоящее Положение о квалификационной комиссии некоммерческой организации объединяющих эксплуатантов воздушных судов по определению уровня квалификации и внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации, не участвующего в коммерческих воздушных перевозках.

2. Квалификационная комиссия является постоянно действующим органом некоммерческой организации объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

3. Основной задачей комиссии является определение уровня квалификаций теоретических знаний и практических навыков у авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации гражданской авиации при:

выдаче (продлении) свидетельств;

внесении (продлении, подтверждении) квалификационных и специальных отметок в свидетельствах.

4. Комиссия несет полную ответственность за объективность и соблюдение правил оценки уровня профессиональной подготовленности специалистов.

5. Оценка уровня профессиональной подготовленности авиационного персонала при проведении экзаменов и квалификационных проверок осуществляется членами комиссии, которые в соответствии с квалификацией по специальности и наделены для этих целей полномочиями экзаменаторов.

6. Общее руководство работой комиссии осуществляет ее руководитель.