

ОБЪЕДИНЕНИЕ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ В ФОРМЕ АССОЦИАЦИИ «ЭЛИСА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель
управления лётной годности
Комитета гражданской
авиации АМР РК



Якупов Т.Р.

2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
ОЮЛ в форме Ассоциации
«Эксплуатанты лёгкой и
сверхлёгкой авиации»



Усенов М.А.

« 07 » 03 2018 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о технической комиссии
Объединения Юридических Лиц
в форме Ассоциации
«Эксплуатанты лёгкой и сверхлёгкой авиации»
(ЭЛИСА)

АЛМАТЫ 2018

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение о технической комиссии Объединения Юридических Лиц в форме Ассоциации «Эксплуатанты лёгкой и сверхлёгкой авиации» (далее – ОЮЛ ЭЛИСА), разработано в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010г. № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (далее – Закон) и Правилами сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации, утвержденными Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июля 2017г. № 483 (далее - Правила).

1.2. Техническая комиссия ОЮЛ ЭЛИСА создается приказом Президента ОЮЛ ЭЛИСА из числа специалистов, согласованных с Уполномоченным органом в сфере ГА РК.

1.3. Члены технической комиссии должны соответствовать требованиям приложения 4 Правил, в ее состав могут привлекаться специалисты сертификационных центров, научно-исследовательских организаций, а также эксплуатационных предприятий ГА по согласованию с их руководителями.

1.4. В своей деятельности Техническая комиссия руководствуется нормативно - правовыми актами в области регулирования деятельности ГА РК, приказами и указаниями Президента ОЮЛ ЭЛИСА и настоящим Положением.

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Положении используются следующие основные понятия и определения:

- 1) **уполномоченный орган в сфере гражданской авиации** (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;
- 2) **заявитель** – физическое или юридическое лицо, обратившееся в ОЮЛ «ЭЛИСА» для получения Акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна легкой авиации, Акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна сверхлегкой авиации и Акта оценки технического состояния и определения годности к полетам экземпляра гражданского воздушного судна;
- 3) **формуляр воздушного судна, двигателей и основных агрегатов** – основные документы для учета наработки (календарный ресурс, часовой ресурс, ресурс по посадкам) авиационной техники и ее технического состояния;
- 4) **сертификат летной годности гражданского воздушного судна** – документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности;

- 5) **сертификат типа** – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского воздушного судна после прохождения им заводских, государственных и эксплуатационных испытаний;
- 6) **эксплуатационно-техническая документация** – документация, регламентирующая летную и техническую эксплуатацию легкого, сверхлегкого или экземпляра гражданского воздушного судна, включая их техническое обслуживание и ремонт, а также содержащая условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;
- 7) **удостоверение соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности** (далее - удостоверение) – документ, выданный уполномоченным органом, удостоверяющий соответствие конструкции экземпляра гражданского воздушного судна, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности;
- 8) **эксплуатант** – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;
- 9) **нормы летной годности** – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов.

3. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

3.1. Основными целями деятельности Технической комиссии ОЮЛ ЭЛИСА являются:

- разработка и проведение единой политики, способствующей развитию стандартов поддержания летной годности ВС легкой и сверхлегкой авиации, а также экземпляров гражданских ВС;
- участие в проведении уполномоченным органом сертификации лётной годности гражданского воздушного судна легкой и сверхлегкой авиации, а также экземпляра гражданского ВС заявителей.

3.2. Для достижения основной цели, в соответствии с действующим законодательством РК, Техническая комиссия ОЮЛ ЭЛИСА решает следующие задачи:

- установление эксплуатационных требований, технических условий для эффективного и безопасного использования ВС по назначению;
- осуществление оценки годности к эксплуатации гражданских воздушных судов (далее - ВС) легкой, сверхлегкой авиации и экземпляра гражданского воздушного судна в соответствии с пунктами 2 статей 44 и 47 Закона и пунктов 7,22,35 Правил;
- осуществление контроля за поддержанием летной годности экземпляров ВС.

3.3. Для решения своих задач Техническая комиссия ОЮЛ ЭЛИСА осуществляет следующие функции:

ОБЪЕДИНЕНИЕ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ В ФОРМЕ АССОЦИАЦИИ «ЭЛИСА»

- анализ и обобщение опыта летной и технической эксплуатации ВС, разработка мероприятий по эффективному использованию ВС, а также предупреждению авиационных инцидентов, отказов и неисправностей;
- разработка предложений по совершенствованию эксплуатационной документации ВС;
- анализ технической информации, издаваемых нормативно-правовых актов в сфере ГА РК и разработка рекомендаций;
- оценка годности к эксплуатации лёгких и сверхлёгких ВС, а также экземпляров ВС;
- выдача заключений о годности ВС к эксплуатации в виде Акта оценки о годности к эксплуатации ГВС лёгкой и сверх лёгкой авиации или Акта оценки технического состояния и определения годности к полетам экземпляра гражданского воздушного судна.

4. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ ГОДНОСТИ ВС К ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. По обращению Заявителя Руководитель ОЮЛ ЭЛИСА заключает с Заявителем договор на проведение оценки годности ВС к эксплуатации.

4.2. После подписания Договора, для выполнения оценки годности к эксплуатации ВС Заявителя Руководитель ОЮЛ ЭЛИСА издает приказ о формировании комиссии из членов Технической комиссии ОЮЛ ЭЛИСА в составе:

- Председателя технической комиссии (не обязательно председатель технической комиссии ОЮЛ ЭЛИСА);
- Членов технической комиссии (не менее 2 человек).

4.3. После подписания Договора Заявитель предоставляет комиссии документы, определенные в пункте 6 Правил (для лёгкого ВС), в пункте 21 (для сверхлёгкого ВС) или в пункте 33 (для экземпляра ГВС).

4.4. Комиссия осуществляет проверку эксплуатационно-технической документации и осмотр лёгкого и сверхлёгкого воздушного судна типовой конструкции (имеющего сертификат типа) в соответствии с Типовой Программой оценки летной годности ВС, согласно приложения 5 Правил.

Для лёгкого (сверхлёгкого) воздушного судна, не имеющего утверждённой типовой конструкции проверку эксплуатационно-технической документации, оценку аэродинамических и прочностных характеристик воздушного судна, конструкции, качества его изготовления (капитального ремонта), технического состояния комиссия осуществляет с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом, а также в соответствии с «Программой оценки лётной годности лёгкого (сверхлёгкого) воздушного судна, не имеющего утверждённой типовой конструкции», разработанной ОЮЛ «ЭЛИСА» и согласованной Приказом Председателя КГА № 144 от 30.03.2016 г.

4.5. К оценке годности Заявитель предъявляет исправное ВС, соответствующее требованию п.19 Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских ВС РК, утверждённого приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.04.2015г. № 551(далее - ПТЭР ГВС).

4.6. Проверка ЭТД может быть осуществлена членом технической комиссии с выездом или без выезда (при доставке Заявителем в офис ОЮЛ ЭЛИСА), а осмотр ВС может быть осуществлен, как комиссией так и отдельным членом комиссии, с обязательным выездом на место нахождения ВС.

4.7. По результатам проверки ЭТД и осмотра ВС, в течение 3 рабочих дней, технической комиссией оформляются Программа и Перечень несоответствий к Программе оценки летной годности воздушного судна.

В Перечне несоответствий указываются все выявленные несоответствия, при этом незначительные несоответствия и дефекты ВС должны быть устранены в сроки, согласованные с председателем технической комиссии, но не более 7 рабочих дней.

Примечание.

1. В случае выявления несоответствий, представляющие угрозу безопасности полетов, а также предъявления ВС, несоответствующее требованию п.19 ПТЭР ГВС, после устранения их Заявителем, проводится повторная оценка годности.

2. Повторная оценка проводится после заключения нового договора на проведение оценки годности к эксплуатации ВС.

Перечень несоответствий выдается Заявителю под роспись.

4.8. На основании результатов оценки комиссией эксплуатационно-технической документации и осмотра ВС, а также представленных Заявителем материалов по устранению выявленных несоответствий, комиссией оформляется соответствующий АКТ о соответствии (несоответствии), который утверждается Руководителем ОЮЛ ЭЛИСА, или лицом его замещающим:

- для лёгкого и сверхлёгкого воздушного судна типовой конструкции (имеющего сертификат типа) - Акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна (о соответствии или несоответствии эксплуатационной документации, в том числе программы (регламента) технического обслуживания и её выполнение требованиям нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации, а также соответствие (несоответствие) воздушного судна и его оборудования заявляемым видам полетов и/или авиационных работ), согласно приложения 3 Правил;

- для легкого (сверхлёгкого) воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции (экземпляр ГВС) – Акт оценки технического состояния и определения годности к полетам экземпляра гражданского воздушного судна по форме, согласно приложению 10 и с приложением к нему документов согласно пункту 36 Правил.

4.9. Акты составляются в трех экземплярах. Один экземпляр акта направляется уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, второй экземпляр – передается Заявителю, третий экземпляр – остается в ОЮЛ ЭЛИСА.

5. ОБЯЗАННОСТИ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПРАВА

5.1. Обязанности

5.1.1. Председатель технической комиссии ОЮЛ ЭЛИСА обязан:

- вести административную и организационную работу Технической комиссии в соответствии с приоритетными целями ОЮЛ ЭЛИСА;
- проводить анализ и обобщение опыта летной и технической эксплуатации ВС, разрабатывать мероприятия по эффективному использованию ВС, а также предупреждению авиационных инцидентов, отказов и неисправностей;
- разрабатывать предложения по совершенствованию эксплуатационной документации ВС;
- проводить анализ технической информации, издаваемых нормативно-правовых актов и вырабатывать рекомендации;
- руководить работой по обследованию ВС, координировать и оперативно руководить деятельностью членов Технической комиссии, непосредственно участвовать в работе Технической комиссии;
- организовать своевременное изучение и исполнение руководящих документов с составом технической комиссии;
- готовить комплексное Заключение по результатам рассмотрения эксплуатационной документации и осмотров обследуемых ВС;
- обеспечивать контроль за работой членов Технической комиссии с целью обеспечения правильности и объективности при проведении работ;
- организовать, при необходимости, проведение инспекционного контроля ВС, обследование которых проводила Техническая комиссия ОЮЛ ЭЛИСА;
- организовать ведение делопроизводства и архива Технической комиссии;
- своевременно оформлять Программы и Перечни несоответствий к Программе оценки летной годности ВС, Акты оценки о годности к эксплуатации гражданских ВС и необходимую документацию для представления в Уполномоченный орган в сфере ГА РК.

5.1.2. Члены Технической комиссии обязаны:

- выполнять требования, правила и процедуры, установленные действующим законодательством Республики Казахстан;
- обеспечивать достоверность, объективность и требуемую точность результатов обследования ВС при выдаче заключения на соответствия требованиям нормативно-правовых актов;
- приостанавливать (прекращать) проведение работ по обследуемым ВС и выдачу Заключений в случае приостановки деятельности Технической комиссии в установленном законодательством порядке;
- не разглашать сведения, полученные в результате проведенных работ по обследованию ВС заявителей, кроме случаев, влияющих на безопасность полетов ВС;
- своевременно оформлять Программы и Перечни несоответствий к Программе оценки летной годности ВС, Акты оценки о годности к эксплуатации гражданских ВС.

5.2. Ответственность

5.2.1. Председатель Технической комиссии ОЮЛ ЭЛИСА несет персональную ответственность (вплоть до уголовной) за:

- выполнение возложенных на себя и на Техническую комиссию задач и функций;
- организацию работы и распределение обязанностей между членами Технической комиссии и руководство их работой;
- разглашение сведений, полученные в результате проведенных работ по обследованию ВС заявителей;
- своевременное оформление Программ и Перечней несоответствий к Программе оценки летной годности ВС, Актов оценки о годности к эксплуатации гражданских ВС и необходимой документации для представления в Уполномоченный орган в сфере ГА РК.

5.2.2. Члены технической комиссии несут ответственность (вплоть до уголовной) за:

- достоверность и объективность полученных данных в результате проводимых работ;
- неиспользование своих прав, если это привело к искажению результатов проверки;
- полноту и правильность исполнения своих функциональных обязанностей;
- разглашение сведений, полученные в результате проведенных работ по обследованию ВС заявителей;
- своевременное оформление Программ и Перечней несоответствий к Программе оценки летной годности ВС, Актов оценки о годности к эксплуатации гражданских ВС.

5.3. Права

5.3.1. Председатель технической комиссии ОЮЛ ЭЛИСА имеет право:

- вести учет обследованных ВС и передавать соответствующие сведения в Уполномоченный орган в сфере ГА РК для целей регистрации и учета;
- участвовать при проведении инспекционного контроля эксплуатантов ГА в случае привлечения к работам Уполномоченным органом в сфере ГА РК в установленном порядке;
- вносить предложения по разработке и совершенствованию нормативных правовых актов в сфере ГА;
- вносить предложения по привлечению соответствующих специалистов предприятий, организаций, высших учебных заведений для проведения экспертизы объектов обследования или их испытаний;
- запрашивать и получать от заявителя необходимую информацию, документы по обследуемому ВС;
- требовать от руководства заявителя оказания содействия в исполнении своих функциональных обязанностей и прав.

ОБЪЕДИНЕНИЕ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ В ФОРМЕ АССОЦИАЦИИ «ЭЛИСА»

- требовать соблюдения правил внутреннего распорядка и технологической дисциплины от членов технической комиссии и представлять их к применению мер дисциплинарного воздействия в случае нарушений или исключения из состава технической комиссии.

5.3.2. Члены Технической комиссии имеют право:

- участвовать в проведении работ по обследованию ВС легкой и сверхлегкой авиации и давать заключения по результатам выполненных работ для оценки их летной годности;

- участвовать в проведении летно-технической проверки ВС, не имеющих утверждённой типовой конструкции, на их соответствие установленным требованиям норм летной годности и давать заключения о годности к полетам в установленной форме;

- запрашивать и получать от заявителя необходимую информацию, документы по обследуемому ВС;

- требовать от руководства заявителя оказания содействия в исполнении своих функциональных обязанностей и прав.

6. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С УПОЛНОМОЧЕННЫМ ОРГАНОМ В СФЕРЕ ГА РК

6.1. Уполномоченный орган в сфере ГА РК привлекает Техническую комиссию ОЮЛ ЭЛИСА к выполнению работ:

- по оценке годности к эксплуатации ВС легкой и сверхлегкой авиации, а также экземпляров гражданских ВС;

- при инспекционных проверках деятельности эксплуатантов (владельцев) легкой и сверхлегкой авиации, экземпляров гражданских ВС, а также их отдельных ВС.

6.2. Уполномоченный орган в сфере ГА РК осуществляет контроль за организацией и проведением Технической комиссией обследований ВС, путем проведения внеплановых инспекционных проверок, по результатам которых в любое время может внести свои поправки в работу Технической комиссии, а при выявлении нарушений в работе Технической комиссии - приостановить её деятельность и/или признать соответствующие акты Технической комиссии недействительными.

Внеплановый инспекционный контроль проводится в случаях:

- поступления информации о несоблюдении Технической комиссией порядка и процедур обследования ВС требованиям законодательства РК;

- наличия претензий к качеству проведения обследования ВС со стороны Уполномоченного органа в сфере ГА РК.

**Председатель технической комиссии
ОЮЛ ЭЛИСА**



Душкин А.В.