

Комитет гражданской авиации МИР РК / Civil Aviation Committee

Директива летной годности / Airworthiness Directive

Номер AD / AD No: 1/Ан-2 Дата выпуска / Issue Date: 15.03.2016 г.	Номер ревизии / Rev: 0 Дата вступления в силу / Effective Date: 01.04.2016 г.
Название завода-изготовителя типа ВС / Type Approval Holder's Name: WSK «PZL – MIELES»	Тип ВС / Type/Model Designation(s): Самолет Ан-2
Номер АТА / АТА:	Название системы / Description: Планер и системы самолета Ан-2
Другие AD / Foreign AD: бюллетень изготовителя ВС - WSK «PZL – MIELES» от 20.07.1989г. №03-0603-Э-89 и сервисные бюллетени держателя сертификата типа от 04.02.2015г. №№ AN-2-0663-E-2014, AN-2-0665-E-2014.	
Завод-изготовитель / Manufacturer(s):	WSK «PZL – MIELES»
Применимость / Applicability:	Данная директива летной годности определяет условия эксплуатации самолетов Ан-2 и комплектующих изделий «по состоянию» в соответствии с бюллетенями № 03-0603-Э-89, № AN-2-0663-E-2014, № AN-2-0665-E-2014.
Причина / Reason:	Условия применения бюллетеней изготовителя и держателя Сертификата типа для самолетов Ан-2, зарегистрированных в Республике Казахстан.
Требуемые действия и сроки выполнения / Required Action(s) and Compliance time(s):	1. Применение увеличенных ресурсов, указанных в разделе 2 бюллетеня № 03-0603-Э-89 осуществляется для каждого ВС индивидуально. 2. По истечении сроков службы, указанных в п.2.6 бюллетеня № 03-0603-Э-89, полотняная обшивка самолетов Ан-2 (с/х) может эксплуатироваться до 9 лет, а для Ан-2Т, ТП, П до 11 лет при ежегодной проверке ее состояния и состояния силовых элементов крыла и оперения в соответствии с требованиями бюллетеня AN-2-0665-E-2014. <u>Примечание.</u> 1. При комбинированном применении самолета, эксплуатация полотняной обшивки осуществляется как на ВС сельхозприменения. 2. Для продолжения эксплуатации ВС, крайняя замена полотняной обшивки которых была произведена без оформления производственно-технической документации, необходимо в срок до очередной сертификации летной годности выполнить бюллетень AN-2-0665-E-2014, а далее ежегодно производить проверки ее состояния и состояния силовых элементов крыла и оперения. 3. По истечении 7 лет (эксплуатации и хранения) выполнить проверку состояния резиновых шлангов в соответствии с

	<p>требованием бюллетеня № AN-2-0663-E-2014, шланги при удовлетворительном состоянии могут эксплуатироваться не более 2-х лет с последующей заменой на новые.</p> <p>4. О выполненных бюллетенях внести запись в соответствующем разделе формуляра самолета.</p>
Ссылка на документ(ы) / Ref. Publications:	<p>Бюллетень изготовителя ВС – WSK «PZL – MIELES» от 20.07.1989г. №03-0603-Э-89 и сервисные бюллетени PZL Warszawa-Okęcie SA (держатель сертификата типа) от 04.02.2015г. №№ AN-2-0663-E-2014, AN-2-0665-E-2014.</p>
Примечание / Remarks:	<p>Работы по оценке состояния и замене полотняных обшивок, выполнение работ по бюллетеням изготовителя и держателя сертификата типа производятся только сертифицированными организациями по ТО и PAT РК.</p>