



Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 августа 2017 года № 15553.

Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них.

2. Признать утратившими силу некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложению к настоящему приказу.

3. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

Министр по инвестициям и развитию	
Республики Казахстан	Ж. Қасымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министр информации и коммуникаций
Республики Казахстан

_____ Д. Абаев
5 июля 2017 года

"СОГЛАСОВАН"

Министр национальной экономики
Республики Казахстан

_____ Т. Сулейменов
25 июля 2017 года

	Утверждены приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409
--	--

Правила

государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них

Глава 1. Общие положения

1. Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них.

2. Настоящие Правила применяются также в отношении беспилотных летательных аппаратов, подлежащих учету уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. Гражданское воздушное судно регистрируется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан по заявлению его собственника (владельца) или его эксплуатанта только при условии, если:

- 1) воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве;

2) собственником или эксплуатантом воздушного судна является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан;

3) сертификат типа воздушного судна или другой аналогичный документ были выданы или признаны действительными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

4. С момента внесения в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан гражданское воздушное судно приобретает национальную принадлежность Республики Казахстан.

5. Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна находится на борту воздушного судна.

6. Гражданское воздушное судно, занесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, допускается к полетам как в воздушном пространстве Республики Казахстан, так и за его пределами.

7. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

2) Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна (далее – Свидетельство о государственной регистрации) – документ установленного образца, выданный уполномоченным органом и подтверждающий внесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

3) deregistration of an aircraft – exclusion of an aircraft from the State Register on written application of a person, in whose favor a non-appealable power is issued;

4) должник – эксплуатант или собственник воздушного судна, выдавший Безотзывное полномочие;

5) собственник (владелец) – физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, которому принадлежит воздушное судно на праве собственности или других законных основаниях;

6) Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан (далее – Государственный реестр) – документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них;

7) безотзывное полномочие – полномочие физического или юридического лица, в пользу которого дано право предъявлять требования на исключение из Государственного реестра (

дерегистрацию) и вывоз воздушного судна в соответствии с Протоколом по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования;

8) заявитель – физическое или юридическое лицо, являющееся собственником (владельцем) или эксплуатантом гражданского воздушного судна;

9) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

10) беспилотный летательный аппарат – воздушное судно, выполняющее полет без пилота (экипажа) на борту и управляемое в полете автоматически оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов;

11) зарегистрированная международная гарантия – соответствующее право кредитора в отношении воздушного судна, запись о котором включена в Международный регистр;

12) Уполномоченная сторона – лицо, в пользу которого выдано безотзывное полномочие;

13) международный регистр – международная служба регистрации, созданная в соответствии с Кейптаунской конвенцией и Авиационным протоколом для регистрации прав кредиторов на воздушные суда.

Глава 2. Порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них

8. При государственной регистрации гражданского воздушного судна заявитель представляет в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление по форме, согласно приложению 1 к настоящему Правилу;

2) копию документа, подтверждающего уплату сбора за государственную регистрацию гражданского воздушного судна;

3) копию учредительного документа (для юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

в случае, когда физическое или юридическое лицо является нерезидентом Республики Казахстан документы представляется в нотариально заверенном виде;

4) нотариально заверенная копия договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности;

5) нотариально заверенная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном;

6) копию акта приема-передачи гражданского воздушного судна;

7) акт проверки технического состояния воздушного судна по форме, согласно приложению 2 к настоящему Правилу;

8) акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна, составленного государственным инспектором уполномоченного органа согласно приложению 3 к настоящему Правилу;

9) копию документа, подтверждающего исключение гражданского воздушного судна из реестра государственной авиации или из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства (при наличии);

10) копию экспортного сертификата летной годности (при наличии);

11) документы о переоборудовании воздушного судна (в случае изменения назначения воздушного судна);

12) временное удостоверение о годности воздушного судна к полетам, выданное заводом-изготовителем (в случае приобретения воздушного судна у завода-изготовителя);

13) копию сертификата типа или эквивалентного ему документа, удостоверяющего его соответствие нормам летной годности, выданный уполномоченным органом, либо иностранным государством, международной организацией гражданской авиации, осуществляющей сертификацию воздушных судов, и признанный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

14) нотариально заверенную копию сертификата эксплуатанта или свидетельства на право выполнения полетов (в случае, когда эксплуатант является нерезидентом Республики Казахстан) и Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица.

9. Документы, перечисленные в подпункте 4), 5), 14) и 15) пункта 8 настоящих Правил представляются в уполномоченный орган на государственном и/или русском и/или английском языках (с официальным переводом).

10. При продаже доли в праве общей собственности на воздушное судно лицу, не являющемуся участником такой собственности, к заявлению о государственной регистрации прилагаются документы, подтверждающие, письменное согласие остальных участников долевой собственности на такую продажу.

При государственной регистрации заявитель в произвольной письменной форме подтверждает уполномоченному органу отсутствие обременения на регистрируемое гражданское воздушное судно.

11. На основании представленных документов уполномоченный орган вносит гражданское воздушное судно в Государственный реестр и в зависимости от назначения гражданскому воздушному судно присваивается одно из следующих наименований:

- 1) пассажирское;
- 2) транспортное;
- 3) конвертируемое;
- 4) грузо-пассажирское;
- 5) специального применения;
- 6) санитарное;
- 7) учебно-тренировочное.

12. При наличии в заявлении указания эксплуатанта в целях авиации общего назначения, в графе Эксплуатант вносится аббревиатура "АОН".

13. За государственную регистрацию гражданского воздушного судна в Государственном реестре уплачивается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (далее – Налоговый кодекс). Государственная регистрация гражданских воздушных судов осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

14. Государственная регистрация гражданского воздушного судна, производится уполномоченным органом в течение 30 рабочих дней со дня поступления документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил.

15. Государственная регистрация отказывается в случаях, если:

- 1) воздушное судно не соответствует требованиям летной годности;
- 2) установление недостоверности документов, представленных заявителем и (или) данных (сведений), содержащихся в них;
- 3) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, требованиям, установленным настоящими Правилами.
- 4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения услуги;
- 5) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого заявитель лишен специального права, связанного с получением услуги.

16. В случаях представления заявителем неполного пакета документов согласно предусмотренным пунктом 8 настоящих Правил и (или) документов с истекшим сроком действия уполномоченный орган отказывает в приеме заявления.

17. При соответствии представленных документов требованиям настоящих Правил сведения о гражданском воздушном судне включаются в Государственный реестр и заявителю выдается Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

18. В случае обнаружения ошибок в Свидетельстве о государственной регистрации либо поступления заявления о допущенной ошибке, уполномоченный орган вносит исправления в срок 3 рабочих дня.

19. Уполномоченный орган при регистрации в Государственном реестре гражданского воздушного судна нового типа уведомляет в письменной форме в течение 15 рабочих дней государство-разработчика этого типа о внесении этого гражданского воздушного судна в Государственный реестр.

20. В случаях порчи, утери или хищения Свидетельства о государственной регистрации уполномоченным органом осуществляется выдача его дубликата.

21. Для получения дубликата Свидетельства о государственной регистрации заявитель представляет следующие документы:

- 1) заявление по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам;
- 2) копию документа, подтверждающего уплату сбора за выдачу дубликата Свидетельства о государственной регистрации;
- 3) копию документов удостоверяющих личность физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица – заявителя (для иностранных лиц);
- 4) Свидетельство о государственной регистрации, в случае его порчи.

22. При утере и хищении (или в случае пожара) Свидетельства о государственной регистрации эксплуатация гражданского воздушного судна прекращается до получения дубликата.

23. Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня подачи заявителем всех необходимых документов производит выдачу дубликата Свидетельства о государственной регистрации на бланке, в правом верхнем углу которого ставится отметка "Дубликат".

24. Государственный реестр является документом, состоящим из табличных листов учета, в которые вносятся информация о воздушных судах, которым посредством регистрации была присвоена национальная принадлежность Республики Казахстан, а также дополнительная информация.

Ведение Государственного реестра осуществляется уполномоченным органом по форме согласно приложению 6 к настоящему Правилу в бумажном виде. При наличии соответствующего защищенного программного продукта Государственный реестр ведется на электронных носителях с возможностью дублирования. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

25. Уполномоченный орган формирует дело на каждое гражданское воздушное судно, которое включает документы, послужившие основанием для государственной регистрации воздушного судна, а также копию выданного Свидетельства о государственной регистрации и является неотъемлемой частью Государственного реестра.

26. Дело гражданского воздушного судна хранится в течение всего срока его эксплуатации и через год после его исключения из Государственного реестра в установленном порядке передается в архив. Уничтожение или изъятие из него каких-либо документов либо их частей не допускается.

27. Собственник (владелец) или эксплуатант гражданского воздушного судна, занесенного в Государственный реестр, сообщает уполномоченному органу обо всех изменениях права собственности и других прав на гражданское воздушное судно, а также обременении на эти права, выдаче Безотзывного полномочия, изменении условий аренды, чрезвычайных происшествиях, пропаже, поломке гражданского воздушного судна в течение одного месяца с момента таких изменений.

28. Внесение изменений в Государственный реестр и замена Свидетельства о государственной регистрации осуществляется уполномоченным органом в следующих случаях:

- 1) изменения собственника (владельца) гражданского воздушного судна;
- 2) изменения эксплуатанта гражданского воздушного судна;
- 3) изменения назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием.

29. В связи с изменением собственника и/или эксплуатанта гражданского воздушного судна, заявитель представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- 1) заявление по форме, согласно приложению 1 к настоящему Правилу;
- 2) копию документа, подтверждающего уплату сбора за государственную перерегистрацию гражданского воздушного судна;
- 3) копию учредительного документа (для юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

в случае, когда физическое или юридическое лицо является нерезидентом Республики Казахстан документы представляется в нотариально заверенном виде;

4) нотариально заверенная копия договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности (нотариально заверенные);

5) нотариально заверенная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном, а также основание прекращения договорных отношений с предыдущим эксплуатантом;

6) копию акта приема-передачи гражданского воздушного судна;

7) копию сертификата эксплуатанта, свидетельства на право выполнения авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов, Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица;

8) копия утвержденных новым эксплуатантом эксплуатационных технических документов, определяющих летную годность (программа технического обслуживания воздушного судна, минимальный перечень оборудования (MEL) воздушного судна, руководство по техническому регулированию);

9) Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна.

30. Если в результате аренды (лизинга) собственник и эксплуатант гражданского воздушного судна окажутся в разных государствах, тогда прилагается Соглашение между полномочными органами гражданской авиации этих стран об ответственности за летную годность, организацию контроля безопасной эксплуатации гражданского воздушного судна.

31. В связи с изменением назначения воздушного судна, после его переоборудования, заявитель представляет в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

2) копию документа, подтверждающего уплату сбора за государственную регистрацию гражданского воздушного судна;

3) документы на право переоборудования гражданского воздушного судна;

4) акт проведенных работ по переоборудованию гражданского воздушного судна;

5) акт проверки технического состояния воздушного судна по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

6) копию учредительного документа (для юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

в случае, когда физическое или юридическое лицо является нерезидентом Республики Казахстан документы представляется в нотариально заверенном виде;

7) Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна.

32. При положительных результатах рассмотрения представленных документов, в течение 20 рабочих дней со дня подачи заявителем всех необходимых документов уполномоченным органом осуществляется внесение изменений в Государственный реестр и выдача заявителю нового Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам с заполнением отметки о дате регистрации гражданского воздушного судна.

33. Гражданское воздушное судно исключается из Государственного реестра в случаях:

1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;

2) продажи или передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу;

3) регистрации гражданского воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан или реестре иностранных государств;

4) регистрации государственного воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

5) воздушное судно было признано пропавшим без вести;

6) исполнения безотзывного полномочия.

34. При исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра (кроме случаев deregистрации воздушного судна) заявитель представляет в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам;

2) Свидетельство о государственной регистрации;

3) Сертификат летной годности гражданского воздушного судна (при наличии);

4) Сертификат по шумам на местности (при наличии);

5) Разрешение на радиостанцию (при наличии);

6) документы, подтверждающие переход права собственности воздушного судна к иностранному государству (физическому, юридическому лицу) или другой документ, предусмотренный случаями, при которых воздушное судно может быть исключено из Государственного реестра или их копии;

7) в случае, когда собственник является нерезидентом Республики Казахстан: нотариально заверенную копию документов удостоверяющих личность физического лица или Справку о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица-заявителя;

8) письменное согласие залогодержателя на исключение воздушного судна, если оно находится в залоге;

9) акт на списание (в случае списания гражданского воздушного судна) по форме согласно приложения 1 к Правилам списания воздушных судов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 марта 2011 года № 123 "Об утверждении Правил списания воздушных судов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6868.

10) документы об утилизации воздушного судна или их копии (в случае списания воздушного судна);

11) акт о снятии опознавательных знаков с воздушного судна и подтверждающие фотоснимки (за исключением случаев списания воздушного судна).

35. Акт о снятии опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается членами комиссии, в состав которой включаются собственник или эксплуатант воздушного судна и представитель аэродрома базирования воздушного судна.

36. До выдачи Свидетельства об исключении воздушного судна (далее – Свидетельство об исключении) из Государственного реестра, уполномоченный орган осуществляет проверку воздушного судна в целях подтверждения удаления с воздушного судна государственных и регистрационно-опознавательных знаков.

37. В случае, если воздушное судно внесено в Приложение к Сертификату эксплуатанта (Свидетельству на выполнение авиационных работ), оно не исключается из Государственного реестра до момента завершения процедуры исключения этого воздушного судна из Приложения к Сертификату эксплуатанта (Свидетельству на выполнение авиационных работ).

38. При соответствии представленных документов уполномоченный орган выдает заявителю Свидетельство об исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра по установленной форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

39. При исключении воздушного судна из Государственного реестра Свидетельство о государственной регистрации и все записи, сделанные в отношении него в Государственном реестре теряют силу.

40. Для исключения из Государственного реестра воздушного судна, находящегося в залоге прилагается согласие залогодержателя.

Данный пункт не применяется при deregистрации воздушного судна, если такой залог не является зарегистрированной международной гарантией.

41. Уполномоченный орган осуществляет государственную регистрацию договоров о залоге.

Для регистрации залогодатель или залогодержатель воздушного судна представляет помимо обращения следующие документы:

1) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию залога или ипотеки гражданского воздушного судна;

2) договор о залоге или ипотеки гражданского воздушного судна и дополнительное соглашение к нему в 3 экземплярах;

3) копию учредительного документа (для юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

в случае, когда физическое или юридическое лицо является нерезидентом Республики Казахстан документы представляется в нотариально заверенном виде;

4) копию Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна.

42. При соответствии представленных документов уполномоченный орган регистрирует договор о залоге гражданского воздушного судна и /или дополнительного соглашения к нему.

43. Уполномоченный орган осуществляет государственную регистрацию Безотзывных полномочий. Для регистрации Безотзывного полномочия эксплуатант или собственник воздушного судна представляет помимо обращения следующие документы:

1) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию Безотзывного полномочия;

2) нотариально заверенную копию Безотзывного полномочия;

3) копию учредительного документа (для юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

в случае, когда физическое или юридическое лицо является нерезидентом Республики Казахстан документы представляется в нотариально заверенном виде;

4) копию Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна.

44. При соответствии представленных документов уполномоченный орган регистрирует Безотзывное полномочие на deregистрацию и вывоз воздушного судна по форме согласно приложению 9 к настоящим Правилам.

45. В случае наличия зарегистрированного Безотзывного полномочия, Уполномоченная сторона или ее представитель, действующий на основании доверенности (далее – полномочный представитель), является единственным лицом, которое правомочно требовать исключения воздушного судна из Государственного реестра и вывоза воздушного судна. Уполномоченная сторона или ее представитель действует таким образом только в соответствии с Безотзывным полномочием и нормативными положениями о безопасности полетов.

46. Безотзывное полномочие не может быть отозвано должником без письменного согласия Уполномоченной стороны. Уполномоченный орган исключает Безотзывное полномочие из Государственного реестра только при наличии письменного согласия Уполномоченной стороны.

47. Уполномоченный орган удовлетворяет просьбу о deregистрации и вывозе воздушного судна при представлении Уполномоченной стороной следующих документов:

1) заявление о deregистрации по форме согласно приложению 10 к настоящим Правилам;

2) Безотзывное полномочие или его нотариально заверенную копию;

3) подтверждение, что все зарегистрированные международные гарантии, числящиеся в порядке очередности перед зарегистрированной гарантией Уполномоченной стороны, удовлетворены (в форме сертификата, выданного Международным регистром, или письменного подтверждения всех обладателей таких международных гарантий), или письменное согласие всех обладателей таких международных гарантий на deregистрацию и вывоз;

4) подтверждение предварительного уведомления заинтересованных лиц в письменном виде за 10 рабочих дней (если Уполномоченное лицо добивается deregистрации и вывоза иначе, чем на основании судебного акта);

5) акт о снятии опознавательных знаков с воздушного судна и подтверждающие фотоснимки;

6) копию учредительного документа (для юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

в случае, когда физическое или юридическое лицо является нерезидентом Республики Казахстан документы представляется в нотариально заверенном виде;

7) копию Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна.

48. При соответствии представленных документов уполномоченный орган в течение 22 рабочих дней выдает Уполномоченной стороне Свидетельство о дерегистрации воздушного судна согласно приложению 11 к настоящим Правилам.

49. Акт о снятии опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается членами комиссии, в состав которой включаются Уполномоченная сторона или ее полномочный представитель, собственник или эксплуатант воздушного судна и представитель аэродрома базирования воздушного судна. В случае отказа собственника или эксплуатанта воздушного судна, выдавшего Безотзывное полномочие, от участия в комиссии или подписания акта, акт составляется и подписывается без его участия.

50. Уполномоченный орган направляет уведомление о дерегистрации воздушного судна собственнику или эксплуатанту воздушного судна, выдавшему Безотзывное полномочие. Собственник или эксплуатант, выдавший Безотзывное полномочие, в течение 10 рабочих дней с момента получения уведомления представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- 1) свидетельство о государственной регистрации;
- 2) сертификат летной годности гражданского воздушного судна;
- 3) сертификат по шумам на местности;
- 4) разрешение на радиостанцию.

Глава 3. Порядок присвоения государственных и регистрационных опознавательных знаков гражданских воздушных судов Республики Казахстан

51. При государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре ему присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на гражданское воздушное судно.

52. Без опознавательных знаков полеты гражданского воздушного судна не допускаются.

53. Опознавательные знаки, нанесенные на элементы конструкции воздушных судов идентичны знакам, указанным в Свидетельстве о государственной регистрации данного судна.

54. Опознавательные знаки должны быть четкими и видными как на земле, так и в воздухе.

55. Выполнение полетов на воздушных судах, опознавательные знаки которых трудно различимы или не соответствуют требованиям настоящих Правил, не допускается.

56. Гражданскому воздушному судну, оснащенному оборудованием, работающим в режиме "S" вторичной обзорной радиолокации и имеющим устройство опознавания, при государственной

регистрации присваивается 24 битовый адрес воздушного судна. Диапазоном адреса воздушного судна является 011010000011000000000001 - 011010000011001111111111 битов.

57. Адреса должны присваиваться воздушным судам в соответствии со следующими принципами:

- 1) один и тот же 24 битовый код не может быть присвоен более чем одному воздушному судну;
- 2) воздушному судну присваивается только один 24 битовый код, независимо от комплектации оборудования на борту;
- 3) 24 битовый код меняется только при изменении государства регистрации воздушного судна и никогда не изменяется во время полета;
- 4) при изменении государства регистрации воздушного судна, первоначальный присвоенный адрес аннулируется и новым полномочным органом регистрации присваивается новый адрес;
- 5) 24 битовый код присваивается в целях опознавания воздушного судна и он не используется для передачи какой-либо конкретной информации;
- 6) воздушным судам не присваиваются адреса, состоящие из 24 нулей или 24 единиц;
- 7) адрес воздушного судна присваивается с учетом конкретного номера, присваиваемого уполномоченным органом. Присваиваемый номер записанный в десятичной системе, переводится в двоичное исчисление и вносится в выделенные ИКАО свободные 10 разрядов.

58. Эксплуатант гражданского воздушного судна, по требованию уполномоченного органа предъявляет установленный на бортовом оборудовании воздушного судна 24-битовый адрес.

59. При снятии воздушного судна с Государственного реестра адрес воздушного судна аннулируется, о чем делается соответствующая запись.

Если на воздушном судне, которое подлежит снятию с Государственного реестра, установлены приемоответчики или другая аппаратура, работающая в режиме "S", то перед снятием воздушного судна с Государственного реестра, эксплуатант уведомляет уполномоченный орган об аннулировании адреса воздушного судна с соответствующего бортового оборудования.

60. Эксплуатант обеспечивает по требованию уполномоченного органа возможность проверки факта аннулирования адреса воздушного судна с бортового оборудования.

Глава 4. Порядок постановки на учет беспилотных летательных аппаратов

61. Учету подлежат беспилотные летательные аппараты с максимальной взлетной массой более 1,5 кг.

62. В случае постановки на учет беспилотного летательного аппарата уполномоченный орган выдает свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата по форме согласно приложению 12 к настоящему Правилу.

63. Учет беспилотного летательного аппарата ведется уполномоченным органом в специальном журнале. Учетные номера постановки на учет беспилотных летательных аппаратов должны соответствовать их порядковым номерам в журнале учета беспилотного летательного аппарата. Реестр учета беспилотного летательного аппарата ведется по форме согласно приложению 13 к настоящему Правилу в бумажном виде. При наличии соответствующего защищенного программного продукта Реестр учета беспилотного летательного аппарата ведется на электронных носителях с возможностью дублирования. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

64. Срок постановки на учет, а также снятие с него беспилотного летательного аппарата составляет 30 рабочих дней.

65. Лица, приобретающие беспилотные летательные аппараты с целью эксплуатации, обращаются с заявлением о постановке на учет в уполномоченный орган с приложением следующих документов:

1) заявление по форме согласно приложению 14 к настоящему Правилу;

2) копию учредительного документа (для юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

в случае, когда физическое или юридическое лицо является нерезидентом Республики Казахстан документы представляется в нотариально заверенном виде;

3) нотариально заверенная копия договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности (нотариально заверенные), либо решение суда;

4) нотариально заверенная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования беспилотным летательным аппаратом;

5) копия документа изготовителя с описаниями характеристик беспилотной авиационной системы (максимальная взлетная масса, максимальная скорость, максимальная высота полета, максимальное время полета, канал управления, дальность полета, дальность управления);

6) тип и номер летательного аппарата (паспорт), двигателя и станции внешнего пилота (паспорт);

7) копию сертификата типа или эквивалентного ему документа (при наличии);

8) свидетельство об исключении беспилотного летательного аппарата (в случае если беспилотный летательный аппарат состоял на учете иностранного государства) с учета иностранного государства;

9) подтверждение заявителя в произвольной письменной форме об отсутствии военного и прослушивающего оборудования на регистрируемом беспилотном летательном аппарате.

66. При снятии с учета беспилотного летательного аппарата заявитель представляет в уполномоченный орган:

1) заявление на снятие с учета беспилотного летательного аппарата по форме согласно приложению 15 к настоящему Правилу;

2) копию учредительного документа (для юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

в случае, когда физическое или юридическое лицо является нерезидентом Республики Казахстан документы представляется в нотариально заверенном виде;

3) нотариально заверенная копия договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности (нотариально заверенные), либо решение суда;

4) нотариально заверенная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования беспилотным летательным аппаратом;

5) оригинал свидетельства о постановке на учет беспилотного летательного аппарата.

67. При соответствии представленных документов уполномоченный орган выдает заявителю Свидетельство об исключении беспилотного летательного аппарата с учета согласно приложению 16 к настоящим Правилам.

68. Основаниями для отказа в постановке на учет беспилотного летательного аппарата являются:

1) установление недостоверности документов, представленных заявителем, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для выдачи свидетельства о постановке на учет, условиям, устанавливаемым пунктом 65 настоящих Правил соответственно;

3) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении авиационной деятельности или его отдельных видов;

4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого заявитель лишен специального права, связанного с получением свидетельства о постановке на учет.

Отказ в выдаче свидетельства о постановке на учет осуществляется в письменном виде в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявления.

69. При устранении выявленных недостатков заявитель повторно обращается в уполномоченный орган для постановки на учет беспилотного летательного аппарата.

	Приложение 1 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма

наименование уполномоченного органа

от _____

Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

Заявление

Прошу произвести государственную регистрацию воздушного судна

(тип воздушного судна)

в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан воздушное судно, и выдать на него (заменить) Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна принадлежащее:

собственнику _____

эксплуатанту _____

Данные о воздушном судне:

1. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна:

(наименование и опознавательный знак государства прежней регистрации)

2. Опознавательный знак: _____

3. Серийный (заводской) номер: _____

4. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____

5. Изготовитель (завод, государство): _____

6. Назначение гражданского воздушного судна: _____

7. Класс гражданского воздушного судна: _____

8. Мощность двигателя (кВт): _____

9. Максимальная взлетная масса _____

10. Дата и место проведения последнего ремонта: _____

11. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание:

12. Остаток ресурса воздушного судно до ремонта:

(в часах, посадках, годах) _____

13. Место постоянного базирования воздушного судна: _____

14. Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть):

1) право собственности;

2) право эксплуатации;

3) право оперативного управления;

4) право хозяйственного управления.

15. Номер договора и дата приобретения:

Собственником: № _____ " __ " _____ 20__ года

Эксплуатантом: № _____ " __ " _____ 20__ года.

16. Категория собственника (подчеркнуть):

1) физическое лицо;

2) юридическое лицо.

17. Категория документа собственника (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес собственника:

Категория документа собственника (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ "___" _____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: _____ "___" _____ 20__ года,
ИНН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес:

18. Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта:

Категория документа эксплуатанта (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " __ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: _____ " __ " _____ 20__ года,
ИНН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес:

19. Номер, дата и сумма сбора: № ____ " __ " _____ 20__ года _____ тенге.

20. Контактное лицо (Ф.И.О. (при наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес): _____

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах

Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, Ф.И.О.(при наличии)

М.П. (при наличии) " __ " _____ 20__ года

(для физического лица):

подпись, Ф.И.О.(при наличии)
" __ " _____ 20__ года

Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, (Ф.И.О.(при наличии)

М.П. (при наличии) " __ " _____ 20__ года

(для физического лица):

подпись, Ф.И.О.(при наличии)
" __ " _____ 20__ года

	Приложение 2 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма

"УТВЕРЖДАЮ"

Первый руководитель организации

 (подпись) (Ф.И.О.) (при наличии)
 "___" _____ 20__ года

Акт

проверки технического состояния воздушного судна

Комиссия в составе:

Председатель: _____
 должность, Ф.И.О. (при наличии)

Члены комиссии: _____
 должность, Ф.И.О. (при наличии)

"___" _____ 20__ года произвела технический осмотр

 (тип и назначение гражданского воздушного судна, государственный и регистрационный
 опознавательные знаки, серийный (заводской) номер)

Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска с завода	
Назначенный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет
Налет с начала эксплуатации	_____ час _____ пос _____ лет
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта	
Налет после последнего ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Остаток ресурса до ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Межремонтный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет

2. Основание для продления ресурса воздушного судна _____

3. Основание для продления ресурса двигателя _____

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/воздушный винт	1-й	2-й	3-й	4-й	Вспомогательная силовая установка/ Главный редуктор
Тип					
Заводской номер					
Наработка с начала эксплуатации (час)					
Дата последнего ремонта					
Наработка после последнего ремонта (час)					
Остаток ресурса до ремонта (час)					
Количество ремонтов					

5. Воздушное судно осмотрено в объеме

_____,
(форма технического обслуживания или ремонта)
_____ о чем внесена запись в формуляр _____
(дата)

6. Комплектность воздушного судна _____

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены;
изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, нет.

9. Организация, утвердившая изменения в Руководстве по летной эксплуатации, дата утверждения _____

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) сертификата летной годности _____

11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы* эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования)

Председатель: _____
подпись, дата, Ф.И.О. (при наличии)

Члены комиссии: _____
подпись, дата, Ф.И.О (при наличии)

М.П. (при наличии)

* – в пункте 11 Руководитель инженерно-авиационной службы делает следующее заключение:

"Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации"

или

"Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

	Приложение 3 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма

Акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна

В соответствии с письмом заявителя _____
(наименование организации или Ф.И.О. (при наличии) физического лица)
от "___" _____ 20__ года исх. № _____ государственным авиационным инспектором
по реестру _____
Ф.И.О. (при наличии), должность _____
проведена оценка воздушного судна _____
(тип ВС, серийный (заводской) номер, назначение ВС)

Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска с завода	
Назначенный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет
Налет с начала эксплуатации	_____ час _____ пос _____ лет
Количество ремонтов	

Дата и место проведения последнего ремонта	
Налет после последнего ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Остаток ресурса до ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Межремонтный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна

Заключение: Текст заключения акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна

Государственный авиационный инспектор
по реестру

Ф.И.О. (при наличии)

подпись

Дата составления акта

С экспертным актом ознакомлен:
Заявитель (представитель заявителя)

Ф.И.О. (при наличии)

подпись

Дата ознакомления с актом

	<p>Приложение 4 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них</p>
	Форма

<p>ӘК тағайындауы Назначение ВС Designation of aircraft</p>	<p>ӘК пайдаланушысы Эксплуатант ВС Operator of aircraft</p>
---	---



Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның атауы,
адресі, телефоны, e-mail, Интернет адресі
Наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации
Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес
Name of Civil Aviation Authority Republic of Kazakhstan
Address, telephone, e-mail, the Internet address

**АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ ТУРАЛЫ
КУӘЛІК**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

**CERTIFICATE
OF THE STATE REGISTRATION OF CIVIL AIRCRAFT
№**

1. Мемлекеттік және тіркеу айырым белгілері Государственный и регистрационный опознавательные знаки State identification and registration number UP-XXXX	2. Әуе кемесін дайындаушы және дайындаушының белгілеуі Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Азаматтық әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі Серийный (заводской) номер гражданского воздушного судна Manufacturer's serial number for the aircraft
---	--	--

4. Меншік иесі:

Собственник:

Owner:

5. Меншік иесінің адресі, телефоны, e-mail:

Адрес собственника, телефон, e-mail:

Address of owner, telefony, e-mail:

6. Осымен осы азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасының заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне енгізілгендігін куәландырылады.

Настоящим удостоверяется, что данное гражданское воздушное судно занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

This is to certify that the aforementioned aircraft is duly registered in the State Civil Aircraft Registry of the Republic of Kazakhstan pursuant to Legislation of the Republic of Kazakhstan and the International Civil Aviation Convention (Chicago, 1944).

7. Осы Куәлік тек қана тіркеу мақсатында берілген және азаматтық әуе кемесіне меншік құқығын куәландыратын құжат болып табылмайды.

Данное Свидетельство выдано только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право на владение воздушным судном.

This Certificate is issued for registration purpose only and is not to certify the right for aircraft ownership.

10. Куәліктің қолданылу мерзімі: _____ дейін

Срок действия свидетельства до: _____

The certificate is valid till:

М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

М.П. Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного

Stamp Official person of the authorized organization or authorized person by him

Қолы, Т.А.Ә. (болған жағдайда)/подпись, Ф.И.О. (при наличии)

Берілген күні:

Дата выдачи:

Date of issue:

24-тік биттік код: XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX

24-х битовый код:

24 bit code:

	Приложение 5 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма

наименование уполномоченного органа

от

Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

Заявление

Прошу выдать дубликат Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна № ____ от " ____ " _____ года на воздушное судно _____, (тип воздушного судна)

принадлежащее:

собственнику _____

эксплуатанту _____

Причина замены и выдачи дубликата (с приложением документов, подтверждающие факт утери или хищения Свидетельства о государственной регистрации) _____

Данные о воздушном судне:

1. Оознавательный знак: _____

2. Серийный (заводской) номер: _____

3. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____

4. Изготовитель (завод, государство): _____

5. Назначение гражданского воздушного судна: _____

6. Класс гражданского воздушного судна: _____

7. Мощность двигателя (кВт): _____

8. Максимальная взлетная масса _____

9. Место постоянного базирования воздушного судна: _____

10. Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть):

1) право собственности;

2) право эксплуатации;

3) право оперативного управления;

4) право хозяйственного управления.

11. Номер договора и дата приобретения:

Собственником: № _____ " __ " _____ 20__ года

Эксплуатантом: № _____ " __ " _____ 20__ года.

12. Категория собственника (подчеркнуть):

- 1) физическое лицо;
- 2) юридическое лицо.

13. Категория документа собственника (для юридического лица):

- 1) наименование юридического лица: _____
- 2) БИН юридического лица: _____
- 3) юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____
- 4) номер телефона, факса и e-mail адрес собственника:

Категория документа собственника (для физического лица):

- 1) серия и дата выдачи документа: № ____ " __ " _____ 20__ года.
- 2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: _____ " __ " _____ 20__ года,
ИН _____
- 3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

- 4) номер телефона, факса и e-mail адрес:

14. Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):

- 1) наименование юридического лица: _____
- 2) БИН юридического лица: _____
- 3) юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта:

Категория документа эксплуатанта (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: _____ " ____ " _____ 20__ года,
ИНН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес:

15. Номер, дата и сумма сбора: № ____ " ____ " _____ 20__ года _____ тенге.

16. Контактное лицо (Ф.И.О. (при наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес): _____

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах

Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, Ф.И.О. (при наличии)

М.П. (при наличии)

" ____ " _____ 20__ года

(для физического лица):

подпись, Ф.И.О. (при наличии)

" ____ " _____ 20__ года

Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, (Ф.И.О.(при наличии))

М.П. (при наличии)

"__" _____ 20__года

(для физического лица):

подпись, Ф.И.О.(при наличии)

"__" _____ 20__года

	Приложение 6 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма

Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан

(информация о зарегистрированном воздушном судне на дату регистрации)

1	2	3	4
Номер свидетельства о государственной регистрации	Дата регистрации	Тип воздушного судна	Государственный и регистрационный опознавательные знаки

5	6	7	8
Заводской (серийный) номер	Собственник воздушного судна	Эксплуатант воздушного судна	Номер свидетельства об исключении из Государственного реестра

--	--	--	--

9	10	11
Дата исключения из Государственного реестра	Подпись и Ф.И.О. (при наличии) должностного лица уполномоченного органа, внесшего запись в Государственный реестр	Подпись, Ф.И.О. (при наличии), должность и дата лица, получившего свидетельства о государственной регистрации

	<p>Приложение 7 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них</p>
	Форма

наименование уполномоченного органа

от _____

Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

Заявление

Прошу исключить воздушное судно _____,

(тип воздушного судна)

принадлежащее:

собственнику _____

эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан и выдать на него Свидетельство об исключении.

Причина, по которой воздушное судно исключается _____

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____
2. Оознавательный знак: _____
3. Серийный (заводской) номер: _____
4. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____
5. Изготовитель (завод, государство): _____
6. Назначение гражданского воздушного судна: _____
7. Мощность двигателя (кВт): _____
8. Максимальная взлетная масса _____
9. Остаток ресурса воздушного судно до ремонта:
(в часах, посадках, годах) _____
10. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: _____
11. Дата снятия опознавательных знаков с воздушного судна: _____
12. Дата аннулирования 24-х битового кода: _____
13. Дата исключения ВС из приложения к Сертификату эксплуатанта (Свидетельства на выполнения авиационных работ) _____
14. Дата согласия залогодержателя ВС _____
15. Дата списания ВС _____
16. Место базирования: _____
17. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

18. Категория документа собственника (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес собственника:

Категория документа собственника (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ "___" _____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: _____ "___" _____ 20__ года,
ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес:

19. Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта:

Категория документа эксплуатанта (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ "___" _____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: _____ "___" _____ 20__ года,
ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес:

20. Контактное лицо (Ф.И.О. (при наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес): _____

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах

Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, Ф.И.О.(при наличии)

М.П. (при наличии)

"___" _____ 20__года

(для физического лица):

подпись, Ф.И.О.(при наличии)

"___" _____ 20__года

Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, (Ф.И.О.(при наличии)

М.П. (при наличии)

"___" _____ 20__года

(для физического лица):

подпись, Ф.И.О.(при наличии)

"__" _____ 20__года

	Приложение 8 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма



Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның атауы,
адресі, телефоны, e-mail, Интернет адресі

Name of Civil Aviation Authority Republic of Kazakhstan
Address, telephone, e-mail, the Internet address

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ
МЕМЛЕКЕТТІК ТІЗІЛІМІНЕН ШЫҒУЫ ТУРАЛЫ
КУӘЛІК**

**CERTIFICATE
OF CANCELLATION FROM THE STATE REGISTER CIVIL AIRCRAFT
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**

№

Осымен куәландырамыз, әуе кемесінің үлгісі :

This confirm the following model aircraft type: _____

Сериялық (зауыттық) нөмірі : _____

Serial Number: _____

Бұрынғы мемлекеттік тіркеу және айырым белгісі:

Former nationality and registration marks: _____

Бұрынғы меншік иесі : _____

Formerly owned by: _____

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ
МЕМЛЕКЕТТІК ТІЗІЛІМНЕН ШЫҚТЫ.**

*WAS CANCELLED FROM THE STATE REGISTER CIVIL AIRCRAFT REPUBLIC OF
KAZAKHSTAN.*

М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген
тұлғасы

Stamp Official person of the authorized organization or authorized person by
him

Берілген күні

Date of issue

	Приложение 9 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма

наименование уполномоченного органа
от _____

Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

**Безотзывное полномочие
на deregистрацию и вывоз воздушного судна**

Нижеподписавшееся лицо является зарегистрированным

эксплуатантом _____

собственником _____

_____ (название изготовителя планера воздушного судна/вертолета и номер модели), носящего серийный номер изготовителя _____

(серийный номер изготовителя)

и регистрационный номер/знак _____

(регистрационный номер/знак)

(в комплекте со всеми установленными, смонтированными или приданными принадлежностями, частями и оборудованием - воздушного судна).

Настоящий документ является безотзывным полномочием на deregистрацию и вывоз, предоставленным нижеподписавшимся лицом в пользу

_____ уполномоченной стороны в силу

(наименование кредитора)

положений статьи XIII Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Кейптаун, 16 ноября 2001 года). В соответствии с указанной статьей нижеподписавшееся лицо настоящим просит:

1) признать, что уполномоченная сторона или лицо, назначенное этой стороной, является единственным лицом, имеющим право:

а) обеспечить deregистрацию воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан для целей главы III Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года;

б) обеспечить перемещение воздушного судна из Республики Казахстан;

2) подтвердить, что уполномоченная сторона или лицо, назначенное этой стороной, могут предпринять действия, указанные выше в пункте 1), по письменному требованию без согласия на то нижеподписавшегося лица, и что после предъявления такого требования полномочные органы Республики Казахстан сотрудничают с уполномоченной стороной в целях скорейшего завершения таких действий.

Права уполномоченной стороны, установленные настоящим документом, не могут быть отозваны нижеподписавшимся лицом без письменного согласия уполномоченной стороны.

Прошу подтвердить ваше согласие с этим запросом и его условиями путем внесения соответствующей записи в отведенное для этого место в нижней части документа и передачи данного документа в уполномоченный орган.

(Наименование эксплуатанта/собственника, реквизиты)

Согласовано и передано

Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного

подпись, должность, Ф.И.О. (при наличии)

" ____ " _____ 20__ года

(адресат)

	Приложение 10 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма

наименование уполномоченного органа
от _____
Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

ЗАЯВЛЕНИЕ О ДЕРЕГИСТРАЦИИ

Прошу исключить воздушное судно _____,
(тип воздушного судна)

принадлежащее

собственнику _____

эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан и
выдать на него Свидетельство об исключении.

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____

2. Серийный (заводской) номер: _____

3. Дата выпуска с завода (день, месяц, год): _____

4. Изготовитель (завод, государство): _____

5. Назначение воздушного судна: _____

6. Место базирования: _____

7. Мощность двигателя (кВт): _____

8. Максимальная взлетная масса _____

9. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах

Уполномоченная сторона: _____
подпись руководителя

Ф.И.О. (при наличии)

М.П. (при наличии)

" ____ " _____ 20__ года

	Приложение 11 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма



Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның атауы,
адресі, телефоны, e-mail, Интернет адресі

Name of Civil Aviation Authority Republic of Kazakhstan
Address, telephone, e-mail, the Internet address

ШЫҒУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
CERTIFICATE OF DEREGISTRATION

Осымен куәландырамыз, , _____ сериялық (зауыттық) нөмірі : _____ бұрынғы мемлекеттік тіркеу және айырым UP - _____ белгісінде болған _____ бұрынғы әуе кемесінің үлгісі Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің тізілімінен шықты және UP - _____ белгісі күшін жойды.

This is to certify that the former nationally aircraft type _____, serial number _____, formerly bearing nationality and registration marks UP - _____ has been removed from the Civil Aircraft Register of the Republic of Kazakhstan and the marks UP - _____ have been cancelled .

М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Stamp Official person of the authorized organization or authorized person by him

Берілген күні

Date of issue

	<p>Приложение 12 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них</p>
	<p>Форма</p>

<p>Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның атауы, мекен-жайы, телефон, e-mail, ғаламтордағы мекен-жайы.</p>		<p>Наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес</p>
---	--	---

**ҰШҚЫШСЫЗ ҰШУ АППАРАТЫН ЕСЕПKE АЛУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОСТАНОВКЕ НА УЧѢТ
БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА**

№

1. Ұшқышсыз ұшу аппаратының үлгісі, моделі Тип, модель беспилотного летательного аппарата	2. Сериялық нөмірі, тағайындауы Серийный номер, назначение	3. Ұшқышсыз ұшу аппаратының дайындаушысы және оның реквизиттері Изготовитель беспилотного летательного аппарата и его реквизиты
4. Ұшқышсыз ұшу аппаратының меншік иесі, адресі Собственник беспилотного летательного аппарата, адрес	5. Ұшқышсыз ұшу аппаратының пайдаланушысы, адресі Эксплуатант беспилотного летательного аппарата, адрес	6. Ұшқышсыз ұшу аппаратының негіздеудің орны Место базирования беспилотного летательного аппарата
7. Ұшқышсыз ұшу аппаратының қолданушысының (пайдаланушысының) немесе қатысушылардың телефоны, ұялы телефоны, факсі, e-mail Телефон, сотовый телефон, факс, e-mail пользователя (эксплуатанта) или участников беспилотного летательного аппарата		
8. Ұшқышсыз ұшу аппаратының планерінің және қозғалтқышының нөмірі Номер планера и двигателя беспилотного летательного аппарата		
9. Ұшқышсыз ұшу аппаратының қолдану мақсаты Цель применения беспилотного летательного аппарата		

10. Осымен жоғарыда көрсетілген қашықтықтан ұшу авиациялық жүйесінің тиісті түрде Қазақстан Республикасының заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес есепке алынғандығын куәландырылады.

Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое дистанционно пилотируемая авиационная система должным образом учтено в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

11. Куәліктің қолданылу мерзімі: _____ дейін

Срок действия свидетельства до: _____

М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

М.П. Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного

Место печати _____
Қолы, Т.А.Ә. (болған жағдайда)/подпись, Ф.И.О. (при наличии)

Берілген күні:

Дата выдачи:

	Приложение 13 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма

Реестр учета беспилотного летательного аппарата

(информация о беспилотном летательном аппарате на дату учета)

1	2	3	4
Номер свидетельства беспилотного летательного аппарата	Дата постановки на учет	Модель беспилотного летательного аппарата	Заводской (серийный) номер беспилотного летательного аппарата

5	6	7	8
Собственник беспилотного летательного аппарата, адрес	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата, адрес	Место базирования беспилотного летательного аппарата	Цель применения беспилотного летательного аппарата

9	10	11	12
Номер свидетельства об исключении из Реестр учета беспилотного летательного аппарата	Дата исключения из Реестр учета беспилотного летательного аппарата	Подпись и Ф.И.О. (при наличии) должностного лица уполномоченного органа, внесшего запись в Реестр учета	Подпись, Ф.И.О. (при наличии), должность и дата лица, получившего свидетельства беспилотного летательного аппарата

Приложение 14
к Правилам государственной
регистрации гражданских
воздушных судов
Республики Казахстан,
прав на них, а также форм
документов, удостоверяющих
права на них

Форма

Заявление на учет беспилотного летательного аппарата

1	Сведения о заявителе:				
1.1	Полное название юр./Ф.И.О. (при наличии) физ. лица				
1.2	Рабочий адрес				
1.3	Индекс				
1.4	Раб/дом. тел.		1.5	Моб. тел.	
1.6	Факс				
1.8	Эл. адрес				
1.9	БИН/ИИН заявителя				
1.10	Дата выдачи документа				

2	Сведения о беспилотной авиационной системе					
2.1	Предыдущий учетный номер					
2.2	Производитель беспилотного летательного аппарата					
2.3	Модель беспилотного летательного аппарата					
2.4	Дата выпуска беспилотного летательного аппарата					
2.5	Серийный номер беспилотного летательного аппарата					
2.6	Номер двигателя беспилотного летательного аппарата					
2.7	Максимальная взлетная масса беспилотного летательного аппарата					
2.8	Тип беспилотного летательного аппарата, тип двигателя, назначение					
	Тип беспилотного летательного аппарата	√	Тип двигателя	√	Назначение	√
	Самолет		Поршневой 1, 2, 3, 4		Коммерческий	
	Вертолет		Турбовинтовой 1, 2, 3, 4....		прописать	
	Мульти роторный		Турбореактивный 1, 2, 3, 4....		
		Электрический 1, 2, 3, 4....		
		Другое (тип и номер)		
	
2.9	Владелец беспилотного летательного аппарата					
2.10	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата					
2.11	Документ подтверждающий право собственности					

Должность

(подпись)

М.П. (при наличии) Ф.И.О. (при наличии)

	к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них
	Форма

Заявление на снятие с учета беспилотного летательного аппарата

1	Сведения о заявителе:			
1.1	Полное название юр./Ф.И.О. (при наличии) физ. лица			
1.2	Рабочий адрес			
1.3	Индекс			
1.4	Раб/дом. тел.	1.5	Моб. тел.	
1.6	Факс			
1.8	Эл. адрес			
1.9	БИН/ИИН заявителя			
1.10	Дата выдачи документа			

2	Сведения о беспилотной авиационной системе	
2.1	Учетный номер	
2.2	Модель беспилотного летательного аппарата	
2.3	Серийный номер беспилотного летательного аппарата	
2.4	Номер двигателя беспилотного летательного аппарата	
2.5	Причина снятия с учета	
2.6	Владелец беспилотного летательного аппарата	
2.7	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата	

Должность

(подпись)

М.П. (при наличии) Ф.И.О. (при наличии)

Должность (подпись) М.П. (при наличии) Ф.И.О. (при наличии)

	Приложение 16 к Правилам государственной
--	---

	<p>регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них</p>
	<p>Форма</p>

<p>Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның атауы, мекен-жайы, телефон, e-mail, ғаламтордағы мекен-жайы.</p>		<p>Name of Civil Aviation Authority Republic of Kazakhstan Address, telephone, e-mail, the Internet address</p>
---	--	---

**ШЫҒУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
CERTIFICATE OF CANCELLATION**

№

<p>1. Ұшқышсыз ұшу аппаратының үлгісі, моделі Type, model RPAS</p>	<p>2. Сериялық нөмірі Serial number</p>	<p>3. Дайындаушысы Manufacture</p>
<p>4. Бұрынғы меншік иесі, адресі Formerly owned, adress</p>	<p>5. Бұрынғы пайдаланушысы, адресі Formerly operator, adress</p>	<p>6. Бұрынғы белгісі Formerly marks</p>

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚАШЫҚТЫҚТАН БАСҚАРЫЛАТЫН
АВИАЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕЛЕРІНІҢ ТІЗІЛІМНЕН ЕСЕПТЕН ШЫҚТЫ.**

*WAS CANCELLED FROM THE REGISTER REMOTELY PILOTED AIRCRAFT
SYSTEM REPUBLIC OF KAZAKHSTAN.*

М.О. Уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

М.П. Должностное лицо уполномоченного органа либо лица, им уполномоченного

Берілген күні

Date of issue

	Приложение к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409
--	---

Перечень

некоторых приказов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, признаваемых утратившими силу

1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8020, опубликованный 22 ноября 2012 года в газете "Казахстанская правда" № 404-405 (27223-27224)).

2. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 мая 2013 года № 356 "О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8477, опубликованный 19 октября 2013 года в газете "Казахстанская правда" № 297 (27571)).

3. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 июля 2013 года № 546 "О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8631, опубликованный 31 октября 2013 года в газете "Казахстанская правда" № 305 (27579)).