



БҰЙРЫҚ

№ 49

ПРИКАЗ

2014 жылғы № 49
4 сәуір
Астана қаласы

город Астана

Ұшу жарамдылығы нормаларын тану туралы

«Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі Заңының 43-бабының 6-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қазақстан Республикасында қолдану мақсатында шетел мемлекеттерінің және азаматтық авиация саласындағы халықаралық ұйымдардың төменде көрсетілген келесі ұшу жарамдылығы нормалары танылсын:

1) Еуропа одағының ұшу жарамдылығы нормалары:

CS-22 (Sailplanes and Powered Sailplanes);

CS-23 (Normal, Utility, Aerobatic and Commuter Aeroplanes);

CS-25 (Large Aeroplanes);

CS-27 (Small Rotorcraft);

CS-29 (Large Rotorcraft);

CS-31GB (Gas Balloons);

CS-31HB (Hot Air Balloons);

CS-31TGB (Tethered Gas Balloons);

CS-E (Engines);

CS-LSA (Light Sport Aeroplanes);

CS-P (Propellers);

CS-VLA (Very Light Aeroplanes);

CS-VLR (Very Light Rotorcraft).

2) АҚШ ұшу жарамдылығы нормалары:

Part 23 – Airworthiness Standards: Normal, Utility, Acrobatic and Commuter Airplanes;

Part 25 – Airworthiness Standards: Transport Category Airplanes;

Part 27 – Airworthiness Standards: Normal Category Rotorcraft;

Part 29 – Airworthiness Standards: Transport Category Rotorcraft;

Part 33 – Airworthiness Standards: Aircraft Engines;

Part 35 – Airworthiness Standards: Propellers.

3) Канада ұшу жарамдылығы нормалары:
Canadian Aviation Regulations, Part V - Airworthiness Manual;
Chapter 523 - Normal, Utility, Aerobatic And Commuter Category
Aeroplanes;
Chapter 525 - Transport Category Aeroplanes;
Chapter 527 - Normal Category Rotorcraft;
Chapter 529 - Transport Category Rotorcraft;
Chapter 533 - Aircraft Engines;
Chapter 535 - Propellers.

4) Бразилия ұшу жарамдылығы нормалары:
RBAC 23 Requisitos de aeronavegabilidade: aviões categoria normal,
utilidade, acrobática e transporte regional;
RBAC 25 Requisitos de aeronavegabilidade: aviões categoria transporte;
RBAC 27 Requisitos de aeronavegabilidade: aeronaves de asas rotativas
categoria normal;
RBAC 33 Requisitos de aeronavegabilidade: motores aeronáuticos;
RBAC 35 Requisitos de aeronavegabilidade: hélices;
RBAC 29 Requisitos de aeronavegabilidade: aeronaves de asas rotativas
categoria transporte.

5) Мемлекетаралық Авиация Комитетінің, КСРО, Ресей
Федерациясының, Украинаның ұшу жарамдылығы нормалары:
АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов (РФ);
АП-25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории (РФ);
АП-27 Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов
нормальной категории (РФ);
АП-29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной
категории (РФ);
АП-ОЛС Нормы летной годности очень легких самолетов (РФ);
АП-31 Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов
(РФ);
АП-33 Нормы летной годности двигателей воздушных судов (РФ);
АП-ВД Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных
судов (РФ);
АП-35 Нормы летной годности воздушных винтов (РФ);
АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов (Украина);
АП-25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории
(Украина);
Норми льотної придатності надлегких літаків (Украина);
Частина 34 Норми льотної придатності. Емісія авіаційних двигунів
тавикид палива, НЛП (CS)-36 (Украина);
Частина 36 Норми льотної придатності. Шум повітряних суден», НЛП
(CS)-36 (Украина);
НЛГС Нормы летной годности самолетов (КСРО);

НЛГВ Нормы летной годности вертолетов (КСРО).

2. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Азаматтық авиация комитеті төрағасының орынбасары С.Х. Мұқтыбаевқа жүктелсін.

3. Осы бұйрық қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

Төраға міндетін атқарушы

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'Т' followed by a series of loops and a final flourish.

Т. Ластаев

№ 8
2014 жылғы 4 сәуір

О признании норм летной годности

В соответствии с пунктом 6 статьи 43 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Признать следующие нормы летной годности иностранных государств и международных организаций гражданской авиации для применения в Республике Казахстан:

1) Нормы летной годности Европейского Союза:

- CS-22 (Sailplanes and Powered Sailplanes);
- CS-23 (Normal, Utility, Aerobatic and Commuter Aeroplanes);
- CS-25 (Large Aeroplanes);
- CS-27 (Small Rotorcraft);
- CS-29 (Large Rotorcraft);
- CS-31GB (Gas Balloons);
- CS-31HB (Hot Air Balloons);
- CS-31TGB (Tethered Gas Balloons);
- CS-E (Engines);
- CS-LSA (Light Sport Aeroplanes);
- CS-P (Propellers);
- CS-VLA (Very Light Aeroplanes);
- CS-VLR (Very Light Rotorcraft).

2) Нормы летной годности США:

- Part 23 – Airworthiness Standards: Normal, Utility, Acrobatic and Commuter Airplanes;
- Part 25 – Airworthiness Standards: Transport Category Airplanes;
- Part 27 – Airworthiness Standards: Normal Category Rotorcraft;
- Part 29 – Airworthiness Standards: Transport Category Rotorcraft;
- Part 33 – Airworthiness Standards: Aircraft Engines;
- Part 35 – Airworthiness Standards: Propellers.

3) Нормы летной годности Канады:

- Canadian Aviation Regulations, Part V - Airworthiness Manual;

Chapter 523 - Normal, Utility, Aerobatic And Commuter Category Aeroplanes;

Chapter 525 - Transport Category Aeroplanes;

Chapter 527 - Normal Category Rotorcraft;

Chapter 529 - Transport Category Rotorcraft;

Chapter 533 - Aircraft Engines;

Chapter 535 - Propellers.

4) Нормы летной годности Бразилии:

RBAC 23 Requisitos de aeronavegabilidade: aviões categoria normal, utilidade, acrobática e transporte regional;

RBAC 25 Requisitos de aeronavegabilidade: aviões categoria transporte;

RBAC 27 Requisitos de aeronavegabilidade: aeronaves de asas rotativas categoria normal;

RBAC 33 Requisitos de aeronavegabilidade: motores aeronáuticos;

RBAC 35 Requisitos de aeronavegabilidade: hélices;

RBAC 29 Requisitos de aeronavegabilidade: aeronaves de asas rotativas categoria transporte.

5) Нормы летной годности Межгосударственного Авиационного Комитета, СССР, Российской Федерации, Украины:

АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов (РФ);

АП-25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории (РФ);

АП-27 Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории (РФ);

АП-29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (РФ);

АП-ОЛС Нормы летной годности очень легких самолетов (РФ);

АП-31 Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов (РФ);

АП-33 Нормы летной годности двигателей воздушных судов (РФ);

АП-ВД Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов (РФ);

АП-35 Нормы летной годности воздушных винтов (РФ);

АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов (Украина);

АП-25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории (Украина);

Нормы льотної придатності надлегких літаків (Украина);

Частина 34 Норми льотної придатності. Емісія авіаційних двигунів тавикид палива, НЛП (CS)-36 (Украина);

Частина 36 Норми льотної придатності. Шум повітряних суден», НЛП (CS)-36 (Украина);

НЛГС Нормы летной годности самолетов (СССР);

НЛГВ Нормы летной годности вертолетов (СССР).

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета гражданской авиации Мухтыбаева С.Х.
3. Настоящий приказ вводится в действие со дня подписания.

И.о. Председателя

Т. Ластаев