



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 12

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«19» мая 2025 год.

г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС ЦЫБЕНКО АНАТОЛИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: Среднее, АУЦ «УЛУ ГА» в 2010 г.

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня 10.02.2025 года

По программе переподготовки на ВС Ан-2 20.05.2025 года.

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел до 20.01.2026 г. Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 2520 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 1790 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

SEP(land) – экзаменатор Ивкин О.В. Ан-2, экзаменатор Манин К.В.

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршрут, техника пилотирования, навигация, практическая работа в полете день, ночь, дата)

продолжительность полёта Pipistrel, Virus SP - 01.30 ч., 14 мая 2025 г.

продолжительность полёта Ан-2 1.30 «17» мая 2025 г.

оценка и выводы проверяющего «Успешно закончил лётную проверку по программе поддержания профессионального уровня лёгкого самолёта».

Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Цыбенко Анатолию Анатольевичу продлить квалификационную отметку по классу

ВС SEP(land) сроком на один год, до 31.05.2026 года

Возобновить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 31.05.2026 года. К выполнению полётов в качестве КВС допустить после прохождения пятидесяти процентов ввода в строй.

Зам Председателя КК

ДУШКИН А.В.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

КОРОТЧИН Н.Д.

2)

МЕНИН К.В.

3)

4)

5)

Особое мнение члена КК

(мотивированное особое мнение, подпись, инициалы И.О.)



Акт лётной проверки
после прохождения Программы переподготовки пилота на лёгкий самолёт Ан-2

Пилот Цыбенко Анатолий Анатольевич

(Должность)

Самолёт Ан-2

(Тип)

Эксплуатант ТОО «АК Навигатор»

(авиакомпания)

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного лётного-инструктора

Чумарина Анатолия Юрьевича

(Фамилия Имя Отчество)

с «02» мая 2025г. по «17» мая 2025 г.

Общий налёт **09 час. 30 мин.**

Днём 9 час. 30 мин., из них: по приборам - час. - мин; самостоятельно 2 час. 00 мин., включая:
маршрут 150 км. 1 час.00 мин

Ночью - час. - мин., из них: маршрут - час. - мин, самостоятельно - час. – мин.

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
	1. Подготовка к полёту		
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAM, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		к.ман
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		к.ман
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		к.ман
1.4	Выполнение руления		к.ман
1.5	Подготовка к взлету		к.ман
	2. Взлет		
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		к.ман
2.2	Взлёт с боковым ветром		к.ман
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		к.ман
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		к.ман
2.5	Отказ двигателя на разбеге		к.ман
2.6	Отказ двигателя после взлета		к.ман
	3. Маневрирование в полете и процедуры		
3.1	Набор высоты		к.ман
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		к.ман
3.3	Построение прямоугольного маршрута		к.ман
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с креном 45°		к.ман

3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости	14	к. ман
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования	14	к. ман
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов	14	к. ман
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора	14	к. ман
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали	14	к. ман
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и захода на посадку	14	к. ман
3.11	Выполнение ухода на второй круг	14	к. ман
4. Посадка			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок	14	к. ман
4.2	Посадка с боковым ветром	14	к. ман
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров	14	к. ман
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя	14	к. ман
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта	14	к. ман
5. Полёты по маршруту			
5.1	Выбор режима полёта	14	к. ман
5.2	Определение навигационных элементов полёта	14	к. ман
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	14	к. ман
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	14	к. ман
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	14	к. ман
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	14	к. ман
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки			
6.1	Применение карты контрольных проверок	14	к. ман
6.2	Распределение внимания на этапах полета	14	к. ман
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	14	к. ман
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	14	к. ман
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	14	к. ман
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	14	к. ман

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.

3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.

4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: пилот Цыбенко А.А. успешно закончил летную подготовку по Программе переподготовки пилота лёгкого самолёта Ан-2 с общей оценкой 4 (хорошо).

Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

«09» мая 2025 г.

Лётный инструктор



А. Чумарин А.Ю.

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно



сдан частично



не сдан



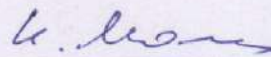
Вывод по результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации:

Кандидат на пилота лёгкого самолёта -
соответствует. Может выполнять полёты в
категории кВС Ан-2

« 17 » мая 2025 г.

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

Лётный экзаменатор



К. Манин

подпись, фамилия

Заключение председателя экзаменационной комиссии/руководителя управления ААК:

Можно возобновить рейтинг Ан-2 РК сроком на
один год, до 31.05.2026г.

« 17 » мая 2025 г.

Манин КВ

Зам. Председателя Экспертной комиссии К. Манин

Должность Подпись Фамилия И.О.





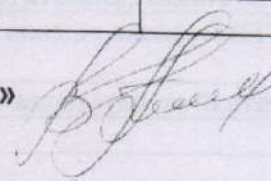
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ16VGL00000168 от 16.04.2024г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 010-ПП(LA)

Настоящее свидетельство выдано
Слушателю: **Цыбенко Анатолию Анатольевичу**
Удост.личности №059475670 Дата рожд.05.02.1972г.
в том, что он с 27 января по 17 мая 2025 года успешно
прошел полный курс по «Программе переподготовки
пилотов на легкий самолет (Модульная) Ан-2» при
Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская
ассоциация малой авиации», в следующем объеме:

№	Наименование разделов программы	Количество часов
1	Теоретическая подготовка	66.00
2	Наземная подготовка	6.00
3	Тренажерная подготовка	6.00
4	Летная подготовка	9.30

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

 В.Абрамов



20 мая 2025 года



Приложение
к Свидетельству АУЦ №010-ПП(LA)
от 20.05.25г.

прохождения курса «Переподготовка пилотов легкого самолета
(модульная) Ан-2»

Слушателя: Цыбенко Анатолия Анатольевича

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Результат
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	зачет
3	Авиационная метеорология	4.00	4(хор)
4	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4(хор)
5	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Общие сведения о ВС конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	8.00	4(хор)
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	2.00	4(хор)
9	Ограничения	2.00	зачет
10	Загрузка и центровка ВС	2.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	4(хор)
12	Конструкция двигателя АШ-62 ИР и его летная эксплуатация.	4.00	4(хор)
13	Конструкция самолета и его летная эксплуатация.	4.00	4(хор)
14	Электротехническое, приборное и радиоэлектронное оборудование и их летная эксплуатация.	4.00	зачет
15	Техническая эксплуатация самолета Ан-2.	4.00	зачет
16	Средства связи VFR. Правила ведения радиообмена и фразеологии	3.00	зачет
17	Руководство по летной эксплуатации	6.00	4(хор)
18	Экзамен	2.00	4(хор)
	Итого	66.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

В.Абрамов



VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

I. Елдері / State of issue

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

II. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

III. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT



IV. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

V. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

VI. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

VII. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

VIII. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

IX. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

X. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

XI. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

XII. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

XIII. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

XIV. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

XV. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

XVI. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

XVII. Авиациялық кемесінің / Aircraft

ЖЕЛДҮЕ КЕМЕСІНІҢ
PILOT

IV.

TSYBENKO
Куәлік иесінің аты және / Last and first name of holder

ANATOLIY

IVa.

05.02.1972

Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V.

KAZAKHSTAN

Мекен жады / Address

VI.

KAZAKHSTAN

Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity

- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. / The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. / The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X.

Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

«14» 10 2022 ж.
(берілген уақыты / date of issue)

1

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

«...» 20... ж. дейін

till 20... ж. дейін

3

**XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS**

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(land)

06.12.2022 ж. 3. *[Signature]*
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

Valid until: 30.05.2023
M.O. V. ABRAMOV

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(land)

17.05.2023 ж. 3. *[Signature]*
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

Valid until: 30.05.2024
M.O. V. ABRAMOV

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(land)

28.05.24
31.05.2023 ж. 3. *[Signature]*
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

M.O. V. ABRAMOV

**XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS**

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(Land) VALID UNTIL:

19.02.2023 ж. 31.05.2026
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

M.O. MANIN

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

19.02.2023 ж. 31.05.2026
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

M.O. MANIN

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. *[Signature]*
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

M.O.

Медициналық сертификат класс
Медицинский сертификат 1 класса
Medical certificate class

Выдано в соответствии с Приложением I к Конвенции
ИКАО
Issued in accordance with Annex I Convention of ICAO

Сертифікат номірі:
Номер медичинського сертифіката: 2971
Certificate number:

Цыбенко
Анатолий Анатольевич
Anatoliy Tsybenko

Сертификат иесінің қолтабасы/Подпись держателя сертификата/Signature of holder

Берілген күні/Дата выдачи/Date of issue:
24/12/2024

20/01/2025 бастап жарамды
Сертификат берушінің қолы/Подпись
выдавшего сертификат/Signature of issuer
Мөр/печать /Stamp:

**Aeromedical
examiner No10
I/LI/CPL/APL classes**

**Osmanova
Makhmur**


Signature

87055725817

1 класс (кк.aa.жж./дд.мм.гг./дд.мм.yy)	20/01/2026
2 класс (кк.aa.жж./дд.мм.гг./дд.мм.yy)	
3 класс (кк.aa.жж./дд.мм.гг./дд.мм.yy)	

Сонты медициналык каралу мергими/дата последнего медицинского осмотра/Last examination date: (кк.да.жж./дд.мм.гг./дд.мм.жж.)	24/12/2024
Электrokardiограмма / Electrocardiogram (кк.да.жж./дд.мм.гг./дд.мм.жж.)	23/12/2024
Аудиограмма/Audiogram (кк.да.жж./дд.мм.гг./дд.мм.жж.)	23/12/2024
Когит тексеру/Обследование Офтальмология/Ophthalmology (кк.да.жж./дд.мм.гг./дд.мм.жж.)	06/12/2022

а) аналитикалык персонал куули устушулар мындай уакыттарда кууктары мен рейтингтерин кез-кепген уакытта жузеге асырмау кажет.

б) Сонымен қатар, мынадай жағдайда, медициналық қорытындылар елімізге қажет:

- 2) кез-келген медициналық қорларды тұрақты қолдануды бастаса;
- 3) ұшу экипажы мүшесі ретінде қызмет атқару қабілетсіздігіне әкелген кез-келген елеулі персоналды жаракаттардан жаппа шекте;
- 4) ұшу экипажы мүшесі ретінде жұмыс істеу қабілетсіздігіне әкелген кез-келген елеулі персоналды жаракаттардан жаппа шекте;

5) жүктілік кезінде;
6) ауруханада немесе медициналық клиникаларда емделген болса;
7) линзаны алғашқы коррекциялаудан өтсе

- дородья, таких как:
 - 1) проведение хирургической операции или инвазивной процедуры,
 - 2) назначение регулярного приема какого-либо лекарственного препарата,
 - 3) получение значительного повреждения, которое влечет за собой

1) заболевание, которое влечет за собой неспособность выполнять профессиональные обязанности соответствующего свидетеля авиационного персонала (далее - профессиональные обязанности свидетеля).

- 1) беременность и роды;
- 2) госпитализация;
- 3) впервые назначение корректирующих линз.

Владельцы свидетельств не выполняют профессиональные права и

сертификации, если:

- 1) они осведомлены о каком-либо снижении их медицинской годности, которое может повлечь невозможность безопасного осуществления данных прав и обязанностей;
- 2) они принимают или используют какие-либо предписанные или не предписанные законодательством меры, направленные на улучшение

3) получают какое-либо медицинское, хирургическое или другое лечение, которое может представлять угрозу безопасности полетов.

Оплатители медицинского сертификата обращаются к экспертизе при возникновении какого-либо заболевания, сомнений по поводу состояния здоровья, при любых случаях, связанных с самочувствием и/или здоровьем, которые могут повлиять на способность

При этом обладатель медицинского сертификата и работодатель ответственны за невыполнение требований пункта 27 и настоящего пункта

Licence holders shall, without undue delay, seek aero-medical advice when they

(1) have undergone a surgical operation or invasive procedure;

- (2) have commenced the regular use of any medication;
- (3) have suffered any significant personal injury involving incapacity to function as a member of the flight crew;
- (4) have been suffering from any significant illness involving incapacity to function as a member of the flight crew;

(5) are pregnant;
(6) have been admitted to hospital or medical clinic;
(7) first require correcting lenses.

Licence holders shall not exercise the privileges of their licence and related ratings or certificates at any time when they:

- (1) are aware of any decrease in their medical fitness which might render them unable to safely exercise those privileges;
- (2) take or use any prescribed or non-prescribed medication which is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence;
- (3) receive any medical, surgical or other treatment that is likely to interfere with

flight safety
Holders of a medical certificate should seek the advice of an AME when they have been suffering from any illness involving

IVDL – медициналық қорытындыны қолдану мерзімінің шектелуіне байланысты, ұзартуға негізделген; restriction of the application period of action of medical certificate;

V/DL – алынған көрсеткіш пен аралас және жаманнан көрсеткіш секілді көру қабілеті мәселелеріндегі түсетін/коррекция при проблемах со зрением как

дальности/коррекция нарушения зрения для дальнего, среднего и близкого расстояния/correction for defective distant, intermediate and near vision;

VNL- жақын қашық үшін қору қабілетінің мәселелерін түзету/коррекция
нарушения зрения для близкого расстояния/ Correction for defective near
vision;
VXL - өңдіріс жағдайына сай алыстан көріштік мәселелерін

3 класс only, ATCOs);
3 класс – контактные лингвисты/коррекция

тільки шляхом використання контактних днів/Correction by means of contact
enses only,
VCL – күндүзгі уақытта гана жарамды (күндүзгі үшулар/действительный
только в дневное время (дневные полеты)/Period valid by day only;
AME – екінші үшкүш немесе білікті екінші үшкышка гана жарамды (1-ші

сыныпка гана/действительный только как с вторым пилотом или с квалифицированного вторым пилотом (только для 1 го класса)/Valid only as co-pilot with qualified co-pilot (class 1 only);

OPR – жолаушыларсыз ғана жарамды (АЖА-ның 2-ші сыныбына ғана)/действителен только без пассажиров (только для 2ого класса АЖА)/valid only without passengers (class 2 I.APR only);

DSL – кәуінсіздікті қамтамасыз ететін ұшқыштың болуы немесе екеудік (only);

баскару бар ЭК-не гана жарамды/действителен только в наличии пилота, обеспечивающего безопасность или на ВС с двойным управлением/Valid only with safety pilot and in aircraft with dual controls

DAI — голден для демонстрованного типа возлүвшного сүтия

Сроки явок на динамическое наблюдение

20072025

8727 2573 332 / 2573 380
amc1.almaty@mail.ru





ЦЫБЕНКО

АНАТОЛИЙ

АНАТОЛЬЕВИЧ

05.02.1972

720205302605



059475670

ТУҒАН ЖЕРІ / МЕСТО РОЖДЕНИЯ

ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ҰЛТЫ / НАЦИОНАЛЬНОСТЬ

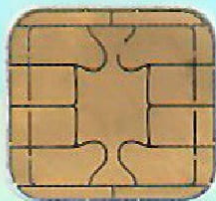
РУССКИЙ

BERGEN ORGAN / ORGAN ВЪДАЧИ

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РК

БЕРІЛГЕН КҮНІ – ҚОЛДАНЫЛУ МЕРЗІМІ/ДАТА ВЫДАЧИ – СРОК ДЕЙСТВИЯ

02.12.2024 - 01.12.2034

[illegible][illegible][illegible]

Приложение 1
к перечню основных требований
к оказанию государственной
услуги «Выдача свидетельств
Авиационному персоналу»
Форма

Заявление
для выдачи свидетельства пилота или внесения квалификационной отметки

1. Данные пилота:

Должность пилот Фамилия Ильченко
Имя Анатолий Отчество (при его наличии) Анатолевич

ФИО латинскими печатными буквами (в соответствии с документами удостоверяющими личность)

ИЛЬЧЕНКО

АНАТОЛИЙ

АНАТОЛЬЕВИЧ

Дата рождения (день, месяц, год) 05.02.72 Национальность русский

Место рождения г. Усть-Каменогорск Страна РК

Номер телефона 8 777 8531122

E-mail: pil-a-100pilot@mail.ru

Индивидуальный идентификационный номер 720205302605

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах согласно пункту 6 статьи 20 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах»

Ильченко « 26 » мая 20 25 год
(подпись) (дата)

2. Адрес для корреспонденции:

Почтовый адрес г. Усть-Каменогорск ул. Шахматова 19-76

Почтовый индекс 070004

3. Медицинская пригодность

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока
<u>I</u>	<u>20.01.25</u>	<u>20.01.26</u>

4. Данные свидетельства пилота (при наличии):

Орган, выдавший свидетельство	Вид свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства
<u>Авиационная администрация РК</u>	<u>LAPL(A)</u>	<u>LAPL(A) N 000066</u>	<u>8/с.</u>

5. Квалификационная отметка:

Квалификационная отметка	Пилот (SP) однопилотный или пилот (MP) многочленного экипажа	Дата тестирования	Дата теста полета по приборам (IR) (если применимо)	Срок действия квалификационной отметки	Вид свидетельства экзаменатора, ФИО
SEP(land)		14.05.25		31.05.25	CPL. KAZ/ALI/FE/11 Uzbek OB.

6. Выдача свидетельства:

- ☐ Свидетельства линейного пилота ATPL (самолеты)
☐ Свидетельства линейного пилота ATPL (вертолеты)
☐ Свидетельства коммерческого пилота CPL (самолеты)
☐ Свидетельства коммерческого пилота CPL (вертолеты)
☐ Свидетельства пилота MPL
☐ Свидетельства частного пилота PPL (самолеты)
☐ Свидетельства частного пилота PPL (вертолеты)

Первоначальное внесение:

с квалификационной отметкой **о классе** воздушного судна (просьба указать, включая варианты):

- ☐ сухопутный (land): ☐ гидроплан (sea):

- ☐ однодвигательный поршневой – SEP (land)
☐ однодвигательный газотурбинный – SET (land)
☐ многодвигательной поршневой – MEP (land)
☐ многодвигательный газотурбинный – MET (land)
☐ IR полет по приборам

с квалификационной отметкой **о типе** воздушного судна (включая варианты): воздушного судна, сертифицированного для полета с экипажем из двух пилотов:

- ☐ второй пилот
☐ командир
☐ включая допуск к полетам по приборам (IR)

воздушного судна с системой увеличения подъемной силы (включая варианты):

- ☐ SP (A) – самолет с одним пилотом
☐ SP (H) – вертолет с одним пилотом
☐ включая допуск к полетам по приборам (IR)

- ☐ MPA – пилот многочленного экипажа самолета
☐ MPH – пилот многочленного экипажа вертолета
☐ включая допуск к полетам по приборам (IR)

летный инструктор:

- ☐ FI (A) самолет
☐ FI (H) вертолет
☐ TRI (A) инструктор по типу самолета
☐ TRI (H) инструктор по типу вертолета
☐ IRI (A) инструктор инструментального рейтинга (самолет)
☐ IRI (H) инструктор инструментального рейтинга (вертолет)

7. Подтверждение или тестирование при первоначальной выдаче свидетельства или квалификационной отметки:

Я завершил тест проверки навыков для выдачи вышеуказанного

класса воздушного судна ☐ или

квалификационной отметки **о типе** воздушного судна ☐

включая квалификационную отметку полетов **по приборам IR** ☐

Дата проверки навыков:

Тип и регистрация воздушного судна:

Идентификационный номер комплексного тренажера:

Фамилия Имя

Отчество (при его наличии) экзаменатора: Номер экзаменатора:

Акт летной проверки от « ____ » _____ 20 ____ года прилагается.

8. Заявление на продление квалификационной отметки:

Я подаю заявку для продления квалификационной отметки:

по типу воздушного судна (необходимо прописать) ☐

воздушного судна, сертифицированного для полета с экипажем из двух пилотов:

☐ второй пилот

☐ командир

☐ включая допуск к полетам по приборам (IR)

воздушного судна с системой увеличения подъемной силы (включая варианты):

☐ SP (A) – самолет с одним пилотом

☐ SP (H) – вертолет с одним пилотом

☐ включая допуск к полетам по приборам (IR)

☐ MPA – пилот многочленного экипажа самолета

☐ MPH – пилот многочленного экипажа вертолета

☐ включая допуск к полетам по приборам (IR)

по классу воздушного судна (необходимо прописать) ☒ *SEP (Land)*

сухопутный (land): гидроплан (sea):

☒ однодвигательный поршневой – SEP (land)

☐ однодвигательный газотурбинный – SET (land)

☐ многодвигательный поршневой – MEP (land)

☐ многодвигательный газотурбинный – MET (land)

☐ IR полет по приборам

Летный инструктор:

☐ FI (A) самолет

☐ FI (H) вертолет

☐ TRI (A) инструктор по типу самолета

☐ TRI (H) инструктор по типу вертолета

☐ IRI (A) инструктор инструментального рейтинга (самолет)

☐ IRI (H) инструктор инструментального рейтинга (вертолет)

9. Подтверждение проверки квалификации:

Я прошел квалификационную проверку на продление

вышеуказанного **класса** воздушного судна ☒ или

квалификационной отметки ☒, включая IR ☐

Дата проверки квалификации: 14.05.2025
Тип и регистрация воздушного судна: Pipistrel Virus SV CP-1A300
Идентификационный номер (FSTD):
Фамилия имя отчество (при его наличии) экзаменатора: Шехин Олег Валерьевич
Номер экзаменатора: КАЗ/А/2/ФЕ/11

Акт летной проверки от «14» мая 2025 года прилагается

Примечание:

Заявители уведомляются о том, что квалификационная/специальная отметки не будут продлеваться до тех пор, пока соответствующая форма акта (отчета) экзаменатора не будет получена.

10. Декларация заявителя:

- 1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.
2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.

Шехин Олег Валерьевич «26» мая 2026 год
(подпись) (дата)

11. Разрешение уполномоченной организации (заполняется уполномоченной организацией)

1. Документы по заявке соответствуют:

- ☐ свидетельство
☐ квалификационная отметка
☐ специальная отметка могут быть выданы.

☐ свидетельство, ☐ квалификационная отметка, ☐ специальная отметка, которая выдается

2. В заявке отсутствует следующая документация, и она будет возвращена заявителю.
Отсутствующая документация:

(фамилия, имя, отчество (при наличии)), (должность), (подпись) должностного лица))
уполномоченной организации, проводившего проверку документов

12. Выдача уполномоченной организацией (заполняется уполномоченной организацией)

Выдано:

- ☐ свидетельство _____ дата истечения срока действия _____
☐ квалификационная отметка _____ дата истечения срока действия _____
☐ специальная отметка _____ дата истечения срока действия _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии)), (должность), (подпись) должностного лица))
управления выдачи свидетельств авиационному персоналу уполномоченной организации

« _____ » _____ 20 _____ год
(дата)



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ16VGL00000168 от 16.04.2024г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 001-ППУ(LA)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Цыбенко Анатолию Анатольевичу**
Уд.личности №059475670 Дата рожд.05.02.1972г.
в том, что он с 3 по 8 февраля 2025 года успешно
прошел курс «Поддержания профессионального
уровня пилотов легкого самолета» при АУЦ ОЮЛ
«Казахстанская ассоциация малой авиации»

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»  **В.Абрамов**



«10» февраля 2025 года

Курс «ППУ пилотов легкого самолета »

Слушателя: Цыбенко Анатолия Анатольевича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат Экзамена/зачета
1	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4(хор)
2	Авиационная метеорология	4.00	зачет
3	Практическая аэродинамика самолета	4.00	4(хор)
4	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
5	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
6	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	12.00	4(хор)
7	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	зачет
8	Ограничения	2.00	зачет
9	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
10	Аварийные процедуры	2.00	зачет
11	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
	Итого	44.00	

Директор АУЦ «КАМА»



В.Абрамов

Приложение 6

к Правилам выдачи и
продления срока действия
свидетельств авиационного персонала

Акт
лётной проверки после прохождения Программы поддержания
профессионального уровня пилотов легкого самолета

Пилот SEP(A) land, АОН
(должность, тип, авиакомпания)

Фамилия: Цыбенко Имя: Анатолий Отчество: Анатольевич

Прошел лётную проверку под руководством уполномоченного экзаменатора: Ивкин Олег Валерьевич
(Фамилия Имя Отчество)

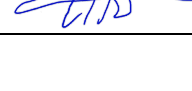
с "14" мая 2025 г. по "14" мая 2025 г.

Общий налет за проверку 01 час. 30 мин.

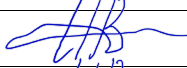
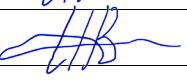
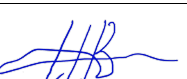
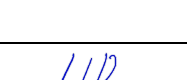
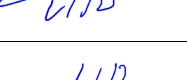
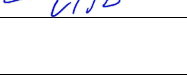
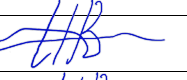
Днём 1 час. 30 мин., из них: по приборам час. мин;

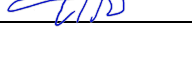
самостоятельно час. мин., включая: маршрут. час. мин. Ночью -

час. мин., из них: маршрут - час. мин, самостоятельно- час. мин.

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Экзамен
1.	Подготовка к полёту	
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAM, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета	
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта	
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	
1.4	Выполнение руления	
1.5	Подготовка к взлету	
2.	Взлет	
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок	
2.2	Взлёт с боковым ветром	
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров	

«Программа поддержания профессионального уровня пилотов легкого самолета».
ОЮЛ «КАМА». Издание 3. 21.10.2021г..

2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха	
2.5	Отказ двигателя на разбеге	
2.6	Отказ двигателя после взлета	
3.	Маневрирование в полете и процедуры	
3.1	Набор высоты	
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров	
3.3	Построение прямоугольного маршрута	
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с креном 45°	
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости	
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования	
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов	
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора	
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали	
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и захода на посадку	
3.11	Выполнение ухода на второй круг	
4.	Посадка	
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок	
4.2	Посадка с боковым ветром	
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров	
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя	
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта	
5.	Полёты по маршруту	
5.1	Выбор режима полёта	
5.2	Определение навигационных элементов полёта	
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств;	

	правила изменения маршрута	
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	
6.	Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки	
6.1	Применение карты контрольных проверок	
6.2	Распределение внимания на этапах полета	
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должна изменяться!

Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.

2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.

3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.

4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Летный экзамен сдан успешно	☒	сдан частично	☐	не сдан	☐
-----------------------------	-------------------------------------	---------------	--------------------------	---------	--------------------------

Вывод по результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации:

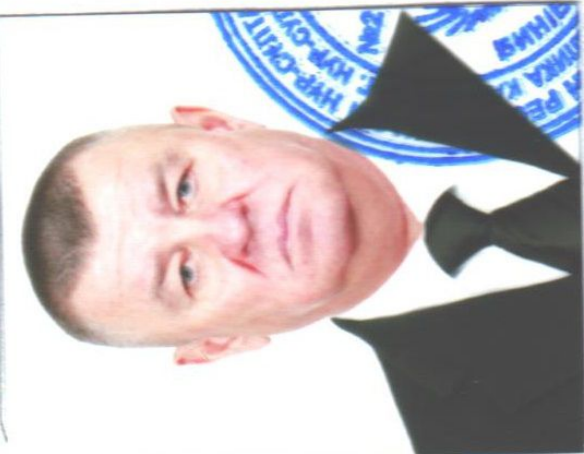
*Пилот **Цыбенко Анатолий Анатольевич** успешно закончил летную проверку по программе поддержания профессионального уровня легкого самолета с общей оценкой «отлично»*

"14" мая 2025 г. Лётный экзаменатор




О.Ивкин
подпись, фамилия

VIII. КАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN



I. Берген мемлекет/State of issue

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



II. Куәліктің атауы/Title of licence

ЖЕҢІЛ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ
ПИЛОТ КУӘЛІГІ

LIGHT AIRCRAFT PILOT
LICENCE

III. Куәлік нөмірі/Licence number

LAPL(A) № 000066

XI. Құзіретті ұйымның мөр/Stamp of issuing competent authority

VII.

Иесінің қолы / Signature of holder

IV.

TSYBENKO
Куәлік иесінің аты жөні /Last and first name of holder

ANATOLIY

IVa.

05.02.1972

Туған күні, айы, жылы /Date of birth

V.

KAZAKHSTAN

Мекен жайы / Address

VI.

KAZAKHSTAN

Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды/ Validity

- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. /

The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді./

The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X.

Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

«14» 10 2022 ж.
(берілген уақыты / date of issue)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE**
«.....» 20..... ж.
till дейін

..... C. Radu M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)
14.10.2022

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20..... ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20..... ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20..... ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20..... ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20..... ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(land)

06.12.2022 ж. (жіберілім уақыты / effective date) 3. (қолы / signature)

Valid until: 30.05.2023 ГKK М.О. V. ABRAMOV

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(land)

12.05.2023 ж. (жіберілім уақыты / effective date) 3. (қолы / signature)

Valid until: 30.05.2024 ГKK М.О. V. ABRAMOV

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(land)

28.05.24

31.05.2025 ж. (жіберілім уақыты / effective date) 3. (қолы / signature)

М.О. V. ABRAMOV

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. (жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. (жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. (жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

M.O.

XIII.

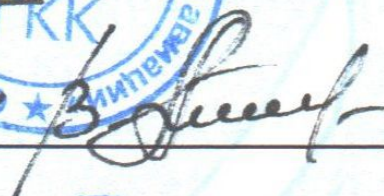
ЕРЕКШЕ БЕЛГІЛЕР
SPECIAL REMARKS

FI (A)

From : «06» 12 20 22

Valid until: «21» 04 20 24

V. ABRAMOV

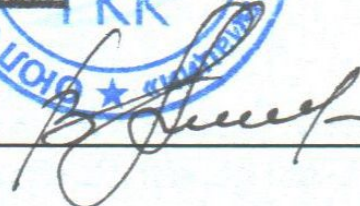


FI (A)

From : «28» 05 20 24

Valid until: «19» 05 20 27

V. ABRAMOV



XIII.

ЕРЕКШЕ БЕЛГІЛЕР
SPECIAL REMARKS