



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 11

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«08» мая 2026 год.

г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

ВП УСМАНОВ АСЛАН ХАСАНОВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

присвоена квалификация LAPL(A)

Общее образование: Средне-специальное АУЦ «УЛТУГА» в 2020 году

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня пилотов на ВС Ан-2 15.03.2026 года
наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 16.04.2026 г. Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 920 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Пернебаев Кайрат Каналбаевич

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршрут, техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.30 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 5 посадок 4. Дата «29» апреля 2026 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве второго пилота воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Усманову Аслану Хасановичу продлить рейтинг Ан-2 co-pilot сроком на один год, до 30.04.2027года

Зам.Председателя КК

К. Манин
(фамилия, И.О., подпись)

МАНИН К.В.

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

ДУШКИН А.В.

КОРОТЧИН Н.Д.

3)

4)

5)

Особое мнение члена КК

(мотивировка особого мнения, подпись, фамилия, И.О.)



МП

Заявление
для выдачи свидетельства и квалификационной отметки пилотов легких
и сверхлегких воздушных судов

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)

Должность ВП Имя Аслан Фамилия Усманов
 Дата рождения (день, месяц, год) 03.09.1993года Национальность казах
 Номер телефона +77072549447 Альтернативный номер телефона _____
 E-mail: _____
 ИИН 930817502185

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах _____ " 29 " 04 2026г.
 (подпись)

2. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченного органа
ЛАНСЛА	16.04.2026 года	16.04.2027 года	

3. Детали свидетельства, выданного уполномоченным органом (Заполняется заявителем)

Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства
АО ААК	LAPL(A)	000012	б/с

4. Квалификационная отметка (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка	Дата тестирования	Дата истечения срока действия квалификационной отметки	Номер свидетельства и Ф.И.О. экзаменатора	Только для уполномоченного органа
Ан-2 co-pilot	29.04.2026г.	30.04.2027 года.	ATPL 000776 Пернебаев К.К.	

5. Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС)

Дата проведения	Тип ВС	Часов/полетов	Номер свидетельства инструктора	Ф.И.О. инструктора
01-02.04.2026г.	Ан-2	08.00	№000138	Дабуга Д.А.

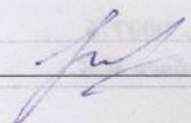
6. Заявление на выдачу, продление срока действия свидетельства пилота или квалификационной отметки (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка

SEP (land)	SET (land)	SEP (Sea)	SET (Sea)
MEP (land)	MET (land)	MEP (Sea)	MET (Sea)
SEP (MHG)	SEP (Ag)	Balloon	Sailplane
Для самолетов с взлетной массой более 2250 кг и всех типов вертолетов			
Вертолет:	Указать тип вертолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Вертолет:	Указать тип вертолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Самолет:	Указать тип самолета Ан-2	KBC (PIC)	ВП
Самолет:	Указать тип самолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Особая отметка			
IRI (A)	IRI (H)	TRI (A)	TRI (H)
FI (A)	FI (H)	FI (S)	FI (B)
FI (Ag)	FI (MHG)		

7. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)

- 1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.
- 2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.
- 3) Я подтверждаю свой налет: Общий **585**
 На заявленном типе **585**
 В качестве КВС **-- ч.**

Подпись: 

Дата: 29 04 26

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

Бірлескен мемлекеттік / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Куәліктің атауы / Title of licence
ЖЕҢІ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ
ПИЛОТ КҮӘЛІГІ
LIGHT AIRCRAFT PILOT
LICENCE

Заман / Issuing authority
IAP (CA) № 000000

VII.



XI. Құрастырушының қолы / Issuing authority
IAP (CA) № 000000

IV. USMANDY
Куәлік иесінің аты және / Last and first name of holder
ASLAN

IVa. 03.09.1993
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. KAZAKHSTAN
Мекен жайы / Address

VI. KAZAKHSTAN
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity
- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің несі қолдана алады. / The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.
- Осы куәліктің несіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. / The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X. [Signature]
Поғазымды қолданып қалы / Signature of issuing officer

«30» 09 2020 ж.
(берілген уақыты / date of issue)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«30» 09 2025 ж.
till дейін

ABDUGALIMOV M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
THE LICENCE VALIDITY IS PROLONGED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE

«08.10.2025»
till дейін

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«08.10.2025» 20 ж.
till дейін

M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«08.10.2025» 20 ж.
till дейін

M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«08.10.2025» 20 ж.
till дейін

M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«08.10.2025» 20 ж.
till дейін

M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2

Valid until: 31.08.2024

30.09.2024 ж. (жіберілім уақыты / effective date)

(қолы / signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 Co-Pilot

05.10.2024 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

Valid until: 31.10.2024

V. ABRAMOV

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 Co-Pilot

16.05.2024 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

Valid until: 31.05.2024

V. ABRAMOV

12

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 Co-Pilot

10.10.2024 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

Valid until: 31.10.2024

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 COPILOT VALID UNTIL

08.05.2026 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

(қолы / signature)

M.O.

13

АКТ
лётной проверки после прохождения Программы поддержания
профессионального уровня пилотов легкого самолета

Второй пилот Ан-2 ТОО «БЕРКУТ-АВИА»

(должность, тип, авиакомпания)

Фамилия: **Усманов** Имя: **Аслан** Отчество: **Хасанович**

Прошел лётную проверку под руководством уполномоченного экзаменатора:

Пернебаева Кайрата Каналбаевича

(Фамилия Имя Отчество)

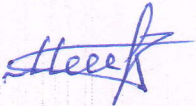
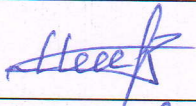
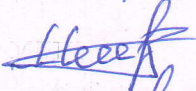
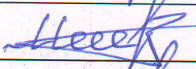
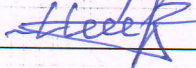
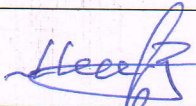
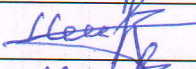
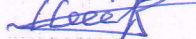
с " 29 " апреля 2026 г. по " 29 " апреля 2026 г.

На самолете Ан-2, регистрационный номер UP-A0141.

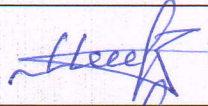
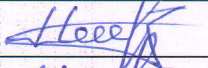
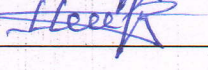
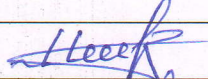
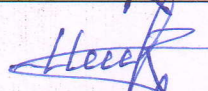
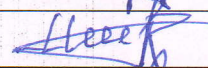
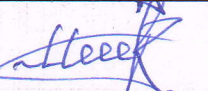
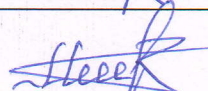
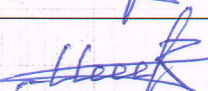
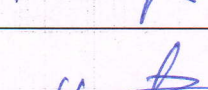
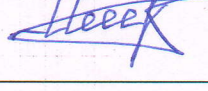
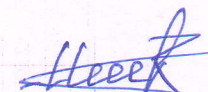
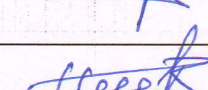
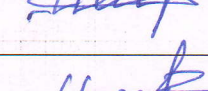
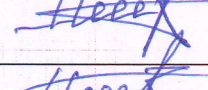
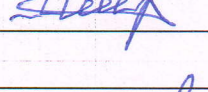
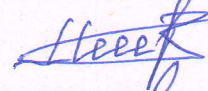
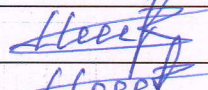
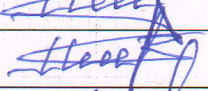
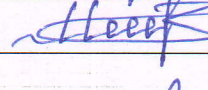
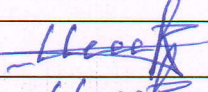
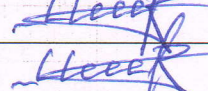
Общий налет за проверку 01 час. 30 мин.

Днём 01 час. 30 мин., из них: по приборам - час. - мин;

включая: маршрут. 01 час. 00 мин.

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Экзаменатор
1.	Подготовка к полёту	Пернебаев К.К
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAM, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета	
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта	
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	
1.4	Выполнение руления	
1.5	Подготовка к взлету	
2.	Взлет	
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок	
2.2	Взлёт с боковым ветром	
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров	

«Программа поддержания профессионального уровня пилотов легкого самолета».
ОЮЛ «КАМА». Издание 3. 21.10.2021г..

2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха	
2.5	Отказ двигателя на разбеге	
2.6	Отказ двигателя после взлета	
3.	Маневрирование в полете и процедуры	
3.1	Набор высоты	
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров	
3.3	Построение прямоугольного маршрута	
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с креном 45°	
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости	
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования	
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов	
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора	
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали	
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и захода на посадку	
3.11	Выполнение ухода на второй круг	
4.	Посадка	
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок	
4.2	Посадка с боковым ветром	
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров	
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя	
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта	
5.	Полёты по маршруту	
5.1	Выбор режима полёта	
5.2	Определение навигационных элементов полёта	
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров,	

«Программа поддержания профессионального уровня пилотов легкого самолета».
ОЮЛ «КАМА». Издание 3. 21.10.2021г..

	методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	<i>Handwritten signature</i>
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	<i>Handwritten signature</i>
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	<i>Handwritten signature</i>
6.	Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки	
6.1	Применение карты контрольных проверок	<i>Handwritten signature</i>
6.2	Распределение внимания на этапах полета	<i>Handwritten signature</i>
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	<i>Handwritten signature</i>
6.4	Осмотрительность и радио осмотрительность	<i>Handwritten signature</i>
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	<i>Handwritten signature</i>
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	<i>Handwritten signature</i>

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должна изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Летный экзамен сдан успешно	<input checked="" type="checkbox"/>	Сдан частично	<input type="checkbox"/>	Не сдан	<input type="checkbox"/>
--------------------------------	-------------------------------------	---------------	--------------------------	---------	--------------------------

Вывод по результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации:
Второй пилот Усманов А.Х. успешно закончил летную проверку по программе поддержания профессионального уровня пилотов легкого самолета с общей оценкой «четыре».

" 29 " апреля 2026 г. Лётный экзаменатор *Handwritten signature* / Пернебаев К.К. /
 подпись фамилия

Медициналық жарамдылықты төмендетуші жағдайлар:
Медициналық сертификаттардың иелері Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында медициналық куәландыру және қарап-тексеру қағидаларының (бұдан әрі - Қағидалар) 27 және 28- тармақтарына сәйкес олардың денсаулығының жарамдылығын төмендететін факторлар туындаған кезден бастап сарапшыны дереу хабардар етеді. Факторы, снижающие медицинскую годность/ Владельцы медицинских сертификатов незамедлительно уведомляют эксперта с момента возникновения факторов, снижающих годность их здоровья в соответствии пунктами 27 и 28 Правил медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан.

**Factors that reduce medical suitability:
 The medical certificate holders immediately notify the expert from the moment of occurrence of factors that reduce the suitability of their health in accordance with paragraphs 27 and 28 of the Rules of Medical Examination and Inspection in Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan (hereinafter- the Rules).**

Куәлік иелері өздерінің куәліктеріне, біліктілік белгілеріне немесе сертификаттары бойынша кәсіби құқықтары мен міндеттерін орындамайды. Медициналық сертификат иелері қандай да бір ауру немесе шаршау кезінде, денсаулық жағдайына қатысты кез келген күмән туындаған кезде, оның міндеттерін қауіпсіз орындау қабілетіне әсер етуі мүмкін әл-ауқат пен денсаулыққа байланысты кез келген жағдайларда сарапшыға жүгінеді. Медициналық сертификат иесі мен жұмыс беруші Қағидалардың талаптарын орындамағаны үшін жауап береді.

Владельцы свидетельств не выполняют профессиональные права и обязанности согласно своим свидетельствам, квалификационным отметкам или сертификатов. Обладатели медицинского сертификата обращаются к эксперту при возникновении какого-либо заболевания или утомления, при любых сомнениях по поводу состояния здоровья, при любых случаях, связанных с самочувствием и здоровьем, которые могут повлиять на способность безопасно выполнять его обязанности. Обладатель медицинского сертификата и работодатель ответственны за невыполнение требований Правил.

License holders do not fulfill professional rights and obligations under their licenses qualification marks or certificates. The medical certificate holders turn to an expert in case of any illness or fatigue in case of any doubts about the state of health, in any cases related to well-being and health that may affect the ability to safely perform his duties. The medical certificate holder and the employer are responsible for non-compliance with the requirements of the Rules.

Коды/Коды/Cods
 МСШ / ОМС / ТМЛ – медициналық сертификаттың қолданылу мерзімінің шектелуі / ограничения срока действия медицинского сертификата / limitation of the validity period of the medical certificate;
 КҚТ / КДР / VDL - алыс қашықтан көру қабілетінің бұзылуы, түзету/коррекция нарушения зрения для дальнего расстояния / distance vision correction;
 АОЖҚТ / КБСДР / VML - алыс, орта және жақын қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего, среднего и близкого расстояния / far, medium, near distance vision correction;

ЖҚТ / КБР / VNL - жақын қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету/ коррекция нарушения зрения для близкого расстояния/ near distance vision correction;

ӨАҚТ / КДП / VXL – өндірістік жағдайларда байланысты қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету (тек 3- классты медициналық сертификат, ӘҚК диспетчерлері үшін) / коррекция нарушения зрения для дали, в зависимости от производственных условий (только для медицинского сертификата 3 класса, диспетчеров ОВД) / Distance vision correction depending on working conditions (only for medical certificate of 3 class only air traffic controllers).

КЛТ / КИК / CCL - контакттық линзаларды қолдану ғана арқылы көруді түзету/ коррекция зрения с использованием только контактных линз / vision correction using contact lenses only;

КҮ / ДП / VCL – тек күндізгі рейстерге (күндізгі ұшулар) жарамды/ действителен для полетов только в дневное время (дневные полеты)/ Valid for daytime flights (daytime flights) only;

ЕБЖ / ВКП / OML – екінші ұшқыш немесе білікті екінші ұшқышпен ғана жарамды/ действителен только как второй пилот или с квалифицированным вторым пилотом/ Valid only as a co-pilot or with qualified co-pilot;

ЕҮЖ / ДВП / OCL - екінші ұшқыш ретінде ғана жарамды/ годен только как второй пилот/ valid only as co-pilot;

ЖЖ / ЖПБ / OPL - жолаушыларсыз ғана жарамды / действителен только без пассажиров / valid only without passengers;

ҚЕБ / БДУ / OSL - қауіпсіздікті қамтамасыз ететін ұшқыш және қос басқарылатын әуе кемесіне ғана жарамды/ действителен только с безопасным пилотом и для воздушного судна с двойным управлением / valid only with a safe pilot and for an aircraft with dual controls;

ДӘК / ДВС / OAL – демонстрацияланған әуе кемесінің түрі үшін жарамды / годен для демонстрированного типа воздушного судна / suitable for the demonstrated aircraft type;

БҚБ / УРУ / AHL – тек бекітілген қолмен басқарумен жарамды/ действителен только с утвержденным ручным управлением/ valid only with approved manual control.

Мониторингқа келу мерзімдері/
 Сроки явок на мониторинг / Terms of attendance for monitoring:

8727 2573 332 / 2573 380





АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ25VGL00000200 от 20.10.2025г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 065-ППУ-ЛС(Ан-2)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Усманову Аслану Хасановичу**
удост. № 042758203 дата рожд. 03.09.1993 г.

в том, что он с 10 по 16 марта 2026 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» в следующем объеме:

№	Наименование разделов программы	Количество часов
1	Теоретическая подготовка	44.00

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

Л. Асатуров



16 марта 2026 года

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»
Слушатель: Усманов Аслан Хасанович

№	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Действия в сложных и усложненных условиях полета	4.00	5 (отлично)
3	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения	2.00	4 (хорошо)
4	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	5 (отлично)
5	Авиационная метеорология	4.00	зачет
6	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4 (хорошо)
7	Воздушная навигация	4.00	5 (отлично)
8	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	5 (отлично)
9	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	4 (хорошо)
10	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	5 (отлично)
11	Ограничения	2.00	4 (хорошо)
12	Загрузка и центровка ВС	1.00	5 (отлично)
13	Аварийные процедуры	2.00	4 (хорошо)
	Итого	44.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»



Л. Асатуров