



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 12

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«08» мая 2026 год.

г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС УСМАНОВ БАЛАБЕК БАЙРАМОВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

присвоена квалификация LAPL(A)

Общее образование: Средне-специальное колледж при АО «Академия ГА РК» в 2016 году
Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня пилотов на ВС Ан-2 15.03.2026 года
наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 16.04.2026 г Годен
Дата и заключение

Имеет общий налет 1920 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 1200 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Пернебаев Кайрат Каналбаевич

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршрут, техника пилотирования, навигация, практическая работа в полете день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.30 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 5 посадок 4. Дата «29» апреля 2026 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве второго пилота воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Усманову Балабеку Байрамовичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 30.04.2027года

Зам.Председателя КК

(подпись)

МАНИН К.В.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

(подпись)

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

ДУШКИН А.В.

КОРОТЧИН Н.Д.

3)

4)

5)

Особое мнение члена КК

(мотивировка особого мнения, подпись, фамилия И.О.)



МП

Заявление
для выдачи свидетельства и квалификационной отметки пилотов легких
и сверхлегких воздушных судов

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)

Должность ВП Имя Балабек Фамилия Усманов
 Дата рождения (день, месяц, год) 28.10.1992года Национальность казак
 Номер телефона +77072549447 Альтернативный номер телефона _____
 E-mail: _____
 ИИН 930817502185

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах Ч. 2 " 29 " 04 2026 г.
 (подпись)

2. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченного органа
1 класс	28.05.2025года	28.05.2026 года	

3. Детали свидетельства, выданного уполномоченным органом (Заполняется заявителем)

Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства
АО ААК	LAPL(A)	000012	б/с

4. Квалификационная отметка (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка	Дата тестирования	Дата истечения срока действия квалификационной отметки	Номер свидетельства и Ф.И.О. экзаменатора	Только для уполномоченного органа
Ап-2 PIC	29.04.2026г.	30.04.2027 года.	АТPL 000776 Пернебаев К.К.	

5. Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС)

Дата проведения	Тип ВС	Часов/полетов	Номер свидетельства инструктора	Ф.И.О. инструктора
01-02.04.2026г.	Ап-2	08.00	№000138	Дабута Д.А.

6. Заявление на выдачу, продление срока действия свидетельства пилота или квалификационной отметки (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка

SEP (land)	SET (land)	SEP (Sea)	SET (Sea)
MEP (land)	MET (land)	MEP (Sea)	MET (Sea)
SEP (MHG)	SEP (Ag)	Balloon	Sailplane

Для самолетов с взлетной массой более 2250 кг и всех типов вертолетов

Вертолет: Указать тип вертолета KBC (PIC) ВП (Co-pilot)

Вертолет: Указать тип вертолета KBC (PIC) ВП (Co-pilot)

Самолет: Указать тип самолета **Ан-2** KBC (PIC) **ВП**

Самолет: Указать тип самолета KBC (PIC) ВП (Co-pilot)

Особая отметка

IRI (A)	IRI (H)	TRI (A)	TRI (H)
FI (A)	FI (H)	FI (S)	FI (B)
FI (Ag)	FI (MHG)		

7. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)

- 1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.
- 2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.
- 3) Я подтверждаю свой налет: Общий **1920**

На заявленном типе **1920**

В качестве KBC **1200 ч.**

Подпись: 

Дата: 29.04.20

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

I. Берген мемлекеті / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

II. Күәліктің атауы / Title of licence
ЖЕҢІЛ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ ПИЛОТ КҮӘЛІГІ
LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE

III. Күәлік нөмірі / Licence number
000206

XI. Күәлетті ұйымының мерзімі / Stamp of issuing competent authority
LAPR № 000206

VII. Мәқсаты / Signature of holder.



IV. USMANOV
Күәлік иесінің аты және / Last and first name of holder
BALABEK

IVa. 28.10.1992
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
Мекені жады / Address

VI. KAZAKHSTAN
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity

- Күәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса күәліктің иесі қолдана алады. / The privileges of the license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

- Осы күәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. / The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items the II, XII and XIII.

X. Лемба
Тауызымды (бергенші) қолы / Signature of issuing officer

17.04.2026 ж.
(берген уақыты / date of issue)

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE**
«...» ... 20 ж дейін

17.04.2026 A. SEITOVA Лемба

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«...» ... 20 ж дейін

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«...» ... 20 ж дейін

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«...» ... 20 ж дейін

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«...» ... 20 ж дейін

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«...» ... 20 ж дейін

XII.

**БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS**

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 **VALID SINCE**

31.05.2027

08.05.20 ж. *[Signature]*
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. _____
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. _____
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

M.O.

XII.

**БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS**

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. _____
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. _____
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. _____
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

M.O.

Акт
лётной проверки после прохождения Программы поддержания
профессионального уровня пилотов легкого самолета

КВС Ан-2 ТОО «БЕРКУТ-АВИА»

(должность, тип, авиакомпания)

Фамилия: **Усманов** Имя: **Балабек** Отчество: **Байрамович**

Прошел лётную проверку под руководством уполномоченного экзаменатора:

Пернебаева Кайрата Каналбаевича

(Фамилия Имя Отчество)

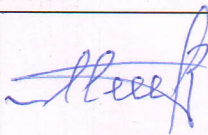
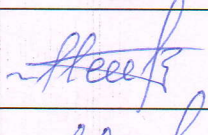
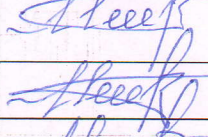
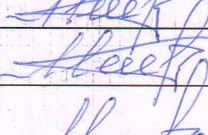
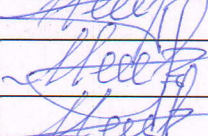

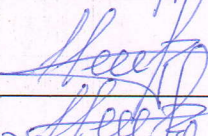
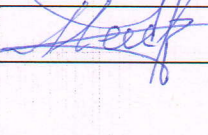

с "29" апреля 2026 г. по "29" апреля 2026 г.

На самолете Ан-2, регистрационный номер UR-A0141.

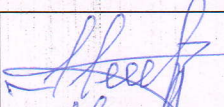
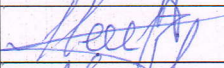
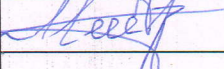
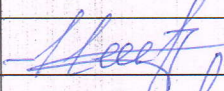
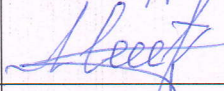
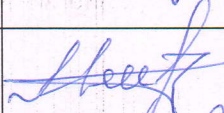
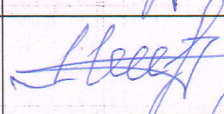
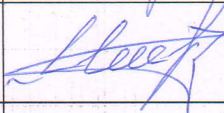
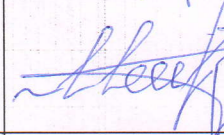
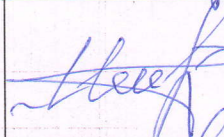
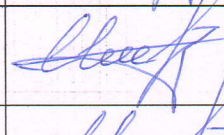
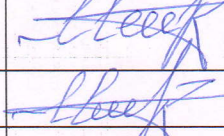
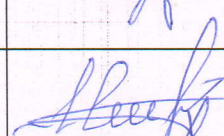
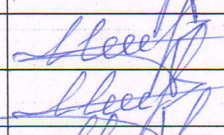
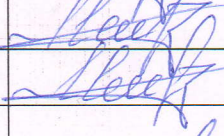
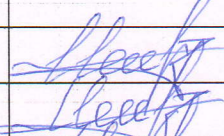
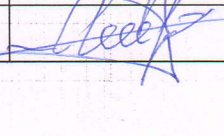

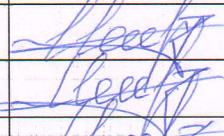
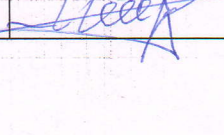

Общий налет за проверку 01 час. 30 мин.

Днём 01 час. 30 мин., из них: по приборам - час. - мин;

включая: маршрут. 01 час. 00 мин.

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Экзаменатор
1.	Подготовка к полёту	Пернебаев К.К
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAM, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета	
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта	
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	
1.4	Выполнение руления	
1.5	Подготовка к взлету	
2.	Взлет	
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок	
2.2	Взлёт с боковым ветром	
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров	

«Программа поддержания профессионального уровня пилотов легкого самолета».
ОЮЛ «КАМА». Издание 3. 21.10.2021г..

2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха	
2.5	Отказ двигателя на разбеге	
2.6	Отказ двигателя после взлета	
3.	Маневрирование в полете и процедуры	
3.1	Набор высоты	
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров	
3.3	Построение прямоугольного маршрута	
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с креном 45°	
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости	
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования	
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов	
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора	
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали	
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и захода на посадку	
3.11	Выполнение ухода на второй круг	
4.	Посадка	
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок	
4.2	Посадка с боковым ветром	
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров	
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя	
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта	
5.	Полёты по маршруту	
5.1	Выбор режима полёта	
5.2	Определение навигационных элементов полёта	
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров,	

«Программа поддержания профессионального уровня пилотов легкого самолета».
ОЮЛ «КАМА». Издание 3. 21.10.2021г..

	методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	<i>[Signature]</i>
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	<i>[Signature]</i>
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	<i>[Signature]</i>
6.	Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки	
6.1	Применение карты контрольных проверок	<i>[Signature]</i>
6.2	Распределение внимания на этапах полета	<i>[Signature]</i>
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	<i>[Signature]</i>
6.4	Осмотрительность и радио осмотрительность	<i>[Signature]</i>
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	<i>[Signature]</i>
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	<i>[Signature]</i>

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должна изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Летный экзамен сдан успешно	<input checked="" type="checkbox"/>	Сдан частично	<input type="checkbox"/>	Не сдан	<input type="checkbox"/>
-----------------------------	-------------------------------------	---------------	--------------------------	---------	--------------------------

Вывод по результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации:
КВС Усманов Б.Б. успешно закончил летную проверку по программе поддержания профессионального уровня пилотов легкого самолета с общей оценкой «четыре».

" 29 " апреля 2026 г. Лётный экзаменатор *[Signature]* / Пернебаев К.К. /
 подпись фамилия

Қазақстан Республикасы
Республика Казахстан
Republic of Kazakhstan

Медициналық сертификат класс
Медицинский сертификат 1 класса
Medical certificate class

ХААҰ конвенциясының I-қосымшасына сәйкес берілген
Выдано в соответствии с Приложением I к Конвенции ИКАО
Issued in accordance with Annex I Convention of ICAO

Настоящий сертификат является неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала/ This certificate is an integral part of the license



Уәкілетті ұйым/ Уполномоченная организация/
Authorized organization: «Қазақстанның авиациялық әкімшілігі» АҚ/ АО «Авиационная администрация Казахстана»/«Aviation administration of Kazakhstan»
JSC:

Сертификат нөмірі:
Номер медицинского сертификата: 1535
Certificate number:

Сертификаттың иесінің аты жөні
Фамилия, имя, отчество владельца сертификата/
Last and first name of holder

Усманов
Балабек Байрамович
Balabek Usmanov

Туған жылы, айы, күні/ Год, месяц, день рождения/
Date of birth: 1992-10-28

Ұлты/Национальность /Nationality: Kazakhstan

Сертификат иесінің қолтаңбасы/Подпись
держателя сертификата/Signature of holder

Шектеулер/Ограничения/Limitations:

Код/Code: _
Берілген күні/Дата выдачи/Date of issue:
28/05/2025

(кк.аа.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)

Вводится в действие с/ Valid from

28/05/2025 бастап жарамды

Сертификат берушінің қолы/Подпись
выдавшего сертификат/Signature of issuing
Мер/печать /Stamp:

I, II, III & LAPL classes



Chigirbayeva
Svetlana
Signature
87014266045

Сертификаттың аяқталу мерзімі/Срок
окончания сертификата/Expiry date of
this certificate:

1 класс (кк.аа.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	28/05/2026
2 класс (кк.аа.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	
3 класс (кк.аа.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	

Соңғы қаралу мерзімі/дата последнего
осмотра/Last examination date:

Соңғы медициналық қаралу мерзімі/дата последнего медицинского осмотра/Last examination date: (кк.аа.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	28/05/2025
Электрокардиограмма / Electrocardiogram (кк.аа.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	27/05/2025
Аудиограмма/Audiogram (кк.аа.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	11/05/2021
Көзді тексеру/Обследование Офтальмология/Ophthalmology (кк.аа.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	16/05/2024

Медициналық жарамдылықты төмендетуші жағдайлар/факторы
снижающие медицинскую годность/Decrease in medical fitness:

(а) авиациялық персонал қуәлігі ұстаушылар мынадай уақыттарда жүзеге асыруға келетін кез-келген жағдайларды қабылдау немесе қолдануға қажет:

- (1) Ушыларды қауіпсіз сәтті жүзеге асыру қауіптілігіне әсер ете алатын олардың денсаулық жағдайларының қалайда бір төмендеуін сезінгенде;
- (2) кәсіпті медициналық қорытындымен берілген құрақтарды қауіпсіз жүзеге асыруға келетін кезге алатын кез-келген тағайындалған немесе тағайындалмаған дәрілік заттарды қабылдау немесе қолдануға;
- (3) ұшу қауіпсіздігіне келерлі келіретін кез-келген медициналық, хирургиялық немесе басқа да ем қабылдау;
- (4) Сонымен қатар, мынадай жағдайда, медициналық қорытынды берілген актімен бірге алынған авиациялық медициналық кәсіпке жүтінуге қажет:
- (1) хирургиялық операциялар немесе инвазивті процедуралардан өтсе;
- (2) кез-келген медициналық қорларды тұрақты қолдануды бастаса;
- (3) ұшу экипажы мүшесі ретінде қызмет атқару қауіпсіздігіне әкелген кез-келген елеулі персоналды жаракеттардан жапа шексе;
- (4) ұшу экипажы мүшесі ретінде жұмыс істеу қауіпсіздігіне әкелген қалайда бір маңызды аурумен ауыра;
- (5) жұқтылғандық;
- (6) ауруханада немесе медициналық клиникаларда емделген болса;
- (7) линзаны алғашқы коррекциядан өтсе.

Владельцы медицинских сертификатов незамедлительно уведомляют эксперта с момента возникновения факторов, снижающих годность их здоровья, таких как:

- (1) проведение хирургической операции или инвазивной процедуры;
- (2) назначение регулярного приема какого-либо лекарственного препарата;
- (3) получение значительного повреждения, которое влечет за собой неспособность выполнять профессиональные обязанности соответствующего свидетельства авиационного персонала (далее - свидетельство);
- (4) заболевание, которое влечет за собой неспособность выполнять профессиональные обязанности соответствующего свидетельства;
- (5) беременность;
- (6) госпитализация;
- (7) впервые назначение корректирующих линз.

Владельцы свидетельства не выполняют профессиональные права и

обязанности согласно своим свидетельствам, квалификационным отметкам или сертификатам, если:

- (1) они осведомлены о каком-либо снижении их медицинской годности, которое может повлечь невозможность безопасного осуществления данных прав и обязанностей;
- (2) они принимают или используют какие-либо предписанные или не предписанные лекарственные препараты, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав и обязанностей соответствующего свидетельства;
- (3) получают какое-либо медицинское, хирургическое или другое лечение, которое может представлять угрозу безопасности полетов.

Обладатели медицинского сертификата обращаются к эксперту при возникновении какого-либо заболевания и/или утомления, при любых сомнениях по поводу состояния здоровья, при любых случаях, связанных с самочувствием и/или здоровьем, которые могут повлиять на способность безопасно выполнять его обязанности.

При этом обладатель медицинского сертификата и работодатель ответственны за невыполнение требований пункта 27 и настоящего пункта.

License holders shall, without undue delay, seek aero-medical advice when they:

- (1) have undergone a surgical operation or invasive procedure;
- (2) have commenced the regular use of any medication;
- (3) have suffered any significant personal injury involving incapacity to function as a member of the flight crew;
- (4) have been suffering from any significant illness involving incapacity to function as a member of the flight crew;
- (5) are pregnant;
- (6) have been admitted to hospital or medical clinic;
- (7) first require correcting lenses.

License holders shall not exercise the privileges of their licence and related ratings or certificates at any time when they:

- (1) are aware of any decrease in their medical fitness which might render them unable to safely exercise those privileges;
- (2) take or use any prescribed or non-prescribed medication which is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence;
- (3) receive any medical, surgical or other treatment that is likely to interfere with flight safety.

Holders of a medical certificate should seek the advice of an AME when they have been suffering from any illness involving

Коды/Codes
TML – медициналық қорытындыны қолдану мерзімінің шектеуі/отражение срока действия медицинского заключения, restriction of the period of validity of the medical certificate;
VCL - алыстан көріністің пен арық және жақыннан көріністің секілді көру қабілеті мәселелеріндегі түзету/коррекция при проблемах со зрением как дальновзоркость и промежуточное и близорукость/Correction for defective distant, intermediate and near vision;
VML - алыс, орта және жақын қашықтықтағы көру қабілетінің мәселелерін түзету/коррекция нарушения зрения для дальнего, среднего и близкого расстояния/Correction for defective distant, intermediate and near vision;
VXL - өндіріс жағдайына сай алыстан көріністің мәселелерін түзету/коррекция нарушения зрения для дальн, в зависимости от производственных условий (только для 3 класса, диспетчеров УВД/Correction for defective distant vision depending on the working environment (for 3 class only, ATCOs);
CCL – контакттық линзаларды қолдану жолымен ғана түзету/коррекция только путем использования контактных линз/Correction by means of contact lenses only;
VCL – күнделігі уақытта ғана жарамды (күнделігі ұшулар)/действительный только в дневное время (дневные полеты)/Period valid by day only;
OML – екінші ұшықш немесе білікті екінші ұшықшыға ғана жарамды (1-ші сыныпқа ғана)/действительный только как с вторым пилотом или с квалифицированным вторым пилотом (только для 1 го класса)/Valid only as or with qualified co-pilot (class 1 only);
OCL – екінші ұшықшыға ғана жарамды (1-ші сыныпқа ғана)/действительный только для второго пилота (только для 1го класса)/Valid only as co pilot (class 1 only);
OPL – жолаушыларсыз ғана жарамды (АЖА-ның 2-ші сыныбына ғана)/действителен только без пассажиров (только для 2ого класса CJA)/Valid only without passengers (class 2 LAPL only);
OSL – қауіпсіздікті қамтамасыз ететін ұшықштың болуы немесе екеулік басқаруы бар ӘЖ-не ғана жарамды/действителен только в наличии пилота, обеспечивающего безопасность или на ВС с двойным управлением/Valid only with safety pilot and in aircraft with dual controls.
OAL – тоғен для демонстрационного типа воздушного судна.
AHL– действителен только с утвержденным ручным управлением

Сроки явок на динамическое наблюдение

28.11.2025	03.12.25

8727 2573 332 / 2573 380
 amc1.almaty@mail.ru





АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ25VGL00000200 от 20.10.2025г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 039-ППУ-ЛС(Ан-2)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Усманову Балабеку Байрамовичу**
удост. № 042170747 дата рожд. 28.10.1992 г.

в том, что он с 10 по 16 марта 2026 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» в следующем объеме:

№	Наименование разделов программы	Количество часов
1	Теоретическая подготовка	44.00

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

Л. Асатуров



16 марта 2026 года

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»
Слушатель: Усманов Балабек Байрамович

№	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Действия в сложных и усложненных условиях полета	4.00	4 (хорошо)
3	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения	2.00	4 (хорошо)
4	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4 (хорошо)
5	Авиационная метеорология	4.00	зачет
6	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4 (хорошо)
7	Воздушная навигация	4.00	4 (хорошо)
8	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	4 (хорошо)
9	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	4 (хорошо)
10	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	4 (хорошо)
11	Ограничения	2.00	4 (хорошо)
12	Загрузка и центровка ВС	1.00	4 (хорошо)
13	Аварийные процедуры	2.00	4 (хорошо)
	Итого	44.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»



Д. Асатуров