ОЮЛ «ЭЛИСА»

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки _____

ВП — должность; *Ан-2* — тип; *ОЮЛ «ЭЛИСА»* — авиакомпания

Фамилия *ЧЕРНОУСОВ* Имя *ГЛЕБ* Отчество *ЕВГЕНЬЕВИЧ*

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

_____
Фамилия Имя Отчество

с «_____» _____ 20_____ г. по *«21» апреля 2024г.*

Общий налёт *1* час. *30* мин.

Днём *1* час. *30* мин., из них:

по приборам _____ час. _____ мин ; самостоятельно _____ час. _____ мин., включая:

маршрут _____ км. _____ час. _____ мин

Ночью _____ час. _____ мин., из них:

маршрут _____ час. _____ мин , самостоятельно _____ час. _____ мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
	1. Подготовка к полёту		
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAMи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		4
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		4
1.4	Выполнение руления		4
1.5	Подготовка к взлету		5
	2.Взлеты		
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		4
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		4
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		4
2.5	Отказ двигателя на разбеге (*имитация*)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (*имитация*)		4
	3.Маневрирование в полете и Процедуры		
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с γ=45°		4
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		4
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		4
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		4
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		4
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		4
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
	4.Посадки		
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		4
4.2	Посадка с боковым ветром		4
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		4
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5

ОЮЛ «ЭЛИСА»

	5. Полёты по маршруту		
5.1	Выбор режима полёта		4
5.2	Определение навигационных элементов полёта		4
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		4
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома		4
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		4
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		4
	6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок		4
6.2	Распределение внимания на этапах полета		4
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		4
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		4
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		4
6.6	Распознание и контролирование факторов угрозы и ошибок		4

Примечания:

1.Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.

2.На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.

3.Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.

4.Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: *Пилот (слушатель)* _____ *успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки* _____

с общей оценкой « _____ *»* *Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов*

« » _____ 20_____ г. **Лётный-инструктор** _____

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно ☐ ***сдан частично*** ☐ ***не сдан*** ☐

« 21 » апреля 2024 г. **Лётный-экзаменатор** _____

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Можнет выполнять полеты в качестве второго пилота воздушного судна Ан-2

« 21 » апреля 2024 г. _____

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 CO-PILOT сроком на один год до 30.04.2025 года

« 22» апреля 2024 г. ***Председатель КК*** _____ ***Балмачев Б.О.***

Должность Подпись Фамилия И.О.

ОЮЛ «ЭЛИСА» КВАЛИФИКАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

Қазақстан Республикасы
Республика Казахстан
Republic of Kazakhstan

Медициналық сертификат класс
Медицинский сертификат **1 класса**
Medical certificate class

ХААҰ конвенциясының 1-қосымшасына сәйкес берілген
Выдано в соответствии с Приложением 1 к Конвенции ИКАО
Issued in accordance with Annex 1 Convention of ICAO

Настоящий сертификат является неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала/ This certificate is an integral part of the license

Уәкілетті ұйым/ Уполномоченная организация/ Authorized organization: «Қазақстанның авиациялық әкімшілігі» АҚ/ АО «Авиационная администрация Казахстана»/«Aviation administration of Kazakhstan» JSC:
Сертификат нөмірі:
Номер медицинского сертификата: 495
Certificate number:

Сертификаттың иесінің аты және Фамилия, имя, отчество владельца сертификата/ Last and first name of holder

Черноусов
Глеб Евгеньевич
Gleb Chernoussov

Туған жылы, айы, күні/ Год, месяц, день рождения/ Date of birth: 1999-11-10
Ұлты/Национальность /Nationality: Kazakhstan

Сертификат иесінің қолтанбасы/Подпись держателя сертификата/Signature of holder

Шектеулер/Ограничения/Limitations:
Код/Code: _
Берілген күні/Дата выдачи/Date of issue:
13/03/2024
(кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)
Вводится в действие с/ Valid from
13/03/2024 бастап жарамды
Сертификат берушінің қолы/Подпись выдавшего сертификат/Signature of issuing
Мөр/печать /Stamp:

Aeromedical examiner №13
I, II, III & LAPL classes
Chigirbayeva Svetlana
Signature
87014266045

Сертификаттың аяқталу мерзімі/Срок окончания сертификата/Expiry date of this certificate:

1 класс (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	13/03/2025
2 класс (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	
3 класс (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	

Соңғы қаралу мерзімі/дата последнего осмотра/Last examination date:

Соңғы медициналық қаралу мерзімі/дата последнего медицинского осмотра/Last examination date: (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	13/03/2024
Электрокардиограмма / Electrocardiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	13/03/2024
Аудиограмма/Audiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	17/01/2023
Көзді тексеру/Обследование Офтальмология/Ophtalmology (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	12/03/2024

снижающие медицинскую годность. Decrease in medical fitness:

(1) авиациялық персонал қызмет ететін уақытта мынадай уақыттарда қызметтің мен дейінгі мерзімін кез-келген уақытта жүзеге асырмау қажет:

(1) Уәкілетті қызметкер, дені жүзеге асыру куәлігіне әсер ете алатын сондай немесе мынадай мағлұматтарының қысқарғаны бір төмендеуін хабарлаған.

(2) қызмет медициналық қорытындымен берілген құжаттарды қауіпсіз жүзеге асыруға мүмкіндік алатын кез-келген тағайындалған немесе тағайындалмаған дәрілік заттарды қабылдаған немесе қолданса.

(3) ұшу қауіпсіздігіне әсерін тигізетін кез-келген медициналық, хирургиялық немесе басқа да ем қабылдаса;

(4) Сонымен қатар, мынадай жағдайда, медициналық қорытынды мүмкін болмаған болғанда авиамедициналық кеңеске жүгінуі қажет:

(1) хирургиялық операциялар немесе инвазивті процедуралардан өтсе,

(2) кез-келген медициналық дәрілерді тұрақты қолдануды бастаса,

(3) ұшу экипажы мүшесі ретінде қызмет атқару куәлігіндегі жазылған кез-келген екінші персоналды жарақаттардан жаңа шықсе,

(4) ұшу экипажы мүшесі ретінде жұмыс істеу куәлігіндегі жазылған қандайда бір мамандығы бұрынғы ауырса,

(5) жүктілік кезінде;

(6) ауруханада немесе медициналық клиникаларда емделген болса;

(7) алдымен алғашқы коррекциялаудан өтсе.

Владельцы медицинских сертификатов немедленно уведомляют эксперта с момента возникновения факторов, снижающих годность их здоровья, таких как:

1) проведение хирургической операции или инвазивной процедуры,

2) назначение регулярного приема какого-либо лекарственного препарата,

3) получение значительного повреждения, которое влечет за собой неспособность выполнять профессиональные обязанности соответствующего свидетельства авиационного персонала (далее - свидетельство),

4) заболевание, которое влечет за собой неспособность выполнять профессиональные обязанности соответствующего свидетельства;

5) беременность и роды;

6) госпитализация;

7) впервые назначение корректирующих линз.

Владельцы свидетельств не выполняют профессиональные права и

сертификатов, если:

1) они осведомлены о каком-либо снижении их медицинской годности, которое может повлечь невозможность безопасного осуществления данных прав и обязанностей,

2) они принимают или используют какие-либо предписанные или не предписанные лекарственные препараты, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав и обязанностей соответствующего свидетельства,

3) получают какое-либо медицинское, хирургическое или другое лечение, которое может представлять угрозу безопасности полетов.

Обладатели медицинского сертификата обращаются к эксперту при возникновении какого-либо заболевания и/или утомления, при любых сомнениях по поводу состояния здоровья, при любых случаях, связанных с самочувствием и/или здоровьем, которые могут повлиять на способность безопасно выполнять его обязанности.

При этом обладатель медицинского сертификата и работодатель ответственны за невыполнение требований пункта 27 и настоящего пункта.

Licence holders shall, without undue delay, seek aero-medical advice when they:

(1) have undergone a surgical operation or invasive procedure;

(2) have commenced the regular use of any medication;

(3) have suffered any significant personal injury involving incapacity to function as a member of the flight crew;

(4) have been suffering from any significant illness involving incapacity to function as a member of the flight crew;

(5) are pregnant;

(6) have been admitted to hospital or medical clinic;

(7) first require correcting lenses.

Licence holders shall not exercise the privileges of their licence and related ratings or certificates at any time when they:

(1) are aware of any decrease in their medical fitness which might render them unable to safely exercise those privileges;

(2) take or use any prescribed or non-prescribed medication which is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence;

(3) receive any medical, surgical or other treatment that is likely to interfere with flight safety.

Holders of a medical certificate should seek the advice of an AME when they have been suffering from any illness involving

медициналық

TML – медициналық қорытындыны қолдану мерзімінің шектелуі/ограничения срока действия медицинского заключения; restriction of the period of validity of the medical certificate;

VDL - алыстан көріштік пен аралық және жақынған көріштік секілді көру кабілеті мәселелеріндегі түзету/коррекция при проблемах со зрением как дальнозоркость и промежуточное и близорукость/Correction for defective distant, intermediate and near vision;

VML - алыс, орта және жақын қашықтықтағы көру кабілетінің мәселелерін түзету/коррекция нарушения зрения для дальнего, среднего и близкого расстояния/correction for defective distant, intermediate and near vision,

VNL- жақын қашық үшін көру кабілетінің мәселелерін түзету/коррекция нарушения зрения для близкого расстояния/ Correction for defective near vision;

VXL - өндіріс жағдайына сай алыстан көріштік мәселелерін түзету/коррекция нарушения зрения для дали, в зависимости от производственных условий (только для 3 класса, диспетчеров УВД)/ Correction for defective distant vision depending on the working environment (for 3 class only, ATCOs);

CCL – контактты линзаларды қолдану жолымен ғана түзету/коррекция только путем использования контактных линз/Correction by means of contact lenses only;

VCL – күндізгі уақытта ғана жарамды (күндізгі ұшулар)/действительный только в дневное время (дневные полеты)/Period valid by day only;

OML – екінші ұшқыш немесе білікті екінші ұшқышқа ғана жарамды (1-ші сынып ғана)/действительный только как с вторым пилотом или с квалифицированного вторым пилотом (только для 1 го класса)/Valid only as or with qualified co-pilot (class 1 only);

OCL – екінші ұшқышқа ғана жарамды (1-ші сынып ғана)/действительный только для второго пилота (только для 1го класса)/Valid only as co pilot (class 1 only);

OPL – жолаушыларсыз ғана жарамды (АЖА-ның 2-ші сыныбына ғана)/действителен только без пассажиров (только для 2ого класса СЛА)/Valid only without passengers (class 2 LAPL only);

OSL – қауіпсіздікті қамтамасыз ететін ұшқыштың болуы немесе екеулік басқарусы бар ӘК-не ғана жарамды/действителен только в наличии пилота, обеспечивающего безопасность или на ВС с двойным управлением/Valid only with safety pilot and in aircraft with dual controls. OAL – годен для демонстрированного типа воздушного судна.

OAL – годен для демонстрированного типа воздушного судна.

AHL- действителен только с утвержденным ручным управлением

Сроки явок на динамическое наблюдение

13.09.2024	

8727 2573 332 / 2573 380

amc1.almaty@mail.ru

Заявление
для выдачи свидетельства и квалификационной отметки пилотов легких и сверхлегких воздушных судов

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)

Должность ***ВП*** Имя ***Черноусов*** Фамилия ***Глеб***

Дата рождения (день, месяц, год) ***10. 11.1999года*** Национальность ***Русский***

Номер телефона ***+77776555280*** Альтернативный номер телефона _____

E-mail: _____

ИИН ***991110300055***

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах _____ "21" 04 2024 г.
(подпись)

2. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченного органа
1 класс	**13.03.2024 года**	**13.032025 года**	

3. Детали свидетельства, выданного уполномоченным органом (Заполняется заявителем)

Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства
АО ААК	LAPL(A)	000119	б/с

4. Квалификационная отметка (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка	Дата тестирования	Дата истечения срока действия квалификационной отметки	Номер свидетельства и Ф.И.О. экзаменатора	Только для уполномоченного органа
An-2CO-PILOT	**21.04.2024г.**	**30.04.2025 года.**	**№ 000048 Манин**	

5. Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС)

Дата проведения	Тип ВС	Часов/полетов	Номер свидетельства инструктора	Ф.И.О. инструктора
16-17.04.2024г.	**Ан-2**	**08.00**	**Р №000138**	**Дабута Д.А.**

6. Заявление на выдачу, продление срока действия свидетельства пилота или квалификационной отметки (Заполняется заявителем)			
Квалификационная отметка			
SEP (land)	SET (land)	SEP (Sea)	SET (Sea)
MEP (land)	MET (land)	MEP (Sea)	MET (Sea)
SEP (MHG)	SEP (Ag)	Balloon	Sailplane
Для самолетов с взлетной массой более 2250 кг и всех типов вертолетов			
Вертолет:	Указать тип вертолета	КВС (PIC)	ВП (Co-pilot)
Вертолет:	Указать тип вертолета	КВС (PIC)	ВП (Co-pilot)
Самолет:	Указать тип самолета **Ан-2**	КВС (PIC)	**ВП**
Самолет:	Указать тип самолета	КВС (PIC)	ВП (Co-pilot)
Особая отметка			
IRI (A)	IRI (H)	TRI (A)	TRI (H)
FI (A)	FI (H)	FI (S)	FI (B)
FI (Ag)	FI (MHG)		

7. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)

1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.

2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.

3) Я подтверждаю свой налет: Общий ***238***

На заявленном типе ***193***

В качестве КВС ***2.00 ч.***

Подпись: _____ Дата: 21.04.24

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ88VGL00000133 от 22.10.2022г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 009-ПП(LA)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Черноусову Глебу Евгеньевичу**
Удостоверение№040947059 Дата рожд.10.11.1999г
в том, что он с 6 марта по 24 апреля 2023 года успешно прошел полный курс по «Программе переподготовки пилотов на легкий самолет (Модульная) Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации», в следующем объеме:

№	Наименование разделов программы	Количество часов
1	Теоретическая подготовка	66.00
2	Наземная подготовка	6.00
3	Тренажерная подготовка	6.00
4	Летная подготовка	09.30

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА» **В.Абрамов**

МП

25 апреля 2023 года

Приложение
к Свидетельству АУЦ №009-ПП(LA)
от 25.04.23г.

прохождения курса «Переподготовка пилотов легкого самолета (модульная) Ап-2

Слушателя: Черноусова Глеба Евгеньевича

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Результат
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	зачет
3	Авиационная метеорология	4.00	4(хор)
4	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4(хор)
5	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Обшие сведения о ВС конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	8.00	4(хор)
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	2.00	4(хор)
9	Ограничения	2.00	зачет
10	Загрузка и центровка ВС	2.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	4(хор)
12	Конструкция двигателя АШ-62 ИР и его летная эксплуатация.	4.00	4(хор)
13	Конструкция самолета и его летная эксплуатация.	4.00	4(хор)
14	Электротехническое, приборное и радиоэлектронное оборудование и их летная эксплуатация.	4.00	зачет
15	Техническая эксплуатация самолета Ап-2.	4.00	зачет
16	Средства связи VFR.Правила ведения радиообмена и фразеологии	3.00	зачет
17	Руководство по летной эксплуатации	6.00	4(хор)
18	Экзамен	2.00	4(хор)
	Итого	66.00	
	Практический элемент		
1	Тренажерная подготовка	6.00	4(хор)
2	Наземная подготовка	6.00	4(хор)
3	Летная подготовка	9.30	4(хор)

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА» **В.Абрамов**

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 CO-PILOT VALID UNTIL 30.09.2023

06 09 2022 ж. ..... (қолы / signature)
(жіберілім уақыты / effective date)

MANIN

М.О.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 CO-PILOT VALID UNTIL: 30.04.2025

22 04 2024 ж. ..... (қолы / signature)
(жіберілім уақыты / effective date)

MANIN

М.О.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

..... 20..... ж. .....
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

М.О.

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

..... 20..... ж. .....
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

М.О.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

..... 20..... ж. .....
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

М.О.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

..... 20..... ж. .....
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

М.О.

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

I. *Берген мемлекет/State of issue*

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

II. *Куәліктің атауы/Title of licence*

ЖЕҢІЛ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ ПИЛОТ КУӘЛІГІ

LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE

III. *Куәлік нөмірі/Licence number*

LAPL (A) № 000119

XI. *Құзіретті ұйымның мөрі*
Stamp of issuing competent authority

VII. .....
Иесінің қолы / Signature of holder

IV. CHERNOUSSOV
Куәлік иесінің аты және /Last and first name of holder
GLEB

IVa. 10.11.1999
Туған күні, айы, жылы /Date of birth

V. REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
Мекен жайы / Address

VI. KAZAKHSTAN
Азаматтығы / Nationality

IX. *Жарамды/ Validity*

- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. /
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.
- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық беріледі./
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X. .....
Пауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

«12» 05 20 23 ж.
(берілген уақыты / date of issue)

ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 2

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«22» апреля 2024 год. г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

ВП *ЧЕРНОУСОВ ГЛЕБ ЕВГЕНЬЕВИЧ*

Фамилия, имя, отчество, должность

«__» класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация)**LAPL(A)**

Общее образование: ***среднее Т.О.О. «АУЦ» г. Астана***

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка ***АУЦ «КАМА»***

По курсу переподготовки пилотов на ВС АН-2 25.04.2023 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел ***13.03.2024 г Годен***

Дата и заключение

Имеет общий налет ***238*** час, из них ночью - час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС ***2.00*** час., из них ночью - час.

Наличие летных происшествий ***нет***

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2 , экзаменатор Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка ***Аэродромная, проверка практической работы в полете . День.***

(аэродр., маршрутн., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта ***1.32*** ч., из них ночью ____ ч.

количество заходов на посадку ***5*** посадок ***5***. Дата «***21***» ***апреля*** 2024 г.

оценка и выводы проверяющего ***Может выполнять полеты в качестве второго пилота воздушного судна Ан-2***

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Черноусову Глебу Евгеньевичу продлить рейтинг Ан-2 CO-PILOT сроком на один год, до 30.04.2025 года

Зам.Председателя КК ***МАНИН К.В.***

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК ***БУКРЕЕВА Л.С.***

Члены КК: 1) ***ДУШКИН А.В.*** **2)** ***КОРОТЧИН Н.Д.***

3)_____ **4)**_____ **5)**_____

(подпись, фамилия)

Особое мнение члена КК _____

(мотивировка особого мнения, подпись, фамилия И.О.)

МП