



ОЮЛ «ЭЛИСА»

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

КВС

Ан-2

ОЮЛ «ЭЛИСА»

должность

тип

авиакомпания

Фамилия **ШКРЕБКО** Имя **СТАНИСЛАВ** Отчество **АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « » 20 г. по «**18**» мая **2024**г.

Общий налёт **1** час. **33** мин.

Днём **1** час. **33** мин., из них:

по приборам час. мин; самостоятельно час. мин., включая:

маршрут км. час. мин

Ночью час. мин., из них:

маршрут час. мин, самостоятельно час. мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		4
1.4	Выполнение руления		5
1.5	Подготовка к взлету		5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		5
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		5
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		5
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		4
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		4
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		5
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		5
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		4
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		4
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		5
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		5
4.2	Посадка с боковым ветром		5
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		5
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5



ОЮЛ «ЭЛИСА»

5. Полёты по маршруту		
5.1	Выбор режима полёта	5
5.2	Определение навигационных элементов полёта	5
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	5
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок	5
6.2	Распределение внимания на этапах полета	5
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	5
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	5
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует передачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует передачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует передачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) Шкробко С.А. успешно закончил летную

подготовку по Программе подготовки

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » 20 _____ г. Лётный-инструктор

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно

сдан частично

не сдан

«18 мая 2024 г. Лётный-экзаменатор

K. Man

подпись, фамилия

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

«18» мая 2024 г.

K. Man

подпись, фамилия

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 31.05.2025 года

«18» мая 2024 г.

Председатель

Должность



Подпись

Балмачев Б.О.

Фамилия И.О.

Қазақстан Республикасы
 Республика Казахстан
 Republic of Kazakhstan

Медициналық сертификат класс
 Медицинский сертификат I класса
 Medical certificate class

ХААУ конвенциясының I-қосымшасына сәйкес
 Берілген
 Выдана в соответствии с Приложением I к Конвенции
 ИКАО
 Issued in accordance with Annex I Convention of ICAO
 Настоящий сертификат является неотъемлемой
 частью свидетельства авиационного персонала/ This
 certificate is an integral part of the license



Уәкілетті ұйым/ Уполномоченная организация/
 Authorized organization: «Қазақстанның авиациялық
 әкімшілігі» АҚ/ АО «Авиационная администрация
 Казахстана»/ «Aviation administration of Kazakhstan»
 IAC

Сертификат нөмірі:
 Номер медицинского сертификата: 1274
 Certificate number:

Сертификаттың иесінің аты және
 Фамилия, и.м. отчество владетеля сертификата/
 Last and first name of holder

Шкрёбо
 Станислав Александрович
 Stanislav Shkrebko

Туған жылы, айы, күні/ Год, месяц, день рождения/
 Date of birth: 1977-07-29
 Ұлты/Национальность/ Nationality: Russia
 Сертификат иесінің қолтаңбасы/ Подпись
 держателя сертификата/ Signature of holder

Signature

Шектеулер/Ограничения/Limitations:

Код/Code: ЖҚТ/КВР/VNL

Берілген күні/Дата выдачи/Date of issue:
 25/05/2023

(ж.а.жж./дд.мм.тг./dd.mm.yy)

Вводится в действие с/ Valid from

25/05/2023 бастап жарамды

Сертификат берушінің қолы/Подпись
 выдавшего сертификат/Signature of issuing
 Мер/печатать /Stamp:



Аеромедиал
 ехатінің №10
 Идентификация классы
 Османова
 Маккипу
 Signature
 87065725817

Сертификаттың аяқталу мерзімі/Срок
 окончания сертификата/Expiry date of
 this certificate:

1 класс (ж.а.жж./дд.мм.тг./dd.mm.yy)	25/05/2024
2 класс (ж.а.жж./дд.мм.тг./dd.mm.yy)	
3 класс (ж.а.жж./дд.мм.тг./dd.mm.yy)	

Сонғы қарау мерзімі/дата последнего
 осмотра/Last examination date:

Сонғы медициналық қарау мерзімі/дата последнего медицинского осмотра/Last examination date: (ж.а.жж./дд.мм.тг./dd.mm.yy)	25/05/2023
Электркардиограмма / ЭКГ/ECG диаграмм (ж.а.жж./дд.мм.тг./dd.mm.yy)	22/05/2023
Аудиограмма/Аудиограмм (ж.а.жж./дд.мм.тг./dd.mm.yy)	22/05/2023
Көзі тексеру/Обследование Офтальмология/Офтальмология (ж.а.жж./дд.мм.тг./dd.mm.yy)	23/05/2023



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ88VGL00000133 от 22.10.2022г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 119-ППУ-ЛС(Ан-2)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Шкробко Станиславу Александровичу**
Паспорт.№4022242516 Дата рожд.29.07.1977г.
в том, что он с 22 по 26 мая 2023 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации», в следующем объеме:


№	Наименование программы	Количество часов
1	КППУ пилотов самолета Ан-2	38.00



Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

В.Абрамов
В.Абрамов

27 мая 2023 года


Приложение
к Свидетельству АУЦ №119-ППУ-ЛС(Ап-2)
от 27.05.23г.

Курс «ППУ пилотов самолета Ап-2»

Слушателя: Шкробко Станислава Александровича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат Экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	зачет
3	Авиационная метеорология	4.00	4(хор)
4	Практическая аэродинамика самолета Ап-2	4.00	4(хор)
5	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	зачет
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	зачет
9	Ограничения	2.00	зачет
10	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	4(хор)
	Итого	38.00	

Директор АУЦ «КАМА»



В.Абрамов

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

I. Берген мемлекеті / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



II. Куәліктің атауы / Title of licence
ЖЕҢІЛ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ ПИЛОТ КУӘЛІГІ
LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE

III. Куәлік нөмірі / Licence number
LAPL № 000137

XI. Құзарту ұйымының мөрі /
Stamp of issuing competent
authority



VII. Иесінің қолы / Signature of holder

225

IV. SHKREBKO
Куәлік иесінің аты / Last and first name of holder
STANISLAV
IVa. 29.07.1977
Туған күні, айы, жылы / Date of birth
V. RUSSIAN FEDERATION
Мекен жайы / Address
VI. RUSSIAN FEDERATION
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity
- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. / The privileges of the license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.
- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. / The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items the I, XII and XIII.

X. [Signature]
Пәтуазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

27.09.2023 ж.
(Берілген уақыты / date of issue)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____ 20 _____ дейін

D. YESPOTANOV M.O. [Signature]
(Қызметі / Licensing officer) (Қолы / Signature)
27.09.2023

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____ 20 _____ дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / Licensing officer) (Қолы / Signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____ 20 _____ дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / Licensing officer) (Қолы / Signature)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____ 20 _____ дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / Licensing officer) (Қолы / Signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____ 20 _____ дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / Licensing officer) (Қолы / Signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____ 20 _____ дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / Licensing officer) (Қолы / Signature)

XII.

**БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS**

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

31 05 2024 ж.

(жіберілім уақыты/ effective date)

MANIK

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

19 05 2024 ж.

(жіберілім уақыты/ effective date)

MANIK

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

(жіберілім уақыты/ effective date)

20 ж.

(қолы/ signature)

M.O.

XII.

**БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS**

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

(жіберілім уақыты/ effective date)

20 ж.

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

(жіберілім уақыты/ effective date)

20 ж.

(қолы/ signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

(жіберілім уақыты/ effective date)

20 ж.

(қолы/ signature)

M.O.



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 6

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«19» мая 2024 год.

г. Алматы

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС ШКРЕБКО СТАНИСЛАВ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: Высшее, Академия ГА РК в 1999 году

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержание профессионального уровня 27.05.2023 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 21.05.2023 г Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 5270 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 2050 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка **Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.**

(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.33 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 6 посадок 5. Дата «18» мая 2024 г.

оценка и выводы проверяющего **Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2**

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Шкробко Станиславу Александровичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 31.05.2025 года

Председатель КК

БАЛМАЧЁВ Б.О.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

ДУШКИН А.В.

2)

МАНИН К.В.

3)

4)

5)

(подпись, фамилия)

Особое мнение члена КК

(мотивировка особого мнения, подпись, фамилия И.О.)



ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ №

КВС Шкрепко Станислав Александрович

(лётная специальность, фамилия, имя, отчество)

ОЮЛ «ЭЛИСА»

(принадлежность)

FPTD Ан-2

(тип ВС, тренажера)

«ППЛС на самолёте Ан-2» – 2024 г

(тип программы)

Приложение 1 упр. 1; 2; 3.

(номера разделов, задач, упражнений)

с 01.05.2024 г. по 31.12.2024 г.

(период)

Директор Л.С.

К.Манин

(лицо выдавшее задание, должность, подпись)



Дата	Программа, Номер задач, упражнений	Налет				Маневр	Оценка, подпись инструктора(КВС)
		Общее время	Кол. Пол.	Н обл	Видим.	Кол. Заход. Взлёт посад Маршрут. СМУ; М; Ш; АР; Т; ВПУ; ВАР; ОВИ; Д; Н	
15.05.24		01.00				Наземная подготовка	<p>Фамилия Рабуца Д.А.</p> <p>"МАН" Фамилия</p> <p>"МАН" Фамилия</p> <p>"МАН" Фамилия</p> <p>"МАН" Фамилия</p>
15.05	Прил. 1 упр 1	03.00	12/6				
15.05	Прил. 1. упр 2	01.00	2/1				
16.05	Прил. 1. упр 2	01.00	2/1				
16.05	Прил. 1. упр 3	03.00	12/6				
		08.00	28/14				
<p>Примерная программа подготовки к ППЛС на с-лр Ан-2 - 2024, М.Манин в период с 01.05.2024 по 31.12.2024 г. Лётный инструктор Фамилия Рабуца Д.А.</p>							

