



# ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 9

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«19» мая 2025 год.

г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

**КВС АБИЛЬМАЖИНОВ АРДАК ЖАКСЫЛЫКОВИЧ**

Фамилия, имя, отчество, должность

«  » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: Высшее

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу переподготовки пилотов на ВС АН-2 05.2025 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 01.10.2024 г. Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 1160 час, из них ночью - час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 345 час., из них ночью - час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

## ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полете день, ночь, дата)

продолжительность полёта 2.00 ч., из них ночью    ч.

количество заходов на посадку 5 посадок 4. Дата «17» мая 2025 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

## РЕШЕНИЕ КК

пилоту Абилямужинову Ардаку Жаксылыковичу продлить рейтинг Ан-2 РІС сроком на один год, до 31.05.2026 года

Зам.Председателя КК

ДУШКИН А.В.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Д.С.

Члены КК: 1)

МАНИН К.В.

2)

КОРОТЧИН Н.Д.

3)

4)

5)

Особое мнение члена КК

(мотивировка решения, подпись, фамилия И.О.)





# ОЮЛ «ЭЛИСА»

## Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

**КВС**

**Ан-2**

**ОЮЛ «ЭЛИСА»**

должность

тип

авиакомпания

Фамилия **АБИЛЬМАЖИНОВ** Имя **АРДАК** Отчество **ЖАКСЫЛЫКОВИЧ**

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с «    » 20     г. по «17» 05 2025г.

Общий налёт 2 час. 00 мин.

Днём 2 час. 00 мин., из них:

по приборам      час.      мин.; самостоятельно      час.      мин., включая:

маршрут      км.      час.      мин

Ночью      час.      мин., из них:

маршрут      час.      мин, самостоятельно      час.      мин

| № п/п                                         | Элементы лётной подготовки                                                                                                                        | Учебные полеты | Экзамен |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| <b>1. Подготовка к полёту</b>                 |                                                                                                                                                   |                |         |
| 1.1                                           | Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета |                | 5       |
| 1.2                                           | Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта                                                                                   |                | 5       |
| 1.3                                           | Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений                                                       |                | 4       |
| 1.4                                           | Выполнение руления                                                                                                                                |                | 5       |
| 1.5                                           | Подготовка к взлету                                                                                                                               |                | 5       |
| <b>2. Взлеты</b>                              |                                                                                                                                                   |                |         |
| 2.1                                           | Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок                                                                                     |                | 5       |
| 2.2                                           | Взлёт с боковым ветром                                                                                                                            |                | 4       |
| 2.3                                           | Взлёт с площадки ограниченных размеров                                                                                                            |                | 4       |
| 2.4                                           | Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха                                                                   |                | 4       |
| 2.5                                           | Отказ двигателя на разбеге (имитация)                                                                                                             |                | 4       |
| 2.6                                           | Отказ двигателя после взлета (имитация)                                                                                                           |                | 4       |
| <b>3. Маневрирование в полете и Процедуры</b> |                                                                                                                                                   |                |         |
| 3.1                                           | Набор высоты                                                                                                                                      |                | 5       |
| 3.2                                           | Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров                                                                                      |                | 5       |
| 3.3                                           | Построение прямоугольного маршрута                                                                                                                |                | 5       |
| 3.4                                           | Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$                                                            |                | 4       |
| 3.5                                           | Полет только по приборам, включая выполнение разворота на $180^\circ$ в горизонтальной плоскости                                                  |                | 4       |
| 3.6                                           | Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования                                         |                | 4       |
| 3.7                                           | Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов                                             |                | 4       |
| 3.8                                           | Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора               |                | 4       |
| 3.9                                           | Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали                                              |                | 4       |
| 3.10                                          | Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку                                                                     |                | 4       |
| 3.11                                          | Выполнение ухода на второй круг                                                                                                                   |                | 5       |
| <b>4. Посадки</b>                             |                                                                                                                                                   |                |         |
| 4.1                                           | Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок                                                                                     |                | 5       |
| 4.2                                           | Посадка с боковым ветром                                                                                                                          |                | 4       |
| 4.3                                           | Посадка на площадку ограниченных размеров                                                                                                         |                | 4       |
| 4.4                                           | Посадка с имитацией отказа двигателя                                                                                                              |                | 4       |
| 4.5                                           | Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта                                                                                                      |                | 5       |



# ОЮЛ «ЭЛИСА»

| 5. Полёты по маршруту                                    |                                                                                                                                           |  |   |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| 5.1                                                      | Выбор режима полёта                                                                                                                       |  | 5 |
| 5.2                                                      | Определение навигационных элементов полёта                                                                                                |  | 4 |
| 5.3                                                      | Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения маршрута |  | 5 |
| 5.4                                                      | Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома                                   |  | 4 |
| 5.5                                                      | Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров                                                                                         |  | 5 |
| 5.6                                                      | Соблюдение правил обслуживания воздушного движения                                                                                        |  | 4 |
| 6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки |                                                                                                                                           |  |   |
| 6.1                                                      | Применение карты контрольных проверок                                                                                                     |  | 5 |
| 6.2                                                      | Распределение внимания на этапах полета                                                                                                   |  | 4 |
| 6.3                                                      | Взаимодействие с членами экипажа                                                                                                          |  | 5 |
| 6.4                                                      | Осмотрительность и радиоосмотрительность                                                                                                  |  | 5 |
| 6.5                                                      | Ведение связи и фразеология радиообмена                                                                                                   |  | 4 |
| 6.6                                                      | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок                                                                                  |  | 4 |

## Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) \_\_\_\_\_ успешно закончил летную

подготовку по Программе подготовки \_\_\_\_\_

с общей оценкой « \_\_\_\_\_ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г. Лётный-инструктор \_\_\_\_\_

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно ☒

сдан частично ☐

не сдан ☐

« 17 » мая 2025 г. Лётный-экзаменатор \_\_\_\_\_

подпись, фамилия

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)  
МАНИН КОНСТАНТИН  
ВЛАДИМИРОВИЧ

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

**Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2**

« 17 » мая 2025 г. \_\_\_\_\_

подпись, фамилия

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)  
МАНИН КОНСТАНТИН  
ВЛАДИМИРОВИЧ

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

**Можно продлить рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 31.05.2026года**

« 19 » мая 2025 г. Председатель КК \_\_\_\_\_

Должность

Балмачев Б.О.

Фамилия И.О.





**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**  
**Объединение юридических лиц**  
**«Казахстанская ассоциация малой авиации»**  
**(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)**  
KZ16VGL00000168 от 16.04.2024г.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**№ 111-ППУ-ЛС(An-2)**

Настоящее свидетельство выдано  
Слушателю: **Абильмажинову Ардаку Жаксылыковичу**  
Уд.личности №019361094 Дата рожд. 27.02.1982г.  
в том, что он с 28 апреля по 3 мая 2025 года успешно  
прошел курс «Поддержания профессионального уровня  
пилотов самолета An-2» при Авиационном учебном  
центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой  
авиации», в следующем объеме:

| № | Наименование программы     | Количество часов |
|---|----------------------------|------------------|
| 1 | КППУ пилотов самолета An-2 | 38.00            |



**Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»**

**В.Абрамов**

**5 мая 2025 года**

Медициналық жарамдылықты төмендетуші жағдайлар

Медициналық сертификаттардың иесі егер Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында медициналық қызметін жүзеге асыруға қабілетті екендігін растайтын (бұдан әрі - Қабілет) 27 және 28-параграфтарына сәйкес олардың денсаулығының жарамдылығын төмендететін факторлар туралы ескерілетін деректер саранын дереу хабардар етеді

Факторы снижающие медицинскую годность

Владельцы медицинских сертификатов незамедлительно уведомляют эксперта с момента возникновения факторов, снижающих годность их здоровья в соответствии с пунктами 27 и 28 Правил медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан (далее - Правила).

Factors that reduce medical suitability

The medical certificate holders immediately notify the expert from the moment of occurrence of factors that reduce the suitability of their health in accordance with paragraphs 27 and 28 of the Rules of Medical Examination and Inspection in Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan (hereinafter - the Rules)

Қулық иесері өздерінің қулықтерінде, біліктілік белгілерінде немесе сертификаттары бойынша қасиет қулықтары мен міндеттерін орындамайды.

## Қазақстан Республикасы

### Республика Казахстан

#### The Republic of Kazakhstan

Медициналық сертификат класты  
Медицинский сертификат ЛА и СЛА

Медицинский сертификат класс

ҚР азаматтық авиациясындағы медициналық қулықтарды және қарап-тексеру қабілетін арттыра отырып, сәйкес берілген

Выдано в соответствии с Правилами медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации РК  
Настоящий сертификат является неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала / This certificate is an integral part of the aviation personnel license



Медициналық сертификат иесі бір ағуу немесе шаңарақ кезінде, денсаулық жағдайына қатысты кез келген күнмен тұндалған кезде, оның міндеттерін қабілетін орындау қабілетіне асер етуі мүмкін көпші күні мен денсаулыққа байланысты кез келген жағдайларды саранына жүтінді.

Медициналық сертификат иесі мен жұмыс беруші Қабілеттің тапшыларын орындайтын уақыт жағдайында

Владельцы сертификатов не выполняют профессиональные права и обязанности согласно своим свидетельствам, квалификационным требованиям или сертификатам.

Обладатели медицинских сертификатов обращаются к эксперту при возникновении какого-либо заболевания или утомления, при любых сомнениях по поводу состояния здоровья, при любых случаях, связанных с нарушением и здоровья, которые могут помешать на способность безопасно выполнять его обязанности. Обладатели медицинского сертификата и работодателям ответственны за невыполнение требований Правил.

Licence holders do not fulfill professional rights and obligations under their licenses, qualification marks and obligations.

The medical certificate holders turn to an expert in case of any illness or fatigue, in case of any doubts about the state of health, in any cases related to well-being and health that may affect the ability to safely perform his duties. The medical certificate holder and the employer are responsible for non-compliance with the requirements of the Rules.

Коды/ Код / Code  
МСШ / ОМС / TNL - медициналық сертификаттың қолданылу мерзімінің шектеуі / ограничение срока действия медицинского сертификата / limitation of the validity period of the medical certificate

Уәкілетті ұйым/Уполномоченная организация/  
Authorized organization: «Қазақстанның авиациялық әкімшілігі» АҚ/АО «Авиационная администрация Казахстана» JSC

Сертификат нөмірі:

Номер сертификата: 663

Certificate number:

Сертификат иесінің аты жөні/Фамилия, имя, отчество владельца сертификата/ Full name of the certificate holder

Абылмәжидов Ардак  
Жаксылыкович

Алдак Abilmazhinov

Туған жылы, айы, күні/Год, месяц, день рождения/ Date of birth: 1982-02-27

Ұлты/Национальность /Nationality: РК  
Сертификат иесінің қолы/Подпись держателя сертификата/Signature of the certificate holder:

Handwritten signature

ҚТ / КДР / DVL - аяқ қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего расстояния / distance vision correction

АДЖҚТ / КДСДР / VML - аяқ, орта және жақын қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего, среднего и ближнего расстояния / far, medium, near distance vision correction

ЖҚТ / КДР / VNL - жақын қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для ближнего расстояния / near distance vision correction

КТТ / КДР / CCL - контактілік линзаларды қолдану ғана арқылы көруді түзету / коррекция зрения с использованием только контактных линз / vision correction using contact lenses only

КУ / ДП / VCL - тек қулықтың реттеуіне (күйдің түзетуі) жарамды / действителен для полетов только в дневное время (дневные полеты) / Valid for daytime flights (daytime flights) only

ЖЖ / ЖДП / ОРЛ - жолаушыларсыз ғана жарамды / действителен только без пассажиров / valid only without passengers. КЕБ / БДП / OSL - қулықтың қамтамасыз етілуі үшін және көз басқарылатын әуе кемесіне ғана жарамды / действителен только с обеспечением пилотом и для воздушного судна с двойным управлением / valid only with a safe pilot and for dual control aircraft

ДЖК / ДВС / OAL - демонстрацияланған әуе кемесінің түрі үшін жарамды / годен для демонстрационного типа воздушного судна / suitable for the demonstrated aircraft type

БЖБ / УРУ / ANL - тек бақытпен қолмен басқарумен жарамды / действителен только с утвержденным ручным управлением / valid only with approved manual control

Шектеулер/Ограничения/Limitations:

Коды/Код/Code: -

Берілген күні/Дата выдачи/Date of issue:

01/10/2024

(кк.аа.жж/дд.мм.гг./dd.mm.yy)

Бастап жарамды/Вводится в действие

с/Valid from/ 01/10/2024

(кк.аа.жж/дд.мм.гг./dd.mm.yy)

Сертификат берген саранының қолы/Подпись выдавшего сертификат

Мер/печать /Stamp

Мер/печать /Stamp



Мониторинг келу мерзімдері:

Сроки явок на мониторинг:

Terms of attendance for monitoring:

01.10.2025



Сертификаттың аяқталу мерзімі:  
/Срок окончания сертификата  
/Certificate expiration date:

2 класс/class  
(кк.аа.жж/дд.мм.гг./dd.mm.yy)

-

ЖА және АЖА/ЛА и СЛА/LA and C/LA(кк.аа.жж/дд.мм.гг./dd.mm.yy)

01/10/2026

Сотты қарау күні/Дата последнего осмотра/Date of the last examination:

Сотты медициналық қарау күні/Дата последнего медицинского осмотра/Date of the last examination:

01/10/2024

Electrocardiogram/

01/10/2024

Аудиограмм/Аудиограмм

01/10/2024

Көзді тексеру/Обследование зрения/Ophthalmology

01/10/2024

(кк.аа.жж/дд.мм.гг./dd.mm.yy)

Aochun Koma / Signature of holder

Kyönük uesinik amy zheni / Last and first name of holder

Туған күні, айы, жылы / Date of birth

Mərhələ / Address

Азаматтығы / Nationality

.....  
(copy/signature)

.....  
(kызмeтi/licensing officer)

(қолы/signature)

.....  
(қызметі/licensing officer)

.....  
(қолы/signature)

XII.

БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ  
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері  
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC

VALID UNTIL

19.05

2025.ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері  
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20.ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері  
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20.ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

M.O.

14

XII.

БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ  
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері  
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20.ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері  
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20.ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері  
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20.ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

M.O.

15