



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 7

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«22» апреля 2025 год.

г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС ЕВГЕНЬЕВ ВИТАЛИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: высшее,

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня пилотов на ВС Ан-2 17.03.2025 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 28.05.2024 г Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 2200 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 820 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор ОЮЛ «ЭЛИСА» Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полете день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.45 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 5 посадок 4. Дата «17» апреля 2025 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Евгеньеву Виталию Евгеньевичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до

30.04.2026 года

Председатель КК

Душкин А.В.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

КОРОТЧИН Н.Д.

2)

МАНИН К.В.

3)

4)

5)

Особое мнение члена КК

(мотивированное особое мнение, подпись, фамилия И.О.)



Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

Фамилия Евсеев должность ВС тип Ан-2 авиакомпания ТОО "Беркут-Авиа"
Имя Виталий Отчество Евсеевич

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

с «1» 20 г. по «14» 04 2024 г.
Общий налёт 1 час. 45 мин.
Днём 1 час. 45 мин., из них:
по приборам — час. — мин.; самостоятельно — час. — мин., включая:
маршрут — км. — час. — мин.
Ночью — час. — мин., из них:
маршрут — час. — мин., самостоятельно — час. — мин.

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
	1. Подготовка к полёту		
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		5
1.4	Выполнение руления		5
1.5	Подготовка к взлету		5
	2. Взлеты		5
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		
2.2	Взлёт с боковым ветром		5
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		5
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		5
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		5
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		5
	3. Маневрирование в полете и Процедуры		
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		5
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		5
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		4
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		5
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		5
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		5
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		5
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
	4. Посадки		
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		5
4.2	Посадка с боковым ветром		5
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		5
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		5
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5

5. Полёты по маршруту			
5.1	Выбор режима полёта		5
5.2	Определение навигационных элементов полёта		5
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома		5
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки			
6.1	Применение карты контрольных проверок		5
6.2	Распределение внимания на этапах полета		5
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		5
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		5
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) Евгений успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки _____

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » 20 _____ г. Лётный-инструктор _____

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно ☒

сдан частично ☐

не сдан ☐

« 17 » 04 20 25 г. Лётный-экзаменатор К. Манин

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Может выполнять полеты в качестве КВС Ан-2

« 17 » 04 20 25 г. К. Манин

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно выдать рейтинг Ан-2 РТС сроком на один год, до 30.04.2026г.

« 17 » 04 20 25 г. Зам. Пред. К.К. Манин

Должность

Подпись

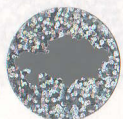
Фамилия И.О.



Қазақстан Республикасы
Республика Казахстан
The Republic of Kazakhstan

Медициналық сертификат **1** классты
Медицинский сертификат **1** класса
Medical certificate of **1** class

ИКАО Конвенциясының 1-қосымшасына
сәйкес берілген
Выдано в соответствии с Приложением I к
Конвенции ИКАО Issued in accordance with
Annex I to the ICAO Convention
Бұл сертификат авиациялық персоналы
куәлігінің ажырамас бөлігі болып табылады.
Настоящий сертификат является
неотъемлемой частью свидетельства
авиационного персонала.
This certificate is an integral part of the aviation
personnel license



Уәкілетті ұйым/Уполномоченная организация/
Authorized organization: «Қазақстанның
авиациялық әкімшілігі» АҚ/АО «Авиационная
администрация Казахстана»/«Aviation
administration of Kazakhstan» JSC
Сертификат нөмірі:

Номер сертификата: **332**
Certificate number:

Сертификат иесінің аты жөні/ Фамилия, имя,
отчество владельца сертификата/ Full name of the
holder

Евгеньев Виталий Евгеньевич
Vitaliy Yevgenyev

Туған жылы, айы, күні/ Год, месяц, день
рождения/ Date of birth: 1992-06-25
Ұлты/ Национальность / Nationality PK

Сертификат иесінің қолы/Подпись держателя
сертификата/Signature of the certificate holder:

Шектеулер/Ограничения/Limitations:
Коды/Код/Code: _

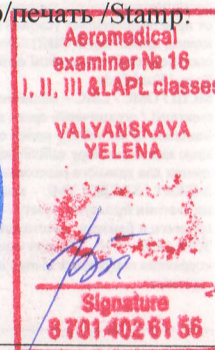
Берілген күні/Дата выдачи/Date of issue:
28/05/2024

(кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)

Бастап жарамды/Вводится в действие
с/Valid from: **28/05/2024**

(кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)

Сертификат берушінің қолы/Подпись
выдавшего сертификат эксперта/Signature
of issuing AME; Мөр/печать /Stamp:



Сертификаттың аяқталу мерзімі
/Срок окончания сертификата
Certificate expiration date:

1 класс (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	28/05/2025
2 класс (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	-
3 класс (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	-

Соңғы қаралу күні/дата последнего осмотра/Date
of the last examination:

Соңғы медициналық қаралу мерзімі/дата последнего медицинского осмотра/Date of the last examination: (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	28/05/2024
Электрокардиограмма/ Electrocardiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	28/05/2024
Аудиограмма/Audiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	20/05/2022
Көзді тексеру/Обследование зрения/Ophthalmology (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	28/05/2024

Медициналық жарамдылықты төмендетуші жағдайлар:
Медициналық сертификаттардың иелері Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында медициналық куәландыру және қарап-тексеру қағидаларының (бұдан әрі - Қағидалар) 27 және 28-тармақтарына сәйкес олардың денсаулығының жарамдылығын төмендететін факторлар туындаған кезден бастап сарапшыны дереу хабарлар етеді.

Факторы снижающие медицинскую годность:

Владельцы медицинских сертификатов незамедлительно уведомляют эксперта с момента возникновения факторов, снижающих годность их здоровья в соответствии пунктами 27 и 28 Правил медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан (далее - Правил).

Factors that reduce medical suitability:

The medical certificate holders immediately notify the expert from the moment of occurrence of factors that reduce the suitability of their health in accordance with paragraphs 27 and 28 of the Rules of Medical Examination and Inspection in Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan (hereinafter - the Rules).

Куәлік иелері өздерінің куәліктеріне, біліктілік белгілеріне немесе сертификаттары бойынша кәсіби құқықтары мен міндеттерін орындамайды.

Медициналық сертификат иелері қандай да бір ауру немесе шаршау кезінде, денсаулық жағдайына қатысты кез келген күмән туындаған кезде, оның міндеттерін қауіпсіз орындау қабілетіне әсер етуі мүмкін әл-ауқат пен денсаулыққа байланысты кез келген жағдайларда сарапшыға жүгінеді. Медициналық сертификат иесі мен жұмыс беруші Қағидалардың талаптарын орындамағаны үшін жауап береді.

Владельцы свидетельств не выполняют профессиональные права и обязанности согласно своим свидетельствам, квалификационных отметок или сертификатов.

Обладатели медицинского сертификата обращаются к эксперту при возникновении какого-либо заболевания или утомления, при любых сомнениях по поводу состояния здоровья, при любых случаях, связанных с самочувствием и здоровьем, которые могут повлиять на способность безопасно выполнять его обязанности. Обладатель медицинского сертификата и работодатель ответственны за невыполнение требований Правил.

License holders do not fulfill professional rights and obligations under their licenses, qualification marks or certificates.

The medical certificate holders turn to an expert in case of any illness or fatigue, in case of any doubts about the state of health, in any cases related to well-being and health that may affect the ability to safely perform his duties. The medical certificate holder and the employer are responsible for non-compliance with the requirements of the Rules.

Коды/ Кол/ Code

МСШ / ОМС / TML – медициналық сертификаттың қолданылу мерзімінің шектелуі / ограничение срока действия медицинского сертификата / limitation of the validity period of the medical certificate; КҚТ / ҚДР / VDL – алыс қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего расстояния / distance vision correction;

АОЖКТ / КБСДР / VML – алыс, орта және жақын қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего, среднего и близкого расстояния / far, medium, near distance vision correction; ЖКТ / КБР / VNL – жақын қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для близкого расстояния / near distance vision correction;

ӨАКТ / ҚДП / VXL – өндірістік жағдайларға байланысты қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету (тек 3-классты медициналық сертификат, ӘҚК диспетчерлері үшін) / коррекция нарушения зрения для дали, в зависимости от производственных условий (только для медицинского сертификата 3 класса, диспетчеров ОБД) / Distance vision correction, depending on working conditions (only for medical certificate of 3 class only, air traffic controllers);

Коды/ Кол/ Code

МСШ / ОМС / LMC – медициналық сертификаттың қолданылу мерзімінің шектелуі / ограничение срока действия медицинского сертификата / limitation of the validity period of the medical certificate; КҚТ / ҚДР / VDL – алыс қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего расстояния / distance vision correction;

АОЖКТ / КБСДР / VML – алыс, орта және жақын қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего, среднего и близкого расстояния / far, medium, near distance vision correction; ЖКТ / КБР / VNL – жақын қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для близкого расстояния / near distance vision correction;

ӨАКТ / ҚДП / VXL – өндірістік жағдайларға байланысты қашықтан көру қабілетінің бұзылуын түзету (тек 3-классты медициналық сертификат, ӘҚК диспетчерлері үшін) / коррекция нарушения зрения для дали, в зависимости от производственных условий (только для медицинского сертификата 3 класса, диспетчеров ОБД) / Distance vision correction, depending on working conditions (only for medical certificate of 3 class only, air traffic controllers);

КЛТ / КИК / CCL – контакттық линзаларды қолдану ғана арқылы көруді түзету / коррекция зрения с использованием только контактных линз / vision correction using contact lenses only;

КҰ / ДП / VCL – тек күндізгі рейстерге (күндізгі ұшулар) жарамды / действителен для полетов только в дневное время (дневные полеты) / Valid for daytime flights (daytime flights) only;

ЕБЖ / ВКП / OML – екінші ұшқыш немесе білікті екінші ұшқышпен ғана жарамды / действителен только как второй пилот или с квалифицированным вторым пилотом / valid only as a co-pilot or with qualified co-pilot;

ЕҰЖ / ДВП / OCL – екінші ұшқыш ретінде ғана жарамды / годен только как второй пилот / valid only as co-pilot;

ЖЖ / ЖБП / OPL – жолаушыларсыз ғана жарамды / действителен только без пассажиров / valid only without passengers;

ҚЕБ / БДУ / OSL – қауіпсіздікті қамтамасыз ететін ұшқыш және қос басқарылатын әуе кемесіне ғана жарамды / действителен только с безопасным пилотом и для воздушного судна с двойным управлением / valid only with a safe pilot and for an aircraft with dual controls;

ДӘК / ДВС / OAL – демонстрацияланған әуе кемесінің түрі үшін жарамды / годен для демонстрированного типа воздушного судна / suitable for the demonstrated aircraft type;

БҚБ / УРУ / AHL – тек бекітілген қолмен басқарумен жарамды / действителен только с утвержденным ручным управлением / valid only with approved manual control.

**Мониторингке келу мерзімдері:
Сроки явок на мониторинг:
Terms of attendance for monitoring:**





АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ16VGL00000168 от 16.04.2024г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 060-ППУ-ЛС(Ан-2)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Евгеньеву Виталию Евгеньевичу**

Уд.личности №046498990 Дата рожд.25.06.1992г.

в том, что он с 11 по 16 марта 2025 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации», в следующем объеме:

№	Наименование программы	Количество часов
1	КППУ пилотов самолета Ан-2	38.00



Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

В.Абрамов

17 марта 2025 года

Приложение
к Свидетельству АУЦ №060-ППУ-ЛС(Ан-2)
от 17.03.25г.

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушателя: Евгеньева Виталия Евгеньевича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4(хор)
3	Авиационная метеорология	4.00	зачет
4	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4(хор)
5	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	4(хор)
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	4(хор)
9	Ограничения	2.00	зачет
10	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	зачет
	Итого	38.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»  В.Абрамов

VIII. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
CIVIL AVIATION COMMITTEE OF THE MINISTRY OF INVESTMENTS
AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

I. Берген мемлекеті/State of issue

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
CIVIL AVIATION COMMITTEE OF THE MINISTRY OF INVESTMENTS
AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



II. Куәліктің иесі/This is the holder of the licence
ЖЕҢІС АНДРІЕВИЧ ПИЛОТ
JENIS ANDRIYEVICH PILOT



XI. Куәлетті ұйымның мөрі/
Stamp of issuing competent Authority

VII.

Исін жазуы / Signature of holder

IV.

YEVGENYEV

Куәлік иесінің аты және / Last and first name of holder

VITALIV

IVa.

25.06.1992

Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V.

REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Мекен жайы / Address

IV.

KAZAKHSTAN

Азаматтығы / Nationality

IX.

Жарамды / Validity

- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты
жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. /
The privileges of the licence shall be exercised only if the
holder has a valid medical certificate for the required privilege.

- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда
көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. /
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as
prescribed under the items II, XII and XIII.

X.

Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

«25» 06 2018 ж.
(берілген күні/data of issue)

IX. ҚҰӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«25» 2023 ж.
till дейін
NURYMOVA
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE
«.....» 20..... ж.
till дейін

C. RADY
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)
10-04-2023

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін
.....
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

IX. ҚҰӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін
.....
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін
.....
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін
.....
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

XII.

БІЛКІТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері

Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

31.05.2024

22 05 2023 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері

Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

30.04.2025

29 04 2024 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері

Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

30.04.2026

17 04 2025 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

M.O.

XII.

БІЛКІТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері

Category, class, type of aircraft, duties exercised

.....20.....ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері

Category, class, type of aircraft, duties exercised

.....20.....ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері

Category, class, type of aircraft, duties exercised

.....20.....ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

M.O.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Командир самолета (второй пилот)

Евгеньев Виталий Евгеньевич

Фамилия, Имя, Отчество

ТОО «БЕРКУТ-АВИА»

Авиакомпания

На тренажере F.P.T.D Ан-2 в период с 01.12.2024 по 31.12.2025

По программе: ППЛС АН-2 2024г.

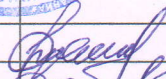
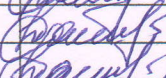
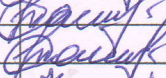
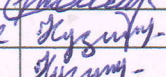
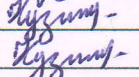
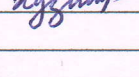
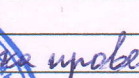
Отработать: Приложение 1 упр. № 1, 2, 3.

« 01 » 12 2024 г.

Президент ТОО

К. Андреев



Дата	Задача, упражнение	Время	Полетов	Оценка	Подпись	ФИО
07.12.24	Наземная подготовка	01.00				Дабуров Д.А.
07.12	Приложение 1, упражнение. 1	01.30	6/3	пять		Дабуров Д.А.
07.12	Приложение 1, упражнение. 2	01.00	2/1	пять		Дабуров Д.А.
07.12	Приложение 1, упражнение. 3	01.30	6/3	пять		Дабуров Д.А.
09.12.24	Приложение 1, упражнение. 1	01.30	6/3	четыре		Кузнецов Е.А.
09.12.24	Приложение 1, упражнение. 2	01.00	2/1	пять		Кузнецов Е.А.
09.12.24	Приложение 1, упражнение. 3	01.30	6/3	пять		Кузнецов Е.А.
	Итого по программе:	08.00	28/14			
	Вывод инструктора:	