

ПРОТОКОЛ № 8

Заседания квалификационной комиссии ,ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«24» апреля 2026 год.

г. Петропавловск

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС Менлашев Анвар Русланович

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: высшее,

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня пилотов на ВС Ан-2 14.04.2026года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел до 02.04.2027 г Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 2350 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 1670 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Яблонский Павел Викторович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Аэродромная, проверка практической работы в полете . День.

(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.32 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 6 посадок 5. Дата «04» апреля 2026г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Менлашеву Анвару Руслановичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 30.06.2027 года

Зам.Председателя КК

Душкин А.В.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

ЯБЛОНСКИЙ П.В.

2)

К. Манн

МАНИН К.В.

3)

4)

5)

(подпись, фамилия)

Особое мнение члена КК

(мотивировка особого мнения; подпись, фамилия И.О.)



Заявление

для выдачи свидетельства и квалификационной отметки пилотов легких и сверхлегких воздушных судов

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)

Должность КВС Имя Анвар Фамилия Менлашев
Дата рождения (день, месяц, год) 12.09.1998года Национальность Татарин
Номер телефона +77477082108 Альтернативный номер телефона _____
E-mail: _____
ИИН 951020300801

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах _____ "21" _____ 04 2026 г.

Мен
(подпись)

2. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченного органа
1 класс	27.03.2025 года	02.04.2027года	

3. Детали свидетельства, выданного уполномоченным органом (Заполняется заявителем)

Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства
АО ААК	LAPL(A)	000072	б/с

4. Квалификационная отметка (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка	Дата тестирования	Дата истечения срока действия квалификационной отметки	Номер свидетельства и Ф.И.О. экзаменатора	Только для уполномоченного органа
Ап-2 PIC	04.04.2026г.	30.06.2027 года.	АТPL 000776 Яблонский П.В.	

5. Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС)

Дата проведения	Тип ВС	Часов/полетов	Номер свидетельства инструктора	Ф.И.О. инструктора
01-02.04.2026г.	Ап-2	08.00	№000136	Дабута Д.А.

6. Заявление на выдачу, продление срока действия свидетельства пилота или квалификационной отметки (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка

SEP (land)	SET (land)	SEP (Sea)	SET (Sea)
MEP (land)	MET (land)	MEP (Sea)	MET (Sea)
SEP (MHG)	SEP (Ag)	Balloon	Sailplane
Для самолетов с взлетной массой более 2250 кг и всех типов вертолетов			
Вертолет:	Указать тип вертолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Вертолет:	Указать тип вертолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Самолет:	Указать тип самолета	Ан-2 <u>KBC (PIC)</u>	ВП
Самолет:	Указать тип самолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Особая отметка			
IRI (A)	IRI (H)	TRI (A)	TRI (H)
FI (A)	FI (H)	FI (S)	FI (B)
FI (Ag)	FI (MHG)		

7. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)

- 1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.
- 2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.
- 3) Я подтверждаю свой налет: Общий 2350
 На заявленном типе 2150
 В качестве KBC — 1670 ч.

Подпись: _____



Дата: 21.06.26

после прохождения Программы подготовки _____

KBC

Ан-2

ОЮЛ «ЭЛИСА»

должность

тип

авиакомпания

Фамилия МЕНДАШЕВ Имя АНВАР Отчество РУСЛАНОВИЧ

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « _____ » 20 _____ г. по «04» апреля 2026г.

Общий налёт 1 час. 32 мин.

Днём 1 час. 32 мин., из них:

по приборам _____ час. _____ мин.; самостоятельно _____ час. _____ мин., включая:

маршрут _____ км. _____ час. _____ мин

Ночью _____ час. _____ мин., из них:

маршрут _____ час. _____ мин., самостоятельно _____ час. _____ мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		4
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		4
1.4	Выполнение руления		5
1.5	Подготовка к взлету		5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		4
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		4
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		4
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		4
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		4
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		5
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		5
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		4
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		5
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		4
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		5
4.2	Посадка с боковым ветром		5
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		4
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5

5. Полёты по маршруту		
5.1	Выбор режима полёта	5
5.2	Определение навигационных элементов полёта	5
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения маршрута	5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	4
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок	5
6.2	Распределение внимания на этапах полета	5
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	5
6.5	Всднис связи и фразология радиообмена	4
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) _____ успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки _____

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » 20 _____ г. Лётный-инструктор _____
подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно сдан частично не сдан

« 04 » июня 2024 г. Лётный экзаменатор _____ **П.Яблонский**
подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Можнет выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2.

« 04 » апреля 2026 г. _____ **П.Яблонский**
подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 30.06.2027 года

« 24 » апреля 2026 г. **Зам. Председателя КК**
Должность

Дункин А.В.
Фамилия И.О.



Содержание

1. Общие сведения о предприятии
2. Описание продукции
3. Технические характеристики
4. Условия эксплуатации
5. Гарантийные обязательства
6. Контактная информация

7. Технические характеристики
8. Условия эксплуатации
9. Гарантийные обязательства
10. Контактная информация

11. Технические характеристики
12. Условия эксплуатации
13. Гарантийные обязательства
14. Контактная информация

СКОПИ ИЛИ ЗАКАЖИТЕ
ПРОДУКТ

8777 2573 312 / 2573 380
www.almaty@ru



VIII. КАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

I. Берген қаласы / Suite of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



II. Күліктің атауы / Title of licence
ЖЕҢІ ӘВЕ КЕМЕСІНІҢ
ПИЛОТ КҮӘЛІГІ
LIGHT AIRCRAFT PILOT
LICENCE

III. Күліктің нөмірі / Licence number
LAPT (A) № 000072



VII. Мөһімі / Signature of holder

IV. MENLASHEV
Куәлік иесінің аты және / Last and first name of holder
ANVAR

IVa. 20.10.1995
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
Мекен жайы / Address

VI. KAZAKHSTAN
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity
- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. / The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.
- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. / The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X. [Signature]
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

«01» 11 2022 ж.
(берілген уақыты / date of issue)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Колдану мерзімі ұзартылды
THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE

«.....» 20..... ж.
till дейін

C. РАДЫ [Signature]
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Колдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O. (қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Колдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O. (қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Колдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O. (қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Колдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O. (қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Колдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O. (қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

30.06.2023

13 06 2022 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

K. Maman

(қолы / signature)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

30.06.2023

12 06 2022 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

K. Maman

(қолы / signature)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

30.06.2026

14 06 2024 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

K. Maman

(қолы / signature)

MANIN

M.O.

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

30.06.2026

5 06 2022 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

K. Maman

(қолы / signature)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

30.06.2027

30 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

K. Maman

(қолы / signature)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты / effective date)

(қолы / signature)

M.O.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ28VQL00000200 от 20.10.2026г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 076-ППУ-ЛС(Ан-2)

слушатель: **Менлашев Анвар Русланович**
удост. № 051682748 дата рожд. 20.10.1995 г.

в том, что он с 06 по 13 апреля 2026 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» в следующем объеме:

№	Наименование разделов программы	Количество часов
1	Теоретическая подготовка	44.00

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА» **П. Асатуров**



20 апреля 2026 года

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушатель: Менлашев Анвар Русланович

№	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	4 (хорошо)
2	Действия в сложных и усложненных условиях полета	4.00	5 (отлично)
3	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения	2.00	5 (отлично)
4	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4 (хорошо)
5	Авиационная метеорология	4.00	зачет
6	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4 (хорошо)
7	Воздушная навигация	4.00	4 (хорошо)
8	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	4 (хорошо)
9	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	5 (отлично)
10	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	5 (отлично)
11	Ограничения	2.00	5 (отлично)
12	Загрузка и центровка ВС	1.00	5 (отлично)
13	Аварийные процедуры	2.00	5 (отлично)
	Итого	44.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»



Л. Асатуров