

ПРОТОКОЛ № 3

Заседания квалификационной комиссии ФЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«24» апреля 2026 год.

г. Петропавловск

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС Шкробко Станислав Александрович

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: высшее,

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня пилотов на ВС Ан-2 14.04.2026года
наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел до 21.05.2026 г Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 5470 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 1240 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Яблонский Павел Викторович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Рейсовая, проверка практической работы в полете. День.
(аэродр., маршрут, техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.37 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 6 посадок 4. Дата «21» апреля 2026 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Шкробко Станиславу Александровичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 30.06.2027 года

ЗамПредседателя КК

ДУШКИН А.В.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

ЯБЛОНСКИЙ П.В.

2)

МАНИН К.В.

3)

4)

5)

Особое мнение члена КК

(мотивированное особое мнение, подпись, фамилия И.О.)



Заявление
для выдачи свидетельства и квалификационной отметки пилотов легких
и сверхлегких воздушных судов

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)

Должность КВС Имя Станислав Фамилия Шкробко
 Дата рождения (день, месяц, год) 29.07.1977года Национальность украинец
 Номер телефона +77085845088 Альтернативный номер телефона _____
 E-mail: _____
 ИИН 770729350198

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах Л.Ц " 21 " 04 2026 г.
 (подпись)

2. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченного органа
ЛАНСЛА	23.05.2025 года	23.05.2026 года	

3. Детали свидетельства, выданного уполномоченным органом (Заполняется заявителем)

Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства
АО ААК	LAPL(A)	000138	б/с

4. Квалификационная отметка (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка	Дата тестирования	Дата истечения срока действия квалификационной отметки	Номер свидетельства и Ф.И.О. экзаменатора	Только для уполномоченного органа
Ан-2 PIC	21.04.2026г.	30.06.2026 года.	ATPL 000776 Яблонский П.В.	

5. Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС)

Дата проведения	Тип ВС	Часов/полетов	Номер свидетельства инструктора	Ф.И.О. инструктора
03-04.04.2026г.	Ан-2	08.00	№000138	Дабута Д.А.

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

КВС

Ан-2

ОЮЛ «ЭЛИСА»

авиакомпания

Фамилия **ШКРЕБКО** Имя **СТАНИСЛАВ**

тип

Отчество **АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « » 20 г. по « 21 » 04 2026г.

Общий налёт 1 час. 37 мин.

Днём 1 час. 37 мин., из них:

по приборам _____ час. _____ мин.; самостоятельно _____ час. _____ мин., включая:

маршрут _____ км. _____ час. _____ мин

Ночью _____ час. _____ мин., из них:

маршрут _____ час. _____ мин., самостоятельно _____ час. _____ мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
	1. Подготовка к полёту		
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		5
1.4	Выполнение руления		5
1.5	Подготовка к взлету		
	2. Взлеты		
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		5
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		5
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		4
	3. Маневрирование в полете и Процедуры		
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		4
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		5
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		5
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		5
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		5
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		5
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		5
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		5
3.11	Выполнение ухода на второй круг		
	4. Посадки		
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		5
4.2	Посадка с боковым ветром		5
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		4
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		5
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		

5. Полёты по маршруту		
5.1	Выбор режима полёта	5
5.2	Определение навигационных элементов полёта	5
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	5
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	5
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок	5
6.2	Распределение внимания на этапах полета	5
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	5
6.5	Ведение связи и фразология радиообмена	4
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) _____ успешно закончил летную

подготовку по Программе подготовки _____

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » _____ 20 _____ г. Лётный-инструктор _____ подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно сдан частично не сдан

« 21 » апреля 2026 г. Лётный-экзаменатор _____ подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Можнет выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

« 21 » апреля 2026 г. _____ подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 30.06.2027года

« 24 » апреля 2026 г. Зам Председателя КК
Должность



Душкин А.В.
Фамилия И.О.

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

I. Берген мемлекеті / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

II. Куәліктің атауы / Title of licence
ЖЕҢІЛ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ ПИЛОТ КУӘЛІГІ
LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE

III. Куәлік нөмірі / Licence number
LAPL № 000137

XI. Қуәлетті ұйымның мөрі /
Stamp of issuing competent
authority

VII. Иесінің қолы / Signature of holder




IV. SHKREBKO
Куәлік иесінің аты жөні / Last and first name of holder

STANISLAV

IVa. 29.07.1977
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. RUSSIAN FEDERATION
Мекені жаны / Address

VI. RUSSIAN FEDERATION
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity

– Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. /
The privileges of the license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

– Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. /
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items the II, XII and XIII.

X. [Signature]
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

27.09.2023 ж.
(берілген уақыты / date of issue)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE**

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____

D. YESPOTANOV M.O. [Signature]
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

27.09.2023

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____

_____ M.O. _____
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____

_____ M.O. _____
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____

_____ M.O. _____
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____

_____ M.O. _____
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж дейін
till _____

_____ M.O. _____
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

XII.

БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

31 05 2024 ж. K. Iman

(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

19 05 2025 ж. K. Iman

(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(Land) PIC VALID UNTIL

14 06 2024 ж. K. Iman

(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

XII.

БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(Land) PIC VALID UNTIL

5 06 2025 ж. K. Iman

(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

5 06 2025 ж. K. Iman

(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

24 04 2024 ж. K. Iman

(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/ signature)



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ25VGL00000200 от 20.10.2025г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 084-ППУ-ЛС(Ан-2)

слушатель: **Шкробко Станислав Александрович**
паспорт № 66 3915834 дата рожд. 29.07.1977 г.

в том, что он с 06 по 13 апреля 2026 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» в следующем объеме:

№	Наименование разделов программы	Количество часов
1	Теоретическая подготовка	44.00

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»  П. Асатуров

20 апреля 2026 года

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушатель: Шкробко Станислав Александрович

№	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	5 (отлично)
2	Действия в сложных и усложненных условиях полета	4.00	5 (отлично)
3	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения	2.00	5 (отлично)
4	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4 (хорошо)
5	Авиационная метеорология	4.00	зачет
6	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4 (хорошо)
7	Воздушная навигация	4.00	4 (хорошо)
8	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	5 (отлично)
9	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	5 (отлично)
10	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	5 (отлично)
11	Ограничения	2.00	5 (отлично)
12	Загрузка и центровка ВС	1.00	5 (отлично)
13	Аварийные процедуры	2.00	5 (отлично)
	Итого	44.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

Н. Асатуров

