

ПРОТОКОЛ № 4

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«24» апреля 2026 год.

г. Петропавловск

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС ШКРЕБКО НИКИТА АЛЕКСАНДРОВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: Высшее, СПб ТУГА в 2008 году

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержание профессионального уровня 14.04.2026 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 21.05.2025 г Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 3280 час, из них ночью - час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 1680 час., из них ночью - час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Яблонский Павел Викторович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.31 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 6 посадок 5. Дата «21» апреля 2026 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Шкробко Никите Александровичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 30.06.2027 года

Зам.Председателя КК

ДУШКИН А.В.

(подпись, фамилия, И.О.)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

ЯБЛОНСКИЙ П.В.

2)

МАНИН К.В.

3)

4)

5)

(подпись, фамилия)

Особое мнение члена КК

(мотивировка особого мнения, подпись, фамилия И.О.)



Заявление

для выдачи свидетельства и квалификационной отметки пилотов легких и сверхлегких воздушных судов

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)

Должность КВС Имя Никита Фамилия Шкробко
Дата рождения (день, месяц, год) 30.05.1982года Национальность украинец
Номер телефона +77072204612 Альтернативный номер телефона _____
E-mail: _____
ИИН 820530300012

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах _____ " _____ " _____ 20__ г.
(подпись)

2. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченного органа
ЛАНСЛА	21.05.2025 года	21.05.2026 года	

3. Детали свидетельства, выданного уполномоченным органом (Заполняется заявителем)

Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства
АО ААК	LAPL(A)	000140	б/с

4. Квалификационная отметка (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка	Дата тестирования	Дата истечения срока действия квалификационной отметки	Номер свидетельства и Ф.И.О. экзаменатора	Только для уполномоченного органа
Ап-2 PIC	20.04.2026г.	30.06.2027 года.	АТPL 000776 Яблонский П.В.	

5. Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС)

Дата проведения	Тип ВС	Часов/полетов	Номер свидетельства инструктора	Ф.И.О. инструктора
03-04.04.2026г.	Ап-2	08.00	№000136	Дабуа Д.А.

6. Заявление на выдачу, продление срока действия свидетельства пилота или квалификационной отметки (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка			
SEP (land)	SET (land)	SEP (Sea)	SET (Sea)
MEP (land)	MET (land)	MEP (Sea)	MET (Sea)
SEP (MHG)	SEP (Ag)	Balloon	Sailplane
Для самолетов с взлетной массой более 2250 кг и всех типов вертолетов			
Вертолет:	Указать тип вертолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Вертолет:	Указать тип вертолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Самолет:	Указать тип самолета Ан-2	<u>KBC (PIC)</u>	ВП
Самолет:	Указать тип самолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Особая отметка			
IRI (A)	IRI (H)	TRI (A)	TRI (H)
FI (A)	FI (H)	FI (S)	FI (B)
FI (Ag)	FI (MHG)		

7. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)

- 1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.
- 2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.
- 3) Я подтверждаю свой налет: Общий 3280
 На заявленном типе 3100
 В качестве KBC - 1680 ч.

Подпись: _____

Дата: _____



Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

КВС

Ан-2

ОЮЛ «ЭЛИСА»

авиакомпания

Фамилия ШКРЕБКО Имя НИКИТА

Отчество АЛЕКСАНДРОВИЧ

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « » 20 г. по «21» 04 2026г.

Общий налёт 1 час. 31 мин.

Днём 1 час. 31 мин., из них:

по приборам час. мин.; самостоятельно час. мин., включая:

маршрут км. час. мин

Ночью час. мин., из них:

маршрут час. мин., самостоятельно час. мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полёты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		5
1.4	Выполнение руления		5
1.5	Подготовка к взлету		
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		5
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		5
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		5
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		5
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		5
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		5
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		5
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		5
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		5
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		5
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		5
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		5
4.2	Посадка с боковым ветром		5
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		5

4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя	4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта	5
5. Полёты по маршруту		
5.1	Выбор режима полёта	5
5.2	Определение навигационных элементов полёта	5
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	5
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок	5
6.2	Распределение внимания на этапах полета	5
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	5
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	5
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) _____ успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки _____

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » 20 _____ г. Лётный-инструктор _____
подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно сдан частично не сдан

« 21 » апреля 2026 г. Лётный-экзаменатор _____ **П.Яблонский**
подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Можнет выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

« 21 » апреля 2026 г. _____ **П.Яблонский**
подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 30.06.2027 года

« 24 » апреля 2026 г. **Зам Председателя КК**
Должность



Душкин А.В.
Фамилия И.О.

VIII. КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
CIVIL AVIATION COMMITTEE OF THE MINISTRY OF INVESTMENTS
AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

I. Бірлесім мемлекеті/State of issue
КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
II. Күзетілетін мемлекет/Issuance
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
ЖЕЗӨЗІН МЕРЗІМІ СІНІП ПИЛОТ
LICENCE
III. Күзетілетін мемлекеттің авиациялық қызметінің сипаты/Category of licence
ЖЕЗӨЗІН МЕРЗІМІ СІНІП ПИЛОТ
LICENCE
IV. Күзетілетін мемлекеттің авиациялық қызметінің сипаты/Category of licence
LAPL, No. 000010
VII. Қолданушының қолы / Signature of holder

IV. SHKREBKO
Kyanki unchoi aty jemi / Last and first name of holder
NIKITA
IVa. 30.05.1982
Tugan kuni, aily, jany / Date of birth
V. RUSSIA
Meken jaıy / Address
IV. RUSSIA
Azamattygy / Nationality

IX. Жарамды / Validity
- Күзетілетін басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса күзетілетін несі қолдауға алады. / The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.
- Осы күзетілетін яесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық беріледі. / The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X. [Signature]
Лауазмалық тұлғаның қолы / Signature of issuing officer
«25» 06 2018 ж.
(берілген күні/data of issue)

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«25» 06 2018 ж.
till 23 ж. дейін
НИРУМОВА М.О. [Signature]
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND THE MEDICAL CERTIFICATE
«.....» 20 ж. дейін

C. RADU М.О. [Signature]
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)
05.06.2023
Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20 ж. дейін
[Signature] М.О. [Signature]
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20 ж. дейін
[Signature] М.О. [Signature]
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20 ж. дейін
[Signature] М.О. [Signature]
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20 ж. дейін
[Signature] М.О. [Signature]
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised
SEP(Land) VALID UNTIL
30.09.2025
28 09 2024 ж. *K. Aman*
(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)
M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised
AN-2 PIC VALID UNTIL
30.06.2026
05 06 2025 ж. *K. Aman*
(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)
M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised
SEP(Land) VALID UNTIL
30.09.2026
7 09 2025 ж. *K. Aman*
(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)
M.O.

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised
AN-2 PIC VALID UNTIL
30.06.2027
20ж. *K. Aman*
(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)
M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised
20ж.
(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)
M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised
20ж.
(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)
M.O.



**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ25VGL00000200 от 20.10.2026г.**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 083-ППУ-ЛС(Ан-2)**

слушатель: **Шкробко Никита Александрович**
паспорт № 4013 957344 дата рожд. 30.05.1982 г.

в том, что он с 06 по 13 апреля 2026 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» в следующем объеме:

№	Наименование разделов программы	Количество часов
1	Теоретическая подготовка	44.00

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА» **Л. Асатуров**



20 апреля 2026 года

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушатель: Шкробко Никита Александрович

№	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	5 (отлично)
2	Действия в сложных и усложненных условиях полета	4.00	5 (отлично)
3	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения	2.00	5 (отлично)
4	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4 (хорошо)
5	Авиационная метеорология	4.00	зачет
6	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4 (хорошо)
7	Воздушная навигация	4.00	4 (хорошо)
8	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	5 (отлично)
9	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	5 (отлично)
10	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	5 (отлично)
11	Ограничения	2.00	5 (отлично)
12	Загрузка и центровка ВС	1.00	5 (отлично)
13	Аварийные процедуры	2.00	5 (отлично)
	Итого	44.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»



Л. Асатуров