

ПРОТОКОЛ № 6

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«24» апреля 2026 год.

г. Петропавловск

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

ВП МОЛДОБАЕВ БЕКБОЛ МУРАТБЕКОВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: высшее,
Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня пилотов на ВС Ан-2 14.04.2026 года
наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 21.02.2026 г Годен
Дата и заключение

Имеет общий налет 395 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Яблонский Павел Викторович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.
(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.32 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 6 посадок 5. Дата «20» апреля 2026 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве второго пилота воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Молдобаеву Бекболу Муратбековичу продлить рейтинг Ан-2 co-pilot сроком на один год, до 31.05.2027 года

Зам.Председателя КК

Душкин А.В.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

ЯБЛОНСКИЙ П.В. 2) МАНИН К.В.

3)

4)

5)

Особое мнение члена КК

(мотивированное особое мнение по делу, фамилия И.О.)



Заявление

для выдачи свидетельства и квалификационной отметки пилотов легких и сверхлегких воздушных судов

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)

Должность ВП Имя Бекбол Фамилия Молдобаев
Дата рождения (день, месяц, год) 10.06.2000года Национальность казах
Номер телефона +77072549447 Альтернативный номер телефона _____
E-mail: _____
ИИН 030817502185

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах Дубр "21" 04 20 26г.
(подпись)

2. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченного органа
ЛАНСЛА	20.02.2026 года	21.02.2027 года	

3. Детали свидетельства, выданного уполномоченным органом (Заполняется заявителем)

Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства
АО ААК	LAPL(A)	000187	б/с

4. Квалификационная отметка (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка	Дата тестирования	Дата истечения срока действия квалификационной отметки	Номер свидетельства и Ф.И.О. экзаменатора	Только для уполномоченного органа
Ан-2 co-pilot	13.04.2026г.	31.05.2027 года.	ATPL 000776 Яблонский П.В.	

5. Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС)

Дата проведения	Тип ВС	Часов/полетов	Номер свидетельства инструктора	Ф.И.О. инструктора
01-02.04.2026г.	Ан-2	08.00	№000138	Дабута Д.А.

6. Заявление на выдачу, продление срока действия свидетельства пилота или квалификационной отметки (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка

SEP (land)	SET (land)	SEP (Sea)	SET (Sea)
MEP (land)	MET (land)	MEP (Sea)	MET (Sea)
SEP (MHG)	SEP (Ag)	Balloon	Sailplane

Для самолетов с взлетной массой более 2250 кг и всех типов вертолетов

Вертолет: Указать тип вертолета KBC (PIC) ВП (Co-pilot)

Вертолет: Указать тип вертолета KBC (PIC) ВП (Co-pilot)

Самолет: Указать тип самолета **Ан-2** KBC (PIC) **ВП**

Самолет: Указать тип самолета KBC (PIC) ВП (Co-pilot)

Особая отметка

IRI (A)	IRI (H)	TRI (A)	TRI (H)
FI (A)	FI (H)	FI (S)	FI (B)
FI (Ag)	FI (MHG)		

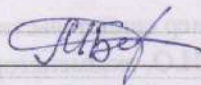
7. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)

- 1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.
- 2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.
- 3) Я подтверждаю свой налет: Общий **395**

На заявленном типе **195**

В качестве KBC **- 10 ч.**

Подпись: _____



Дата: **21.04.26.**

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

ВП

Ан-2

ОЮЛ «ЭЛИСА»

авиакомпания

Фамилия **МОЛДОБАЕВ** Имя **БЕКБОЛ** Отчество **МУРАТБЕКОВИЧ**

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « » 20 г. по «21» апреля 2026г.

Общий налёт 1 час. 31 мин.

Днём 1 час. 31 мин., из них:

по приборам _____ час. _____ мин ; самостоятельно _____ час. _____ мин., включая:

маршрут _____ км. _____ час. _____ мин

Ночью _____ час. _____ мин., из них:

маршрут _____ час. _____ мин, самостоятельно _____ час. _____ мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		4
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		4
1.4	Выполнение руления		4
1.5	Подготовка к взлёту		5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		4
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		4
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		4
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		4
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		4
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		4
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		4
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		4
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		4
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		4
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		4
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		4
4.2	Посадка с боковым ветром		4
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		4
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5



ОЮЛ «ЭЛИСА»

5. Полёты по маршруту

5.1	Выбор режима полёта	4
5.2	Определение навигационных элементов полёта	4
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	4
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	4
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	4
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок	5
6.2	Распределение внимания на этапах полета	4
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	4
6.5	Всднис связи и фразология радиообмена	4
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) Молдобаев Б.М. успешно прошел квалификационную проверку

« » 20 г. Лётный-инструктор

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно



сдан частично



не сдан



« 21 » апреля 2026 г. Лётный-экзаменатор

[Подпись]

П.Яблонский

подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Можнет выполнять полеты в качестве второго пилота воздушного судна Ан-2

« 21 » апреля 2026 г.

[Подпись]

П.Яблонский

подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 CO-PILOT сроком на один год до 31.05.2027года

« 24 » апреля 2026 г. **Зам. Председателя КК**

Должность



Душкин А.В.

Фамилия И.О.

Казакстан Республикасы
 Республика Казахстан
 The Republic of Kazakhstan

Классия медициналык сертификат
 Медицинский сертификат класса
 Medical certificate of class

ИКАО конвенциясына 1-классына келише
 Берилген
 Issued in accordance with Annex 1 to the ICAO Convention

Бул сертификат авиациялык персоналдын квалитин
 аскеримиз (бул) бекити табылган

Настоящий сертификат является неотъемлемой
 частью свидетельства авиационного персонала
 This certificate is an integral part of the aviation
 personnel license



Уақытты ұйымдаспен таптырылған
 Аманаттық медициналық сараптама/
 Авиационный медицинский сертификат,
 изданный Уполномоченной организацией /
 Aviation Medical Expert - 13,
 designated by the Authorized Organization.

Сертификат номері /
 Номер сертификата /
 Certificate number 368

Сертификаттың иесінің аты жөні
 Фамилия, имя, отчество владельца сертификата/
 Full name of the certificate holder:

Молдобас
 Бекбол Мырзатбекович
 Молдобас Бекбол

Туған жаны, айы, күні/ Год, месяц, день рождения/
 Date of birth: 2000-06-10
 Азаматтық/гражданство/Nationality Кыргыз Республикасы

Сертификат иесінің қолы/Подпись держателя
 сертификата/Signature of the certificate holder

Handwritten signature

Шектеулер/Ограничения/Limitations:
 Коды/Коды/Code: -

Берілген күні/Дата выдачи/Date of issue:
 20/02/2026

(кк.ад.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)
 Бастан жапармы/Входит в действие с/
 Valid from: 21/02/2026

(кк.ад.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)
 Сертификат берген сарапшының
 қолы/Подпись владельца сертификата
 экстерта/Signature of the certificate issuing
 AME:

Мөр/печать/Stamp:



Сертификаттың аяқталу мерзімі/Срок
 истечения сертификата/Certificate
 expiration date:

1 класс (кк.ад.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	21/02/2027
2 класс (кк.ад.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	
3 класс (кк.ад.жж./дд.мм.тт./dd.mm.yy)	

Дата истечения срока/Дата истечения срока Date of the last examination	20/02/2026
Срок действия сертификата/Срок действия сертификата/Срок действия сертификата/Срок действия	20/02/2026
Срок действия сертификата/Срок действия сертификата/Срок действия сертификата/Срок действия	17/02/2026
Срок действия сертификата/Срок действия сертификата/Срок действия сертификата/Срок действия	31/02/2026
Срок действия сертификата/Срок действия сертификата/Срок действия сертификата/Срок действия	17/02/2026

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

I. Берген мемлекеті / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



II. Куәліктің атауы / Title of licence
ЖЕҢІЛ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ ПИЛОТ КУӘЛІГІ
LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE

III. Куәлік нөмірі / Licence number

LAPL № 000184

XI. Куәлетті ұйымның мері /
Stamp of issuing competent
authority

VII. Месінің қолы / Signature of holder

IV. MOLDOBAEV
Куәлік иесінің аты және / Last and first name of holder

BEKBOL

IVa. 10.06.2000
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. KYRGYZ REPUBLIC
Мекен жайы / Address

VI. KYRGYZ REPUBLIC
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity
– Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады.
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

– Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді.
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items the II, XII and XIII.

X. [Signature]
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

22 05 2025 ж.
(Берілген уақыты / date of issue)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE**

A. SATZHANDY M.O. [Signature]
(Қызметі / licensing officer) (Қолы / signature)

22.05.2025

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / licensing officer) (Қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / licensing officer) (Қолы / signature)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / licensing officer) (Қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / licensing officer) (Қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till дейін

_____ M.O. _____
(Қызметі / licensing officer) (Қолы / signature)

XII.

**БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS**

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 CO-PILOT. VALID UNTIL:

31.05.2026

(жіберілім уақыты/ effective date)

30 05

К. М. Аманжол



Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 CO-PILOT. VALID UNTIL:

31.05.2027

(жіберілім уақыты/ effective date)

К. М. Аманжол

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

(жіберілім уақыты/ effective date)

20 ж.

(қалы/ signature)

M.O.

XII.

**БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS**

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

(жіберілім уақыты/ effective date)

20 ж.

(қалы/ signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

(жіберілім уақыты/ effective date)

20 ж.

(қалы/ signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

(жіберілім уақыты/ effective date)

20 ж.

(қалы/ signature)

M.O.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
Kazakhstan LLP 000000000 от 09.10.2009г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 077-ППУ-ЛС(Ан-2)

слушатель: Молдобаев Бекбол
паспорт № PE1690961 дата рожд. 10.06.2000 г.

в том, что он с 06 по 13 апреля 2026 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» в следующем объеме:

№	Наименование разделов программы	Количество часов
1	Теоретическая подготовка	44.00

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»  Л. Асатуров

20 апреля 2026 года

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушатель: Молдобаев Бекбол

№	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	4 (хорошо)
2	Действия в сложных и усложненных условиях полета	4.00	4 (хорошо)
3	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения	2.00	5 (отлично)
4	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4 (хорошо)
5	Авиационная метеорология	4.00	зачет
6	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4 (хорошо)
7	Воздушная навигация	4.00	4 (хорошо)
8	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	4 (хорошо)
9	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	4 (хорошо)
10	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	4 (хорошо)
11	Ограничения	2.00	5 (отлично)
12	Загрузка и центровка ВС	1.00	5 (отлично)
13	Аварийные процедуры	2.00	4 (хорошо)
	Итого	44.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА» Л. Асатуров

