



ПРОТОКОЛ № 4

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«04» апреля 2026 год.

г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС АБИЛЬМАЖИНОВ АРДАК ЖАКСЫЛЫКОВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: Высшее
Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»
По курсу переподготовки пилотов на ВС АН-2 05.2025 года
наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 31.10.2025 г. Годен
Дата и заключение

Имеет общий налет 1260 час, из них ночью - час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 445 час., из них ночью - час.

Наличие летных происшествий нет
На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Яблонский Павел Викторович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.
(аэродр., маршруты, техника пилотирования, навигация, практическая работа в полете день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.34 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 7 посадок 5. Дата «30» марта 2026 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Абельмажину Ардаку Жаксылыковичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 31.05.2027 года

Зам.Председателя КК ДУШКИН А.В.
(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1) МАНИН К.В. 2) КОРОТЧИН Н.Д.

3) _____ 4) _____ 5) _____

Особое мнение члена КК _____
(мотивированное особое мнение, подпись, фамилия И.О.)



Заявление
для выдачи свидетельства и квалификационной отметки пилотов легких
и сверхлегких воздушных судов

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)

Должность ВП Имя Ардак Фамилия Абильмажинов
 Дата рождения (день, месяц, год) 27.02.1982 года Национальность казах
 Номер телефона +77476185561 Альтернативный номер телефона _____
 E-mail: _____
 ИИН 820227350349

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах _____ " _____ " _____ 20__ г.
 (подпись)

2. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченного органа
ЛАиСЛА	31.10.2025 года	01.10.2026 года	

3. Детали свидетельства, выданного уполномоченным органом (Заполняется заявителем)

Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства
АО ААК	LAPL(A)	000152	б/с

4. Квалификационная отметка (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка	Дата тестирования	Дата истечения срока действия квалификационной отметки	Номер свидетельства и Ф.И.О. экзаменатора	Только для уполномоченного органа
Ап-2 PIC	30.03.2026г.	31.05.2027 года.	ATPL 000928 Яблонский П.В.	

5. Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС)

Дата проведения	Тип ВС	Часов/полетов	Номер свидетельства инструктора	Ф.И.О. инструктора
27-28.02.2026г.	Ап-2	08.00	№000136	Дабуга Д.А.

6. Заявление на выдачу, продление срока действия свидетельства пилота или квалификационной отметки (Заполняется заявителем)

Квалификационная отметка

SEP (land)	SET (land)	SEP (Sea)	SET (Sea)
MEP (land)	MET (land)	MEP (Sea)	MET (Sea)
SEP (MHG)	SEP (Ag)	Balloon	Sailplane
Для самолетов с взлетной массой более 2250 кг и всех типов вертолетов			
Вертолет:	Указать тип вертолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Вертолет:	Указать тип вертолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Самолет:	Указать тип самолета Ан-2	<u>KBC (PIC)</u>	ВП
Самолет:	Указать тип самолета	KBC (PIC)	ВП (Co-pilot)
Особая отметка			
IRI (A)	IRI (H)	TRI (A)	TRI (H)
FI (A)	FI (H)	FI (S)	FI (B)
FI (Ag)	FI (MHG)		

7. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)

- 1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.
- 2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.
- 3) Я подтверждаю свой налет: Общий 1660
 На заявленном типе 1260
 В качестве KBC 445

Подпись: 

Дата: 4.04.86



ОЮЛ «ЭЛИСА»

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

КВС

Ан-2

должность

тип

авиакомпания

Фамилия АБИЛЬМАЖИНОВ Имя АРДАК Отчество ЖАКСЫЛЫКОВИЧ

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « » 20 г. по « 30 » марта 2026г.

Общий налёт 1 час. 34 мин.

Днём 1 час. 34 мин., из них:

по приборам час. мин.; самостоятельно час. мин., включая:

маршрут км. час. мин

Ночью час. мин., из них:

маршрут час. мин., самостоятельно час. мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМ, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		4
1.4	Выполнение руления		5
1.5	Подготовка к взлету		5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		4
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		4
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		4
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		4
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		4
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		4
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		4
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		4
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		4
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		4
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		5
4.2	Посадка с боковым ветром		4
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		4
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5

5. Полёты по маршруту		
5.1	Выбор режима полёта	5
5.2	Определение навигационных элементов полёта	4
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	4
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок	5
6.2	Распределение внимания на этапах полета	4
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	5
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	4
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) _____ успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки _____

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » _____ 20 _____ г. Лётный-инструктор _____

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно

сдан частично

не сдан

« 30 » марта 2026 г. Лётный-экзаменатор _____

П. Яблонский

подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

« 30 » марта 2026 г. _____

подпись,

П. Яблонский

фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 31.05.2027года

« 04 » апреля 2026 г. **Зам. Председателя КК** _____

Должность

Подпись

Манин К.В.

Фамилия И.О.



VIII. КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӨНЕ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
CIVIL AVIATION COMMITTEE OF THE MINISTRY OF INVESTMENTS
AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

I. Барған Мемлекет / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚАЗАҚСТАН
II. Қуәліктің берілуінің қайнасы
ЖЕҢІЛДІРУЕ КӨРМЕСІНІҢ ПИЛОТ
ҚУӘЛІТІ
PILOT
LICENCE
III. Қуәліктің иесінің кәсіптік нөмірі
L. APR. 2018 000152
IV. Иесінің қолы / Signature of holder
V. Қуәліктің берілуінің қайнасы
Stamp of issuing authority




IV. ABILMAZHINOV
Қуәліктің иесінің аты және / Last and first name of holder
ARDAK
IVa. 27.02.1982
Туған күні, айы, жылы / Date of birth
V. REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
Мекен жайы / Address
IV. KAZAKHSTAN
Азаматтығы / Nationality
IX. Жарамды / Validity
- Қуәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса қуәліктің иесі қолдана алады. / The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.
- Осы қуәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық беріледі. / The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.
X. [Signature]
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer
«09» 11 2018ж.
(берілген күні/data of issue)

IX. ҚУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY
Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«09» 11 2023ж.
till дейін
(қызметті/licensing officer) M.O. (қолы/signature)
NURUMOVA
Қолдану мерзімі ұзартылды
**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE**
«22» 05 2024ж.
till дейін
(қызметті/licensing officer) M.O. (қолы/signature)
A. SATZHAKOV
Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20.....ж.
till дейін
(қызметті/licensing officer) M.O. (қолы/signature)

IX. ҚУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY
Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20.....ж.
till дейін
(қызметті/licensing officer) M.O. (қолы/signature)
Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20.....ж.
till дейін
(қызметті/licensing officer) M.O. (қолы/signature)
Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
«.....» 20.....ж.
till дейін
(қызметті/licensing officer) M.O. (қолы/signature)

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ

RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

19 05

2025 Ж.

[Signature]

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

MANIN

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

31.05.2027

04.04

2026 Ж.

[Signature]

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

.....20.....Ж.
(жіберілім уақыты/effective date)

.....
(қолы/signature)

M.O.

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ

RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

.....20.....Ж.
(жіберілім уақыты/effective date)

.....
(қолы/signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

.....20.....Ж.
(жіберілім уақыты/effective date)

.....
(қолы/signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

.....20.....Ж.
(жіберілім уақыты/effective date)

.....
(қолы/signature)

M.O.



**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)**

KZ16VGL00000168 от 16.04.2024г.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 111-ППУ-ЛС(Ан-2)**

Настоящее свидетельство выдано
Слушателю: **Абильмажинову Ардаку Жаксылыковичу**
Уд.личности №019361094 Дата рожд. 27.02.1982г.
в том, что он с 28 апреля по 3 мая 2025 года успешно
прошел курс «Поддержания профессионального уровня
пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном
центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой
авиации», в следующем объеме:

№	Наименование программы	Количество часов
1	КППУ пилотов самолета Ан-2	38.00



Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

В.Абрамов

5 мая 2025 года



Приложение
к Свидетельству АУЦ №111-ППУ-ЛС(Ан-2)
от 05.05.25г.

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушателя: Абилямжинова Ардака Жаксылыковича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4(хор)
3	Авиационная метеорология	4.00	зачет
4	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4(хор)
5	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	4(хор)
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	4(хор)
9	Ограничения	2.00	зачет
10	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	зачет
	Итого	38.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»



В.Абрамов