

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

I. Берген мемлекеті/State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



II. Куәліктің атауы/Title of licence
АВИА-ЖЕТІМ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ
ПІЛОТ ҚУӘЛІГІ



XI. Қуәретті ұсымның нөмірі/Stamp of issuing competent authority number
КАРТАУ № 000069

VII. Мешік қолы / Signature of holder

IV. PRIDNIKOV
Куәлік иесінің аты және /Last and first name of holder

NIKOLAY

IVa. 12.09.1998
Туған күні, айы, жылы /Date of birth

V. REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
Мекен жайы / Address

VI. KAZAKHSTAN
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity
- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. /
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.
- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. /
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X.
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

«26» 10 2022 ж.
(Берілген уақыты / date of issue)

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE** Ж.
till дейін

Д. YESDOLANOV Т.Б.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)
26.10.2022

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... Ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... Ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... Ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... Ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... Ж.
till дейін

..... M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

XII. БІЛКІТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 CO-PILOT VALID UNTIL

30.09.2023

06 09 2023 ж. K. Blau
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

MAANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

31.07.2024

27 07 2023 ж. K. Blau
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

MAANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

30.06.2023

14 06 2023 ж. K. Blau
(жіберілім уақыты / effective date) (қолы / signature)

MAANIN

M.O.

XII. БІЛКІТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. (қолы / signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. (қолы / signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. (қолы / signature)

M.O.



ОЮЛ «ЭЛИСА»

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

КВС

должность

Ан-2

тип

ОЮЛ «ЭЛИСА»

авиакомпания

Фамилия Прудников Имя Николай Отчество Юрьевич

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « » 20 г. по «09» июня 2024г.

Общий налёт 1 час. 30 мин.

Днём 1 час. 30 мин., из них:

по приборам час. мин.; самостоятельно час. мин., включая:

маршрут км. час. мин

Ночью час. мин., из них:

маршрут час. мин, самостоятельно час. мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		4
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		4
1.4	Выполнение руления		4
1.5	Подготовка к взлету		5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		4
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		4
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		4
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		4
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		4
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		4
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		4
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		4
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		4
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		4
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		4
4.2	Посадка с боковым ветром		4
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		4
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5



ОЮЛ «ЭЛИСА»

5. Полёты по маршруту		
5.1	Выбор режима полёта	4
5.2	Определение навигационных элементов полёта	4
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения маршрута	4
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	4
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	4
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок	4
6.2	Распределение внимания на этапах полета	4
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	4
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	4
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	4
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) _____ успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки _____

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » _____ 20 _____ г. Лётный-инструктор _____
подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно сдан частично не сдан

« 09 » июня 2024 г. Лётный-экзаменатор _____
подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Можнет выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

« 09 » _____ июня _____ 2024 г. _____
подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 30.06.2024 года

« 14 » июня 2024 г. _____
Должность _____

Фамилия И.О.



иффикаттын колданылу мерзімінің шектелуі/
 медицинского сертификата/restriction of the
 certificate,
 аралық және жақыннан көргіштік секілді көру
 түзу/коррекция при проблемах со зрением как
 среднее и близорукости/Correction for defective
 vision;
 ин қашықтықтағы көру қабілетінің мәселелерін
 зрению для дальнего, среднего и ближнего
 vision;
 көру қабілетінің мәселелерін түзету/коррекция
 для различного расстояния/ Correction for defective near
 vision;
 на сай алыстан көргіштік мәселелерін
 зрению для дали, в зависимости от
 (только для 3 класса, диспетчеров УВД)
 vision depending on the working environment (for
 диспетчеров УВД)
 ды қолдану жолымен ғана түзету/коррекция
 контактных линз/Correction by means of contact
 lenses;
 на жарамды (күндізгі ұшулар)/действительный
 период полеты/Period valid by day only;
 се білікті екінші ұшқышына ғана жарамды (1-ші
 пилотом только как с вторым пилотом или с
 пилотом (только для 1 го класса)/Valid only as
 co-pilot (class 1 only);
 жарамды (1-ші сыныпқа ғана)/действительный
 период для 1го класса/Valid only as co pilot (class
 1 only);
 ғана жарамды (АЖА-ның 2-ші сыныбына
 без пассажиров (только для 2ого класса
 passengers (class 2 LAPL only),
 пасыз ететін ұшқыштын болуы немесе екеулік
 жарамды/действителен только в наличии пилота,
 сть или на ВС с двойным управлением/Valid only
 for dual controls.

Сроки явок на динамическое наблюдение

06.12.2023	
06.12.2023	

8727 2573 332 / 2573 380
 amc1.almaty@mail.ru





АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ16VGL00000168 от 16.04.2024г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 113-ППУ-ЛС(An-2)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Прудникову Николаю Юрьевичу**

Уд.личности.№042097841 Дата рожд.12.09.1998г.

в том, что он с 29 мая по 4 июня 2024 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета An-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации», в следующем объеме:

№	Наименование программы	Количество часов
1	КППУ пилотов самолета An-2	44.00

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

МП

В.Абрамов

5 июня 2024 года

Приложение
к Свидетельству АУЦ №113-ППУ-ЛС(Ан-2)
от 05.06.24г.

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушателя: Прудникова Николая Юрьевича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат Экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4(хор)
3	Авиационная метеорология	4.00	зачет
4	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4(хор)
5	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	4(хор)
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	4(хор)
9	Ограничения	2.00	4(хор)
10	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	4(хор)
12	Действия в сложных ситуациях и усложненных условиях полета	4.00	4(хор)
13	Подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения	2.00	4(хор)
	Итого	44.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»



В.Абрамов



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 15

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«14» июня 2024 год.

г. Алматы

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС ПРУДНИКОВ НИКОЛАЙ ЮРЬЕВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: Высшее-неоконченное, АУТЦ «Балапан» в 2019 году

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержание профессионального уровня 05.06.2024 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 06.12.2023 г. Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 1025 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 180 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршруты, техника пилотирования, навигация, практическая работа в полете день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.30 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 6 посадок 5. Дата «09» июня 2024 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Прудникову Николаю Юрьевичу выдать рейтинг Ан-2 РИС сроком на один год, до 30.06.2025 года

Председатель КК

БАЛМАЧЁВ Б.О.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

ДУШКИН А.В.

2)

МАНИН К.В.

3)

4)

5)

Особое мнение члена КК

(мотивировка особого мнения, фамилия И.О.)

