

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN



I. Берген мемлекеті / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

II. Куәліктің атауы / Title of license
ЖЕҢІЛ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ ПИЛОТ КУӘЛІГІ
LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENSE

III. Куәлік нөмірі / License number

XI. Құзыретті ұйымның мөрі /
Stamp of issuing competent
authority
LAPL № 000137



VII. Иесінің қолы / Signature of holder

IV. SHKREBKO
Куәлік иесінің аты жөні / Last and first name of holder

STANISLAV

IVa. 29.07.1977
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. RUSSIAN FEDERATION
Мекен жайы / Address

VI. RUSSIAN FEDERATION
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity

- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады.
The privileges of the license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді.
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items the I, XII and XIII.

X. [Signature]
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

27 09 2023 ж.
(берілген уақыты / date of issue)

IX. КҮЭЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE**

« _____ » _____ 20 _____ ж
till _____ дейін

D. YESPOTANOV M.O. _____
(қызметі /licensing officer) (қолы /signature)

27.09.2023

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till _____ дейін

_____ M.O. _____
(қызметі /licensing officer) (қолы /signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till _____ дейін

_____ M.O. _____
(қызметі /licensing officer) (қолы /signature)

IX. КҮЭЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till _____ дейін

_____ M.O. _____
(қызметі /licensing officer) (қолы /signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till _____ дейін

_____ M.O. _____
(қызметі /licensing officer) (қолы /signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » _____ 20 _____ ж
till _____ дейін

_____ M.O. _____
(қызметі /licensing officer) (қолы /signature)

XII.

БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UMLD

31 05 2024 ж.

(жіберілім уақыты/ effective date)

(қолы/ signature)

MANIK



Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UMLD

19 05 2024 ж.

(жіберілім уақыты/ effective date)

(қолы/ signature)

MANIK



Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP (Land) VALID UMLD

14 06 2024 ж.

(жіберілім уақыты/ effective date)

(қолы/ signature)

MANIK



XII.

БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты/ effective date)

(қолы/ signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты/ effective date)

(қолы/ signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты/ effective date)

(қолы/ signature)

M.O.



ОЮЛ «ЭЛИСА»

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

КВС

Як-18Т

АОН

должность

тип

авиакомпания

Фамилия ШКРЕБКО Имя СТАНИСЛАВ Отчество АЛЕКСАНДРОВИЧ

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « » 20 г. по «02» 06 2024г.

Общий налёт 2 час. 30 мин.

Днём 2 час. 30 мин., из них:

по приборам час. мин.; самостоятельно час. мин., включая:

маршрут км. час. мин

Почью час. мин., из них:

маршрут час. мин, самостоятельно час. мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		4
1.4	Выполнение руления		5
1.5	Подготовка к взлету		5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		5
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		5
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		5
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		4
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		5
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		5
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		5
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		5
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		4
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		5
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		5
4.2	Посадка с боковым ветром		5
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		5
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5



ОЮЛ «ЭЛИСА»

5. Полёты по маршруту		
5.1	Выбор режима полёта	5
5.2	Определение навигационных элементов полёта	5
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	5
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок	5
6.2	Распределение внимания на этапах полета	5
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	5
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	5
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) _____ успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки _____

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » _____ 20 _____ г. Лётный-инструктор _____
подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно сдан частично не сдан

«02» 06 2024 г. Лётный-экзаменатор _____

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ
подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Можно выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Як-18Т

«02» 06 2024 г. _____

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ
подпись, фамилия

Заключение прелсателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг SEP(land) сроком на один год до 31.08.2024 года

« 14 » 06 2024 г. _____

Должность



подпись

Балмачев Е.О.

Фамилия И.О.




АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ92VGL00000158 от 21.07.2023г

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 021-ППУ(LA)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Шкробко Станиславу Александровичу**
Паспорт №3915834 Дата рожд.29.07.1972г.
в том, что он с 8 по 13 апреля 2024 года успешно
прошел курс «Поддержания профессионального
уровня пилотов легкого самолета» при АУЦ ОЮЛ
«Казахстанская ассоциация малой авиации»

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»  В.Абрамов



«15» апреля 2024 года

Приложение
к Свидетельству АУЦ №021-ППУ(LA)
от 15.04.24г.

Курс «ППУ пилотов легкого самолета »

Слушателя: Шкробко Станислава Александровича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат Экзамена/зачета
1	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4(хор)
2	Авиационная метеорология	4.00	зачет
3	Практическая аэродинамика самолета	4.00	5(отл)
4	Воздушная навигация	4.00	5(отл)
5	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
6	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	12.00	зачет
7	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	зачет
8	Ограничения	2.00	зачет
9	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
10	Аварийные процедуры	2.00	зачет
11	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
	Итого	44.00	

Директор АУЦ «КАМА»



В.Абрамов



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № _____

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«14» июня 2024 год.

г. Алматы

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС Шкробко Станислав Александрович

Фамилия, имя, отчество, должность

«__» класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: высшее, АО Академия ГА в 2000 году

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня 15.04.2024 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 25.05.2024 г Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 4370 час, из них ночью - час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 270 час., из них ночью - час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Рейсовая, проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта 2.30 ч., из них ночью _____ ч.

количество заходов на посадку 3 посадок 3. Дата «02» июня 2024 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Шкробко Станиславу Александровичу продлить рейтинг SEP(Land) сроком на один год, до 30.06.2025 года

Председатель КК _____

БАЛМАЧЁВ Б.О.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК _____

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1) _____

ДУШКИН А.В.

КОРОТЧИН Н.Д.

3) _____

4) _____

5) _____

Особое мнение члена КК _____

(мотивировка особого мнения, подпись, фамилия И.О.)



МП