



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 10

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«26» мая 2024 год.

г. Алматы

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС БРЫЛЁВ ВИКТОР ВИКТОРОВИЧ

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: Средне-специальное, АУЦ «УЛТУГА» в 2018 году

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержание профессионального уровня 12.02.2024 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел 23.11.2023 г. Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 725 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 50 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка **Аэродромная, проверка практической работы в полете. День.**

(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полете день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.30 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 6 посадок 5. Дата «22» мая 2024 г.

оценка и выводы проверяющего **Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2 на АХР**

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Брылёву Виктору Викторовичу выдать рейтинг Ан-2 РИС сроком на один год, до 31.05.2025 года

Председатель КК

БАЛМАЧЁВ Б.О.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

ДУШКИН А.В.

2)

МАНИН К.В.

3)

4)

5)

Особое мнение члена КК

(мотивированное особое мнение, подпись, фамилия И.О.)





ОЮЛ «ЭЛИСА»

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

КВС

Ан-2

ОЮЛ «ЭЛИСА»

должность

тип

авиакомпания

Фамилия **БРЫЛЁВ** Имя **ВИКТОР**

Отчество **ВИКТОРОВИЧ**

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

ШКРЕБКО НИКИТЫ АЛЕКСАНДРОВИЧА

Фамилия Имя Отчество

с «**20**» **апреля 2024**г. по «**22**» **мая 2024** г.

Общий налёт **45** час. **37** мин.

Днём **45** час. **37** мин., из них:

по приборам _____ час. _____ мин.; самостоятельно _____ час. _____ мин., включая:

маршрут _____ км. **13** час. **35** мин

Ночью _____ час. _____ мин., из них:

маршрут _____ час. _____ мин, самостоятельно _____ час. _____ мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета	4	5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта	5	5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	4	4
1.4	Выполнение руления	4	5
1.5	Подготовка к взлету	5	5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок	5	5
2.2	Взлёт с боковым ветром	4	5
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров	4	5
2.4	Взлет с максимальной взлётной массой при высоких температурах наружного воздуха	4	5
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)	4	4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)	4	4
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты	5	5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров	5	5
3.3	Построение прямоугольного маршрута	5	5
3.4	Ви́ражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые ви́ражи с $\gamma=45^\circ$	4	4
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости	4	4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования	4	5
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов	4	5
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора	4	4
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали	4	4
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку	4	5
3.11	Выполнение ухода на второй круг	5	5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок	4	5
4.2	Посадка с боковым ветром	4	5
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров	4	5
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя	4	4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта	5	5



ОЮЛ «ЭЛИСА»

5. Полёты по маршруту				
5.1	Выбор режима полёта		4	5
5.2	Определение навигационных элементов полёта		4	5
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		4	5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома		4	5
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		5	5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		4	4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки				
6.1	Применение карты контрольных проверок		5	5
6.2	Распределение внимания на этапах полета		5	5
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		5	5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		4	4
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		4	4
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		4	4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.

2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.

3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.

4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот Брыдзев В.В.. успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки

с общей оценкой « 4 (хорошо) » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« 18 » мая 2024 г. Лётный-инструктор

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно ☒

сдан частично ☐

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
не сдан
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

« 22 » мая 2024 г. Лётный-экзаменатор

подпись, фамилия

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2 на АХР

« 22 » мая 2024 г.

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно выдать рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 31.05.2024 года

« 26 » мая 2024 г.

Председатель

Должность

Подпись

Балмачев Б.О.

Фамилия И.О.







АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)

KZ92VGL00000158 от 21.07.2023г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 017-ППУ-ЛС(Ан-2)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Брылёву Виктору Викторовичу**

Уд.личности №051813420 Дата рожд.30.12.1985г.

в том, что он с 5 по 10 февраля 2024 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации»

№	Наименование программы	Количество часов
1	КППУ пилотов самолета Ан-2	44.00

Менеджер по качеству и безопасности полетов

АУЦ ОЮЛ «КАМА»

Г.Хорошилов
Г.Хорошилов

МП



12 февраля 2024 года

Приложение
к Свидетельству АУЦ №017-ППУ-ЛС(Ан-2)
от 12.02.24г.

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушателя: Брылёва Виктора Викторовича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат Экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	4(хор)
3	Авиационная метеорология	4.00	зачет
4	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4(хор)
5	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	зачет
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	зачет
9	Ограничения	2.00	4(хор)
10	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	4(хор)
12	Действия в сложных ситуациях и усложненных условиях полета	4.00	4(хор)
13	Подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения	2.00	4(хор)
	Итого	44.00	

Менеджер по качеству и безопасности полетов

АУЦ ОЮЛ «КАМА»



Г.Хорошилов

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

Берген мемлекеті / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

I.



II. Құқықтық атауы / Title of licence
ЖЕҢІСТҮЕ КЕМЕСІНІҢ
ПІЛОТ-КУЭЛІГІ

III. ЕЛДІ АВИАЦИЯ ПІЛОТ
ЛИСЕНСІЯСЫ
LICENCE

IV. Авиациялық құқық берілген күні / Date of issue
1995.12.30

VII.

IV. БРУЧУОВ
Куәлік иесінің аты және / Last and first name of holder

Виктор

IVa. 30.12.1985
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. КАЗАХИСТАН
Мекен жайы / Address

VI. КАЗАХИСТАН
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity

- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады.
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді.
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X. [Signature]
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

«14» 2020 ж.
(берген уақыты / date of issue)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«14» 2025 ж.
till дейін

ABDULGALIMOV M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

M.O.
(қызметі / licensing officer) (қолы / signature)

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 Co Pilot

VALID UNTIL: 31.06.2024

14.11.2023 (жіберілім уақыты / effective date)

(қол / signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 Co-Pilot

14.05.2024

(жіберілім уақыты / effective date)

Valid until: «31» 05 2024

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 Co-Pilot

06.06.2022

(жіберілім уақыты / effective date)

Valid until: «30» 05 2022

M.O.

X. НУРГАЛИЕВ

12

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 Co-Pilot

02.05.2023

(жіберілім уақыты / effective date)

Valid until: 30.04.2024

V. ABRAMOV

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 Co-Pilot

15.04.2024

(жіберілім уақыты / effective date)

Valid until: 30.04.2025

V. ABRAMOV

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 PIC

31.05.2025

(жіберілім уақыты / effective date)

26.05.2024

MANTY

M.O.

13