



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 15

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«05» июня 2025 год.

г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

ВП Саенко Виктор Юрьевич

Фамилия, имя, отчество, должность

« » класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: высшее,

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня пилотов на ВС Ан-2 17.06.2025 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел до 05.09.2025 г Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 160 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 10 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор ОЮЛ «ЭЛИСА» Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Рейсовая, проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта 3.59 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 2 посадок 1. Дата «02» июня 2025 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Евгеньеву Виталию Евгеньевичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 30.06.2026 года

Председатель КК

Душкин А.В.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

КОРОТЧИН Н.Д.

2)

Манин К.В.

МАНИН К.В.

3)

4)

5)

(подпись, фамилия)

Особое мнение члена КК

(мотивировка особого мнения, подпись, фамилия И.О.)





ОЮЛ «ЭЛИСА»

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

ВП

Ан-2

ОЮЛ «ЭЛИСА»

должность

тип

аппарат

Фамилия САЕНКО Имя ВИКТОР Отчество ЮРЬЕВИЧ

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с «02» июня 2025 г. по «02» июня 2025 г.

Общий налёт 3 час. 59 мин.

Днём 3 час. 59 мин., из них:

по приборам _____ час. _____ мин.; самостоятельно _____ час. _____ мин., включая:

маршрут _____ км. _____ час. _____ мин

Ночью _____ час. _____ мин., из них:

маршрут _____ час. _____ мин, самостоятельно _____ час. _____ мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМ, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		4
1.4	Выполнение руления		4
1.5	Подготовка к взлету		5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		4
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		4
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		4
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		4
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		4
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		4
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		4
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		4
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		4
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		4
3.10	Расчет элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		4
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		4
4.2	Посадка с боковым ветром		4
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		4
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5



ОЮЛ «ЭЛИСА»

5. Полёты по маршруту			
5.1	Выбор режима полёта		4
5.2	Определение навигационных элементов полёта		4
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		4
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома		4
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		4
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки			
6.1	Применение карты контрольных проверок		5
6.2	Распределение внимания на этапах полета		4
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		4
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		4
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		4
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.

2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.

3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.

4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) _____ успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки _____

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » 20 _____ г. Лётный-инструктор _____
подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно ☒

сдан частично ☐

не сдан ☐

« 02 » июня 2025 г. Лётный экзаменатор _____

подпись, фамилия

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2.

« 02 » июня 2025 г. _____

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 CO-PILOT сроком на один год до 30.06.2026 года

« 5 » июня 2025 г. Зам Председателя КК _____

Должность

Душкин А.В.

Фамилия И.О.





АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ16VGL00000168 от 16.04.2024г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 092-ППУ-ЛС(Ан-2)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Саенко Виктору Юрьевичу**

Уд.личности №049197368 Дата рожд. 25.05.1994г.

в том, что он с 11 по 16 апреля 2025 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации», в следующем объеме:

№	Наименование программы	Количество часов
1	КППУ пилотов самолета Ан-2	38.00



Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

В.Абрамов

17 апреля 2025 года

Приложение
к Свидетельству АУЦ №092-ППУ-ЛС(Ан-2)
от 17.04.25г.

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушателя: Саенко Виктора Юрьевича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	зачет
3	Авиационная метеорология	4.00	зачет
4	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4(хор)
5	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	зачет
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	4(хор)
9	Ограничения	2.00	зачет
10	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	зачет
	Итого	38.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»



В.Абрамов

Қазақстан Республикасы Республика Казахстан The Republic of Kazakhstan Медициналық сертификат класы Медицинский сертификат ЛА и СЛА класса Medical certificate class ҚР азаматтық авиациясындағы медициналық куәландыру және қарап-тексеру қағидаларына сәйкес берілген Выдано в соответствии с Правилами медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации РК Настоящий сертификат является неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала / This certificate is an integral part of the aviation personnel license 	Уәкілетті ұйым/Уполномоченная организация/ Authorized organization: «Қазақстанның авиациялық әкімшілігі» АҚ/АО «Авиационная администрация Казахстана»/«Aviation administration of Kazakhstan» JSC Сертификат нөмірі: Номер сертификата: 610 Certificate number: Сертификат иесінің аты жөні/ Фамилия, имя, отчество владельца сертификата/ Full name of the certificate holder Саенко Виктор Юрьевич Viktor Sayenko Туған жылы, айы, күні/ Год, месяц, день рождения/ Date of birth: 1994-05-25 Ұлты/Национальность/ Nationality: РК Сертификат иесінің қолы/Подпись держателя сертификата/Signature of the certificate holder: 	Шектеулер/Ограничения/Limitations: Коды/Код/Code: _ Берілген күні/Дата выдачи/Date of issue: 21/09/2023 (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy) Бастап жарамды/Вводится в действие с/Valid from/ 21/09/2023 (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy) Сертификат берген сарапшының қолы/Подпись выдавшего сертификат эксперта/Signature of issuing AME: Мөр/печатать/Stamp:  VALYANSKAYA YELENA  Signature 8 701 402 61 56	Сертификаттың аяқталу мерзімі: /Срок окончания сертификата /Certificate expiration date: <table><tr><td>2 класс/class (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)</td><td>-</td></tr><tr><td>ЖА және АЖА/ЛА и СЛА/LA and UL.A(кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)</td><td>21/09/2028</td></tr></table> Соңғы қаралу күні/Дата последнего осмотра/Date of the last examination: <table><tr><td>Соңғы медициналық қаралу күні/Дата последнего медицинского осмотра/Date of the last examination: (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)</td><td>21/09/2023</td></tr><tr><td>Электrokapдиограмма/ Electrocardiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)</td><td>19/09/2023</td></tr><tr><td>Аудиограмма/Audiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)</td><td>18/09/2023</td></tr><tr><td>Көзді тексеру/Обследование зрения/Ophthalmology (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)</td><td>21/09/2023</td></tr></table>	2 класс/class (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	-	ЖА және АЖА/ЛА и СЛА/LA and UL.A(кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	21/09/2028	Соңғы медициналық қаралу күні/Дата последнего медицинского осмотра/Date of the last examination: (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	21/09/2023	Электrokapдиограмма/ Electrocardiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	19/09/2023	Аудиограмма/Audiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	18/09/2023	Көзді тексеру/Обследование зрения/Ophthalmology (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	21/09/2023
2 класс/class (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	-														
ЖА және АЖА/ЛА и СЛА/LA and UL.A(кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	21/09/2028														
Соңғы медициналық қаралу күні/Дата последнего медицинского осмотра/Date of the last examination: (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	21/09/2023														
Электrokapдиограмма/ Electrocardiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	19/09/2023														
Аудиограмма/Audiogram (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	18/09/2023														
Көзді тексеру/Обследование зрения/Ophthalmology (кк.аа.жж./дд.мм.гг./dd.mm.yy)	21/09/2023														

Медициналық жарамдылықты төмендетуші жағдайлар:

Медициналық сертификаттардың иелері Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында медициналық куәландыру және карантин-тестсеру қандаларының (бұдан әрі - Қандалар) 27 және 28-тармақтарына сәйкес олардың денсаулығының жарамдылығын төмендететін факторлар туындаған кезден бастап сарапшыны дереу хабарлар етеді.

Факторы снижающие медицинскую годность.

Владельцы медицинских сертификатов незамедлительно уведомляют эксперта с момента возникновения факторов, снижающих годность их здоровья в соответствии пунктами 27 и 28 Правил медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан (далее - Правила).

Factors that reduce medical suitability.

The medical certificate holders immediately notify the expert from the moment of occurrence of factors that reduce the suitability of their health in accordance with paragraphs 27 and 28 of the Rules of Medical Examination and Inspection in Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan (hereinafter - the Rules).

Қулақ иелері өздерінің куәліктеріне, біліктілік белгілеріне немесе сертификаттары бойынша кәсіби құқықтары мен міндеттерін орындамайды

Медициналық сертификат иелері қандай да бір ауру немесе шаршу кезінде, денсаулық жағдайына катысты кез келген күмән туындаған кезде, оның міндеттерін қауіпсіз орындау қабілетіне әсер етуі мүмкін кәсіп күйі мен денсаулыққа байланысты кез келген жағдайларла сарапшыға жүгінеді.

Медициналық сертификат иесі мен жұмыс беруші Қандалардың талаптарын орындамағаны үшін жауап береді.

Владельцы сертификатов не выполняют профессиональные права и обязанности согласно своим свидетельствам, квалификационных отметок или сертификатов.

Обладатели медицинского сертификата обращаются к эксперту при возникновении какого-либо заболевания или утомления, при любых сомнениях по поводу состояния здоровья, при любых случаях, связанных с самочувствием и здоровьем, которые могут помешать на способность безопасно выполнять его обязанности. Обладатель медицинского сертификата и работодатель ответственны за невыполнение требований Правил.

License holders do not fulfill professional rights and obligations under their licenses, qualification marks or certificates.

The medical certificate holders turn to an expert in case of any illness or fatigue, in case of any doubts about the state of health, in any cases related to well-being and health that may affect the ability to safely perform his duties. The medical certificate holder and the employer are responsible for non-compliance with the requirements of the Rules.

Коды/ Код (Code

МСН / OMC / TML – медициналық сертификаттың қолданылу мерзімінің шектелуі / ограничение срока действия медицинского сертификата / limitation of the validity period of the medical certificate;

ҚКТ / КДР / DVL – алыс қашықтан қору қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего расстояния / distance vision correction;

АОЖКТ / КБСДР / VML – алыс, орта және жақын қашықтан қору қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего, среднего и близкого расстояния / far, medium, near distance vision correction;

ЖКТ / КБР / VNL – жақын қашықтан қору қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для близкого расстояния / near distance vision correction;

КЛТ / КИК / CSL – контактный линзаларды қолдану ғана арқылы қоруды түзету / коррекция зрения с использованием только контактных линз / vision correction using contact lenses only;

ҚҰ / ДП / VCL – тек күнделікті рейстерге (күнделікті ұшулар) жарамды / действителен для полетов только в дневное время (дневные полеты) / Valid for daytime flights (daytime flights) only;

ЖЖ / ЖБП / OPL – жолаушыларсыз ғана жарамды /

действителен только без пассажиров / valid only without passengers; КЕБ / БДУ / OSL – қауіпсіздікті қамтамасыз ететін ұшықшы және қос басқарылатын әуе кемесіне ғана жарамды / действителен только с безопасным пилотом и для воздушного судна с двойным управлением / valid only with a safe pilot and for an aircraft with dual controls;

ДӘК / ДВС / OAL – демонстрацияланған әуе кемесінің түрі үшін жарамды / годен для демонстрированного типа воздушного судна / suitable for the demonstrated aircraft type;

БҚБ / УРУ / AHL – тек бекітілген қолмен басқарумен жарамды / действителен только с утвержденным ручным управлением / valid only with approved manual control.

Мониторингқа келу мерзімдері:
Сроки явок на мониторинг:
Terms of attendance for monitoring:

21.09.2024

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025

05.09.2025



VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ
AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

I. Берген мемлекеті / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



II. Куәліктің атауы / Title of licence
ЖЕҢІЛ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ ПИЛОТ КУӘЛІГІ

LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE

III. Куәлік нөмірі / Licence number

XI. Құзіретті ұйымның мөрі /
Stamp of issuing competent authority

LAPL № 000159

VII. Иесінің қолы / Signature of holder

IV. SAYENKO
Куәлік иесінің аты жөні / Last and first name of holder

VIKTOR

IVa. 25.05.1994
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
Мекен жайы / Address

VI. KAZAKHSTAN
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity

– Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады.
The privileges of the license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

– Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді.
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X. [Signature]
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

13 06 20 24 ж.
(берілген уақыты / date of issue)

IX.

КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE** Ж
« _____ » 20 _____ дейін
till

(қызметі / licensing officer)

M.O.

(қолы / signature)

D. YESPOTANOV 13.06.2024

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » 20 _____ Ж
till дейін

(қызметі / licensing officer)

M.O.

(қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » 20 _____ Ж
till дейін

(қызметі / licensing officer)

M.O.

(қолы / signature)

IX.

КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » 20 _____ Ж
till дейін

(қызметі / licensing officer)

M.O.

(қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » 20 _____ Ж
till дейін

(қызметі / licensing officer)

M.O.

(қолы / signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« _____ » 20 _____ Ж
till дейін

(қызметі / licensing officer)

M.O.

(қолы / signature)

XII.

БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

An-2 Co-Pilot

18.06.2024 ж. 
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/signature)

Valid until: 30.06.2025
M.O. KK

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 CO-PILOT VALID UNTIL:

05.06.2025 ж. 
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/signature)

MANIN

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. _____
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/signature)

M.O.

XII.

БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. _____
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. _____
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж. _____
(жіберілім уақыты/ effective date) (қолы/signature)

M.O.