

Қазақстан Республикасы
Республика Казахстан
The Republic of Kazakhstan

Медициналық сертификат классы
Медицинский сертификат ЛА и СЛА
Medical certificate class

ҚР Азаматтық Авиациясының Медициналық
Курстары және Кәсіптік-Тексеру Кәсіпқарарына
Сайлас Берілген
Выдано в соответствии с Правилами медицинского
освидетельствования и осмотра в гражданской
авиации РК

Настоящий сертификат является неотъемлемой
частью свидетельства авиационного персонала
/ This certificate is an integral part of the aviation
personnel license



Уәкілетті ұйым / Уполномоченная организация /
Authorized organization: ЖШС «Аэро Рарк» АМО /
ТОО «Аэро Рарк» АМЦ / LLP «Аэро Рарк» АМС

Сертификат нөмірі:
Номер сертификата: 424
Сертификат нөмірі:
Сертификат несінің аты және / Фамилия, имя,
отчество владельца сертификата / Full name of the
certificate holder

Лебедев Андрей Михайлович
Lebedev Andrei

Туған жылы, айы, күні / Год, месяц, день
рождения / Date of birth: 1960-10-06
Ұлты / Национальность / Nationality: РФ
Сертификат несінің қолы / Подпись держателя
сертификата / Signature of the certificate holder:

Шектеулер / Ограничения / Limitations:
Коды / Код / Code: АОЖКТ / КВСДР / МЛ

Берілген күні / Дата выдачи / Date of issue:
27/05/2025
(ққ.аа.жж. / дд.мм.тг. / dd.mm.yy)
Бастап жарамды / Вводится в действие
с / Valid from / 27/05/2025
(ққ.аа.жж. / дд.мм.тг. / dd.mm.yy)

Сертификат берген сарапшының
қолы / Подпись выдавшего
эксперта / Signature of the specialist
Мүр / Печать / Stamp



Сертификаттың аяқталу мерзімі:
Срок окончания сертификата
Сертификат expiration date:

2 класс / class (ққ.аа.жж. / дд.мм.тг. / dd.mm.yy)	-
ЖА және АЖА / ЛА и СЛА / LA and UL-A (ққ.аа.жж. / дд.мм.тг. / dd.mm.yy)	27/05/2026

Сонғы қарау күні / Дата последнего осмотра / Date
of the last examination:

Сонғы медициналық қарау күні / Дата последнего медицинского осмотра / Date of the last examination:	27/05/2025
Электрдиограмма / Electrocardiogram (ққ.аа.жж. / дд.мм.тг. / dd.mm.yy)	26/05/2025
Аудиограмма / Audiogram (ққ.аа.жж. / дд.мм.тг. / dd.mm.yy)	26/05/2025
Көзі тексеру / Обследование зрения / Ophthalmology (ққ.аа.жж. / дд.мм.тг. / dd.mm.yy)	26/05/2025



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 16

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«05» июня 2025 год.

г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС Лебедев Андрей Михайлович

Фамилия, имя, отчество, должность

«__» класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) LAPL(A)

Общее образование: высшее,

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка АУЦ «КАМА»

По курсу поддержания профессионального уровня пилотов на ВС Ан-2 17.06.2025 года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел до 27.05.2026 г Годен

Дата и заключение

Имеет общий налет 6240 час, из них ночью час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС 4920 час., из них ночью час.

Наличие летных происшествий нет

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор ОЮЛ «ЭЛИСА» Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка Рейсовая, проверка практической работы в полете. День.

(аэродр., маршрутн., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полёте день, ночь, дата)

продолжительность полёта 1.30 ч., из них ночью ч.

количество заходов на посадку 5 посадок 4. Дата «04» июня 2025 г.

оценка и выводы проверяющего Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Лебедеву Андрею Михайловичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 30.06.2026 года

Председатель КК

Душкин А.В.

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК

БУКРЕЕВА Л.С.

Члены КК: 1)

КОРОТЧИН Н.Д.

2)

к. Манн МАНИН К.В.

3)

4)

5)

(подпись, фамилия)

Особое мнение члена КК

(мотивировка особого мнения, должность, фамилия И.О.)





ОЮЛ «ЭЛИСА»

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

КВС

Ан-2

ОЮЛ «ЭЛИСА»

должность

тип

авиакомпания

Фамилия ЛЕБЕДЕВ Имя АНДРЕЙ Отчество МИХАЙЛОВИЧ

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « » 20 г. по «04» 06 2025г.

Общий налёт 1 час. 30 мин.

Днём 1 час. 30 мин., из них:

по приборам час. мин.; самостоятельно час. мин., включая:

маршрут км. час. мин

Ночью час. мин., из них:

маршрут час. мин., самостоятельно час. мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		4
1.4	Выполнение руления		5
1.5	Подготовка к взлету		5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		5
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		5
2.4	Взлет с максимальной взлётной массой при высоких температурах наружного воздуха		5
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		4
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$		5
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		5
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		5
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		5
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		5
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		5
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		5
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		5
4.2	Посадка с боковым ветром		5
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		5
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5



ОЮЛ «ЭЛИСА»

5. Полёты по маршруту			
5.1	Выбор режима полёта		5
5.2	Определение навигационных элементов полёта		4
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома		5
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки			
6.1	Применение карты контрольных проверок		5
6.2	Распределение внимания на этапах полета		5
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		5
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		5
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель) _____ успешно закончил летную

подготовку по Программе подготовки _____

с общей оценкой « _____ » Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » 20 _____ г. Лётный-инструктор _____

Летный экзамен сдан успешно ☒

сдан частично ☐

не сдан ☐

« 04 » июня 2025 г. Лётный-экзаменатор _____

К. Мамин
подпись, фамилия

подпись, фамилия

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Можнет выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

« 04 » июня 2025 г. _____

К. Мамин
подпись, фамилия

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)
МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 30.06.2026года

« 05 » мая 2025 г. Председатель КК _____

Должность



Балмачев Б.О.

Фамилия И.О.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ16VGL00000168 от 16.04.2024г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 084-ППУ-ЛС(Ан-2)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Лебедеву Андрею Михайловичу**
Паспорт № 2405234574 Дата рожд. 06.07.1960г.

в том, что он с 11 по 16 апреля 2025 года успешно прошел курс «Поддержания профессионального уровня пилотов самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации», в следующем объеме:

№	Наименование программы	Количество часов
1	КППУ пилотов самолета Ан-2	38.00



Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

В.Абрамов

17 апреля 2025 года

Приложение
к Свидетельству АУЦ №084-ППУ-ЛС(Ан-2)
от 17.04.25г.

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушателя: Лебедева Андрея Михайловича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	зачет
3	Авиационная метеорология	4.00	зачет
4	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	4(хор)
5	Воздушная навигация	4.00	4(хор)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	зачет
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	4(хор)
9	Ограничения	2.00	зачет
10	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	зачет
	Итого	38.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА» В.Абрамов



Медициналық жарамдылықты төмендетуші жағдайлар:

Медициналық сертификаттардың иелері Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында медициналық куәландыру және қарап-тексеру қалғандарының (бұдан әрі - Қалғандар) 27 және 28-тармақтарына сәйкес олардың денсаулығының жарамдылығын төмендететін факторлар туралы белгіленген бастан сарпшыны дерек хабарлар етеді.

Факторы снижающие медицинскую годность:

Владельцы медицинских сертификатов незамедлительно уведомляют эксперта с момента возникновения факторов, снижающих годность их здоровья в соответствии пунктами 27 и 28 Правил медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан (далее - Правила).

Factors that reduce medical suitability:

The medical certificate holders immediately notify the expert from the moment of occurrence of factors that reduce the suitability of their health in accordance with paragraphs 27 and 28 of the Rules of Medical Examination and Inspection in Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan (hereinafter - the Rules).

Қуалақ иелері өздерінің қуалақтығыне, бұлкітік белгілеріне немесе сертификаттары бойынша кесіп қарастары мен міндеттерін орындамайды.

Медициналық сертификат иелері келесі бір ауру немесе шаруа кезінде, денсаулық жағдайына катысты кез келген күшпен ұшпастан кетсе, оның міндеттерін қауіпсіз орындау қабілетіне әсер етуі мүмкін келді күші мен денсаулыққа байланысты кез келген жағдайларға сарпшыны жүгінеді.

Медициналық сертификат иелі мен жұмыс беруші Қалғандардың талаптарын орындамайды үшін жауап береді.

Владельцы сертификатов не выполняют профессиональные права и обязанности согласно своим свидетельствам, квалификациямных отометов или сертификатов.

Обладатели медицинского сертификата обращаются к эксперту при возникновении какого-либо заболевания или утомления, при любых сомнениях по поводу состояния здоровья, при любых случаях, связанных с самолетами и здоровьем, которые могут повлиять на способность безопасно выполнять его обязанности. Обладатели медицинского сертификата и работодатели ответственны за невыполнение требований Правил.

Licence holders do not fulfil professional rights and obligations under their licenses, qualification marks or certificates.

The medical certificate holders turn to an expert in case of any illness or fatigue, in case of any doubts about the state of health, in any cases related to well-being and health that may affect the ability to safely perform his duties. The medical certificate holder and the employer are responsible for non-compliance with the requirements of the Rules.

Қолға Код Code

МҚШ / ОМС / TML – медициналық сертификаттың қолданылу мерзімінің тексеруі / отграничение срока действия медицинского сертификата / limitation of the validity period of the medical certificate;

ҚКТ / КДП / DVL – алмас қашықтан қору қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего расстояния / distance vision correction;

АОЖЕТ / КЕСДП / VML – алмас, орта және жақын қашықтан қору қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для дальнего, среднего и ближнего расстояния / far, medium, near distance vision correction;

ЖКТ / КБР / VNL – жақын қашықтан қору қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения для ближнего расстояния / near distance vision correction;

КЛТ / КЛК / SCL – қашықтан қору қабілетінің бұзылуын түзету / коррекция нарушения зрения с использованием только контактных линз / vision correction using contact lenses only;

КЕУ / ДП / VCL – тек күнделікті реліефке (күндізгі ұшулар) жарамды / действителен для полета только в дневное время дневное полеты / Valid for daytime flights (daytime flights) only;

ЖЖ / ЖБП / OPL – жолдатыларға ғана жарамды / действителен только без пассажиров / valid only without passengers; КББ / БДП / OSL – қулақтыққа қатынасыз ететін ұшқыш және көз басқарылатын әуе кемесіне ғана жарамды / действителен только с безопасным пилотом и для полета только с двойным управлением / valid only with a safe pilot and for an aircraft with dual controls;

ДБК / ДВС / OAL – демонстрацияланған әуе кемесінің түрі үшін жарамды / полет для демонстрационного типа воздушного судна / suitable for the demonstrated aircraft type;

БКБ / УРУ / APL – тек белгіленген көзмен басқарумен жарамды / действителен только с утвержденным ручным управлением / valid only with approved manual control.

**Мониторингқа келу мерзімдері:
Сроки явок на мониторинг:
Terms of attendance for monitoring:**



VIII. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
CIVIL AVIATION COMMITTEE OF THE MINISTRY OF INVESTMENTS
AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



I. Елден мемлекет / State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

II. Куәліктің берілген күні / Date of licence
ЖЕҢІЛ АҒАСЫН ПИЛОТ
КУӘЛІГІ

LIGHT AIRCRAFT PILOT
LICENCE

III. Куәліктің нөмірі / Licence number
LAP-11 000151

XI. Куәліктің ұйымының мөрі /
Stamp of issuing competent Authority

VII.

Мәсіннің қолы / Signature of holder

IV. **LEBEDEV**
Куәлік иесінің аты жөні / Last and first name of holder

ANDREY
IVa. **06.10.1960**
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. **REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**
Мекен жайы / Address

IV. **RUSSIA**
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity

- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты
жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. /
The privileges of the licence shall be exercised only if the
holder has a valid medical certificate for the required privilege.

- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда
көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. /
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as
prescribed under the items II, XII and XIII.

X. 
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

«09» 11 2018ж.
(берілген күні / date of issue)

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«09» 11 2023 ж.
till дейін

(қызметті/licensing officer)

M.O.

(қолы/signature)

NURYMOVA

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged
**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE**

«.....» 20..... ж.
till дейін

C. RADU

(қызметті/licensing officer)

M.O.

(қолы/signature)

05.06.2023

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

(қызметті/licensing officer)

M.O.

(қолы/signature)

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

(қызметті/licensing officer)

M.O.

(қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

(қызметті/licensing officer)

M.O.

(қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

«.....» 20..... ж.
till дейін

(қызметті/licensing officer)

M.O.

(қолы/signature)

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL

30.06.2026

5.06.2025 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

MANIN

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

M.O.

XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

M.O.

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

20 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

(қолы/signature)

M.O.