



ОЮЛ «ЭЛИСА»

ПРОТОКОЛ № 17

Заседания квалификационной комиссии ОЮЛ «АССОЦИАЦИЯ «ЭЛИСА»

«05» июня 2025 год.

г. Астана

По присвоению квалификации, рейтинга, продления свидетельств авиационных специалистов ГА.

КВС Шкребко Никита Александрович

Фамилия, имя, отчество, должность

«__» класс пилота ГА присвоен, (присвоена квалификация) **LAPL(A)**

Общее образование: **высшее,**

Наименование учебного заведения

Специальное образование и последующая переподготовка **АУЦ «КАМА»**

По курсу поддержания профессионального уровня пилотов на ВС Ан-2 17.04.2025года

наименование учебного заведения, курсов. Год и месяц окончания

Медкомиссию прошел **до 21.05.2026 г Годен**

Дата и заключение

Имеет общий налет **2920** час, из них ночью **___** час.

Самостоятельный налет в качестве командира ВС **2700** час., из них ночью **___** час.

Наличие летных происшествий **нет**

На каком типе самолета (вертолета), когда характер летного происшествия

по чьей вине и сколько налетал после происшествия

ЛЁТНАЯ ПРОВЕРКА

АН-2, экзаменатор ОЮЛ «ЭЛИСА» Манин Константин Владимирович

(должность, тип ВС, авиакомпания, предприятие, учебное заведение, фамилия, имя, отчество)

Произведена проверка **Рейсовая, проверка практической работы в полете. День.**

(аэродр., маршрут., техника пилотирования, навигация, практическая работа в полете день, ночь, дата)

продолжительность полёта **1.30** ч., из них ночью **___** ч.

количество заходов на посадку **5** посадок **4**. Дата **«04» июня 2025 г.**

оценка и выводы проверяющего **Может выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2**

РЕШЕНИЕ КК

пилоту Шкребко Никите Александровичу продлить рейтинг Ан-2 PIC сроком на один год, до 30.06.2026 года

ЗамПредседателя КК **Душкин А.В.**

(фамилия, И.О., подпись)

Секретарь КК **БУКРЕЕВА Л.С.**

Члены КК: 1) **КОРОТЧИН Н.Д.** 2) **МАНИН К.В.**

3) **___** 4) **___** 5) **___**

Особое мнение члена КК

(мотивировка особого мнения, подпись, фамилия И.О.)





ОЮЛ «ЭЛИСА»

Акт лётной проверки

после прохождения Программы подготовки

КВС

Ан-2

ОЮЛ «ЭЛИСА»

должность

тип

авиакомпания

Фамилия **ШКРЕБКО** Имя **НИКИТА** Отчество **АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Прошел лётную подготовку под руководством уполномоченного пилота-инструктора:

Фамилия Имя Отчество

с « » 20 г. по «04» 06 2025г.

Общий налёт 1 час. 33 мин.

Днём 1 час. 33 мин., из них:

по приборам час. мин.; самостоятельно час. мин., включая:

маршрут км. час. мин

Ночью час. мин., из них:

маршрут час. мин, самостоятельно час. мин

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
1. Подготовка к полёту			
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAMи, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета		5
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта		5
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		5
1.4	Выполнение руления		5
1.5	Подготовка к взлету		5
2. Взлеты			
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок		5
2.2	Взлёт с боковым ветром		5
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров		5
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		5
2.5	Отказ двигателя на разбеге (имитация)		4
2.6	Отказ двигателя после взлета (имитация)		5
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		5
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		5
3.3	Построение прямоугольного маршрута		5
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Круглые виражи с $\gamma=45^\circ$		5
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		5
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		5
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		5
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		5
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		5
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку		5
3.11	Выполнение ухода на второй круг		5
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		5
4.2	Посадка с боковым ветром		5
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		5
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		4
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта		5



ОЮЛ «ЭЛИСА»

5. Полёты по маршруту			
5.1	Выбор режима полёта		5
5.2	Определение навигационных элементов полёта		5
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		5
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома		5
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		5
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		4
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки			
6.1	Применение карты контрольных проверок		5
6.2	Распределение внимания на этапах полета		5
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		5
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		5
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		5
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		4

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.
2. На экзамене претендент имеет право повторить один раз неудачно выполненное упражнение.
3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.
4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: Пилот (слушатель)

успешно закончил летную

подготовку по Программе подготовки

с общей оценкой «

Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« » 20 г. Лётный-инструктор

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно ☒

сдан частично ☐

не сдан ☐

« 04 » июня 2025 г. Лётный-экзаменатор

подпись, фамилия

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)

МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

Выводы по результатам проверки техники пилотирования и навигации:

Можнет выполнять полеты в качестве командира воздушного судна Ан-2

ЭКЗАМЕНАТОР (FIE)

МАНИН КОНСТАНТИН
ВЛАДИМИРОВИЧ

« 04 » июня 2025 г.

подпись, фамилия

Заключение председателя квалификационной комиссии ОЮЛ «ЭЛИСА»:

Можно продлить рейтинг AN-2 PIC сроком на один год до 30.06.2026года

« 05 » мая 2025 г. Зам Председателя КК

Должность

подпись

Душкин А.В.

Фамилия И.О.





АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(АУЦ ОЮЛ «КАМА»)
KZ16VGL00000168 от 16.04.2024г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 086-ППУ-ЛС(Ан-2)

Настоящее свидетельство выдано

Слушателю: **Шкребко Никите Александровичу**
Паспорт №4013957344 Дата рожд.30.05.1982г.
в том, что он с 11 по 16 апреля 2025 года успешно прошел
курс «Поддержания профессионального уровня пилотов
самолета Ан-2» при Авиационном учебном центре ОЮЛ
«Казахстанская ассоциация малой авиации», в
следующем объеме:

№	Наименование программы	Количество часов
1	КППУ пилотов самолета Ан-2	38.00



Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»

В.Абрамов

17 апреля 2025 года

Приложение
к Свидетельству АУЦ №086-ППУ-ЛС(Ан-2)
от 17.04.25г.

Курс «ППУ пилотов самолета Ан-2»

Слушателя: Шкребко Никиты Александровича

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	Результат экзамена/зачета
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	4.00	зачет
2	Основы воздушного права и нормативные акты в ГА РК.	4.00	зачет
3	Авиационная метеорология	4.00	зачет
4	Практическая аэродинамика самолета Ан-2	4.00	5(отл)
5	Воздушная навигация	4.00	5(отл)
6	Аварийно-спасательная подготовка	3.00	зачет
7	Общие сведения о ВС, конструкция, приборы, нормальная работа систем и неисправности. Руководство по летной эксплуатации	6.00	зачет
8	Летно-технические характеристики, планирование полета и контроль	4.00	4(хор)
9	Ограничения	2.00	зачет
10	Загрузка и центровка ВС	1.00	зачет
11	Аварийные процедуры	2.00	зачет
	Итого	38.00	

Директор АУЦ ОЮЛ «КАМА»



В.Абрамов

VIII. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
CIVIL AVIATION COMMITTEE OF THE MINISTRY OF INVESTMENTS
AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



I. Берген мемлекет/State of issue
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
OF KAZAKHSTAN

II. Куәліктің иесінің аты / Licence
holder's name
ЖЕЛДЕНЕК КЕРІМ СІНІП ПИЛОТ



III. Куәлік нөмірі / Licence number
000140

XI. Куәлетті қайының бергі /
Stamp of issuing competent Authority

VII.

Ресімнің қолы / Signature of holder

IV. SHKREBKO
Куәлік иесінің аты және / Last and first name of holder

NIKITA

IVa. 30.05.1982
Туған күні, айы, жылы / Date of birth

V. RUSSIA
Мекен жайы / Address

IV. RUSSIA
Азаматтығы / Nationality

IX. Жарамды / Validity
- Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты
жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. /
The privileges of the licence shall be exercised only if the
holder has a valid medical certificate for the required privilege.

- Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда
көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді. /
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as
prescribed under the items II, XII and XIII.

X. [Signature]
Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer

«25» 06 2018 ж.
(берілген күні/data of issue)

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« 25 » 06 2023 ж.
till дейін

НЧЕУМОВА
(қызметі/licensing officer)

М.О. (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды

**THE LICENCE VALIDITY IS RESTRICTED
BY THE VALIDITY OF THE RATINGS AND
THE MEDICAL CERTIFICATE**

« » 20 ж.
till дейін

С. РАДУ
(қызметі/licensing officer)
05.06.2023

М.О. (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« » 20 ж.
till дейін

М.О. (қызметі/licensing officer)

М.О. (қолы/signature)

IX. КҮӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ
LICENCE VALIDITY

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« » 20 ж.
till дейін

М.О. (қызметі/licensing officer)

М.О. (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« » 20 ж.
till дейін

М.О. (қызметі/licensing officer)

М.О. (қолы/signature)

Қолдану мерзімі ұзартылды
Licence validity is prolonged

« » 20 ж.
till дейін

М.О. (қызметі/licensing officer)

М.О. (қолы/signature)

XII.

БІЛІКТІЛІК БАҒАЛАРЫ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

30.06.2023

15 06 2022 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

(қолы/signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(Land) VALID UNTIL:

31.08.2023

5 08 2022 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

(қолы/signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

30.06.2024

12 06 2022 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

(қолы/signature)

XII.

БІЛІКТІЛІК БАҒАЛАРЫ
RATINGS

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

SEP(Land) VALID UNTIL:

31.08.2024

08 08 2023 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

(қолы/signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

30.06.2025

14 06 2024 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

(қолы/signature)

Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері
Category, class, type of aircraft, duties exercised

AN-2 PIC VALID UNTIL:

30.06.2026

05 06 2025 ж.

(жіберілім уақыты/effective date)

MANIN

(қолы/signature)

M.O.